

# PANORAMA DE LA MOBILITE DES FRANÇAIS

Guy Bourgeois

La mobilité, c'est la vie, sociale, économique, éducative, culturelle. L'interaction entre demande de mobilité et offre de transport est permanente : toute nouvelle offre suscite aussitôt une nouvelle demande.

Les réseaux de transport structurent les territoires. Le chemin de fer a permis un premier desserrement des villes et un développement considérable des échanges interrégionaux. Puis, dans la deuxième moitié du XXème siècle, l'automobile a rendu possible un étalement urbain débridé, tandis que l'avion a effacé les frontières.

Aujourd'hui, l'augmentation du coût du pétrole, l'indispensable lutte contre l'effet de serre mais aussi la congestion des grandes métropoles, interpellent les systèmes de transport et la domination de l'automobile.

En même temps, des tendances lourdes structurent l'évolution de la mobilité : allongement de la durée des études, diminution des temps du travail, augmentation des loisirs, vieillissement des populations.

Quelles sont les données de base de la mobilité des français en cette période charnière ?

Quelles sont les marges de manœuvre des politiques publiques ?

L'augmentation du coût de l'énergie va-t-elle produire à son tour de la « densification urbaine » ? Ou, au contraire, l'aspiration séculaire des hommes à disposer de toujours plus d'espace, va-t-elle amplifier les mouvements récents de rurbanisation ?

Peut-on faire confiance aux progrès technologiques, comme la voiture électrique, pour inventer une nouvelle relation entre les territoires et les systèmes de transport ?

## **Guy Bourgeois**

**Consultant indépendant, spécialisé dans les domaines Recherche publique et Transport (auto-entrepreneur)**



Guy BOURGEOIS possède une double formation scientifique (X67) et généraliste (ENA73). Après avoir passé la première partie de sa carrière au Ministère de l'Education nationale, dans des fonctions très variées, il a été recruté comme délégué général de l'UTP (Union des Transports publics) en 1989, et a alors entamé une seconde carrière dans le secteur des transports.

Après 4 années passées à l'UTP et 8 à la RATP, en qualité de responsable de la stratégie et de la recherche, il a été nommé, en janvier 2003, Directeur général de l'INRETS pour un premier mandat, qui a été renouvelé en janvier 2006. Après une nouvelle prolongation, son mandat a pris fin le 31 décembre 2010, à la date de création de l'IFSTTAR, par fusion de l'INRETS et du LCPC.

En décembre 2006, Guy BOURGEOIS a été élu Président d'ECTRI (*European Conference of Transport Research Institutes*), il a été réélu, en décembre 2008, pour un second mandat, non renouvelable, qui s'est achevé le 26 janvier 2011.

En juin 2009, Guy BOURGEOIS avait été élu vice-président en charge de l'Innovation du pôle de compétitivité Mov'eo (mandat non renouvelable). Au cours des six derniers mois de son mandat, jusqu'en juin 2011, Guy BOURGEOIS a en outre été chargé de l'intérim du président, empêché d'exercer son mandat pour raison de grave maladie.