

PRESENTATION DE LA VOIE D'EAU

La voie d'eau : Polyvalence, avantages économiques, perspectives, et innovations

- A. **Une infrastructure polyvalente et un outil de développement économique** (slides 1-32) :
1. Les 20 fonctions et leurs poids économiques relatifs et variables (slides 4-7)
 2. Les ouvrages de la voie d'eau et leurs fonctions (slides 8-17)
 3. Avantages et retombées économiques de la voie d'eau chiffrés quand c'est possible (slides 18-32)
production d'énergie, drainage des marécages, aménagement agricole, protection contre les crues et l'étiage,
assainissement, développement industriel, multimodalité, hinterland des ports maritimes
slides 27-28 noter la fonction « assainissement » qui paye une des 6 écluses du Canal Albert
- B. **Un mode de transport à haute qualité environnementale** (slides 33-55)
1. Aux performances reconnues (34-35)
 2. Massifié (slides 36-42),
 3. Sûr (slides 43-44),
 4. Economique, y compris en énergie, en coûts externes, et en CO2 (slides 45-55)
slides 46-47 noter la comparaison de coût d'infra avec la route et le rail
- C. **La voie d'eau aux USA, en Europe, en France** (slides 56-79)
1. Monde et USA (slides 57-64)
 2. Europe (slides 65-67)
 3. France (slides 68-79)
- D. **Projets sur l'infrastructure en France** (slides 80-94)
y/c présentation SNE light en 9 slides (83-91)
- E. **La flotte, perspectives, innovations** (slides 95-143)
1. La flotte (slides 95-103)
 2. La dépollution des moteurs (slides 104-108)
 3. Le GNL (109-117)
 4. L'innovation et les économies d'énergie (slides 118-143)

Tous les documents sources sont cités sauf oubli ou erreur, de sorte que c'est aussi pratiquement un dossier d'information.

Les documents US en particulier sont très faciles à trouver sur internet.

Ceux de l'AIPCN peuvent se commander sur le site de l'AIPCN ou bien au CEREMA.