



institut français
des relations
internationales

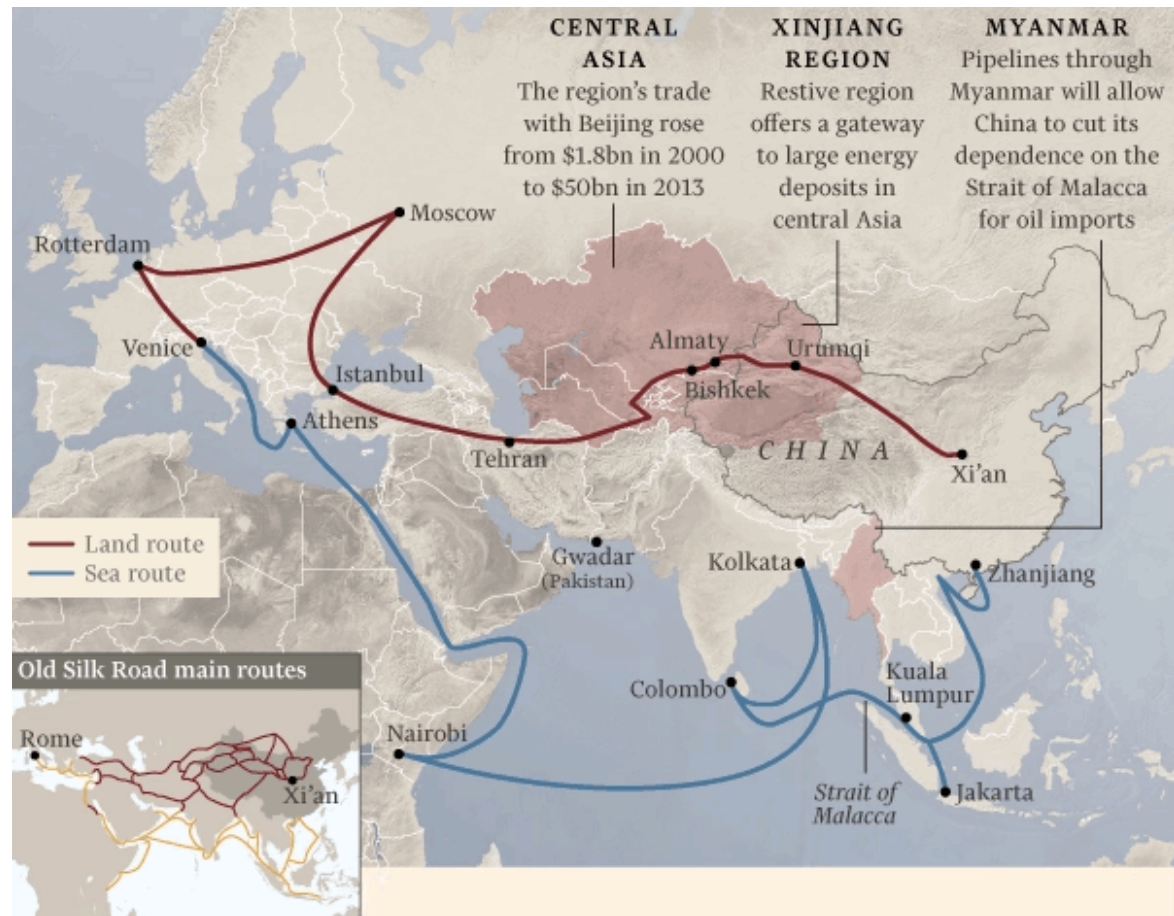
Dimension énergétique des Nouvelles routes de la soie

Gabrielle Desarnaud
Chercheure – Centre Energie – Ifri

15 mars 2017

“One Belt, One Road”: la route de l'énergie

- Initiative lancée fin 2013 par Xi Jinping mais peine à se concrétiser : plan d'action sorti en 2015
- Liste des pays impliqués changeante (entre 60 et une centaine)
- Principales caractéristiques :
 - Ouverte à tous
 - Basée sur le bénéfice mutuel
 - « Initiative » VS « stratégie »
 - Complémentaire avec les plans nationaux existants
 - « Economique par nature »



“One Belt, One Road”: la route de l'énergie

Plan d'action de la NDRC publié en mars 2015 :

