

## Groupe « Habitat et mobilité »

Une famille française consacre de l'ordre de 80% de l'énergie qu'elle utilise à l'habitat et aux transports. Ces deux domaines sont intimement liés et un gain d'efficacité énergétique sur l'un se traduit parfois par une perte sur l'autre. L'évolution actuelle où l'on souhaite des logements plus grands et où les véhicules sont de plus en plus lourds pour des questions de sécurité et de confort, anéanti en partie les efforts d'efficacité énergétique qui se font continuellement. Les voitures d'aujourd'hui consomment moins que celles d'il y a une vingtaine d'années mais elles sont de plus en plus nombreuses. On sait construire des logements consommant entre 50 et 100 kWh/m<sup>2</sup>/an alors que les logements bâtis avant les années 70 en consomment plus de 300 kWh/m<sup>2</sup>/an mais le temps traditionnel de renouvellement du parc immobilier est de l'ordre du siècle : la nécessaire accélération de ce rythme donne au secteur de la rénovation une grande importance

Pour répondre à l'objectif de réduction des gaz à effet de serre par une substitution progressivement les combustibles fossiles par d'autres sources d'énergie, il faut réfléchir simultanément sur l'habitat et les transports pour voir comment diminuer l'impact environnemental global et l'énergie consommée dans l'habitat et les transports. Ce sera l'objet du nouveau groupe de travail IDées : « Habitat et mobilité ».