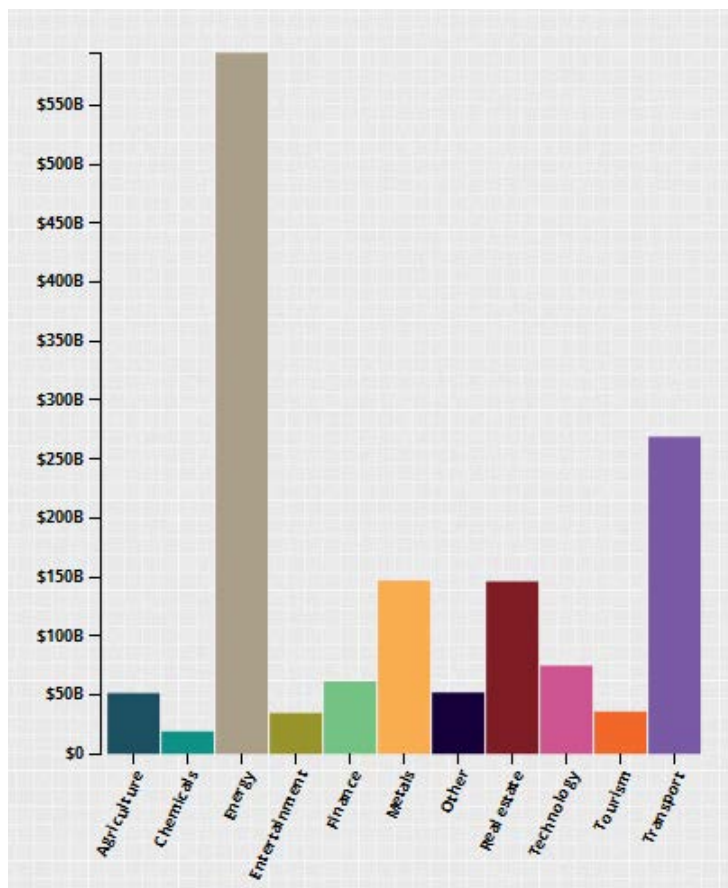
“[China] should promote cooperation in the **connectivity of energy infrastructure**, work in concert to **ensure the security of oil and gas pipelines** and other transport routes, **build cross-border power supply networks** and power-transmission routes, and **cooperate in regional power grid** upgrading and transformation.”

...

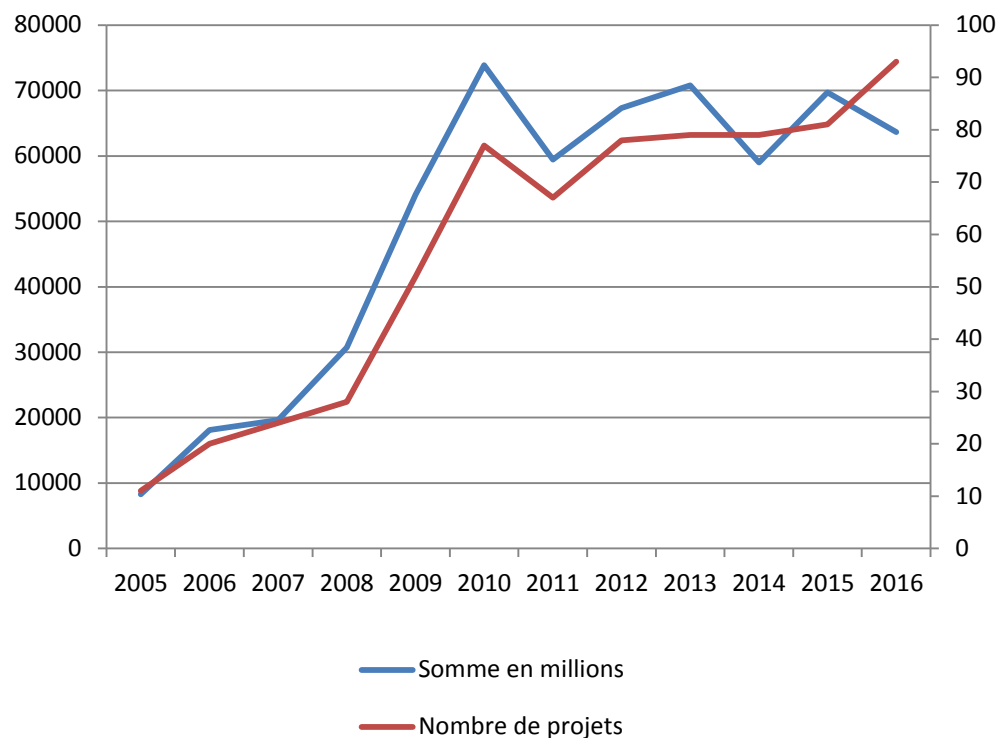
“[China] should **increase cooperation in the exploration** and development of coal, oil, gas, metal minerals and other conventional energy sources; advance cooperation in hydropower, nuclear power, wind power, solar power and other clean, renewable energy sources; and promote cooperation in the processing and conversion of energy and resources at or near places where they are exploited, so as to **create an integrated industrial chain of energy and resource cooperation**. [China] should enhance cooperation in deep-processing technology, equipment and engineering services in the fields of energy and resources.”

Nouveauté ou continuité ?

Investissements chinois à l' étranger par secteur d'activité (2005-2016)



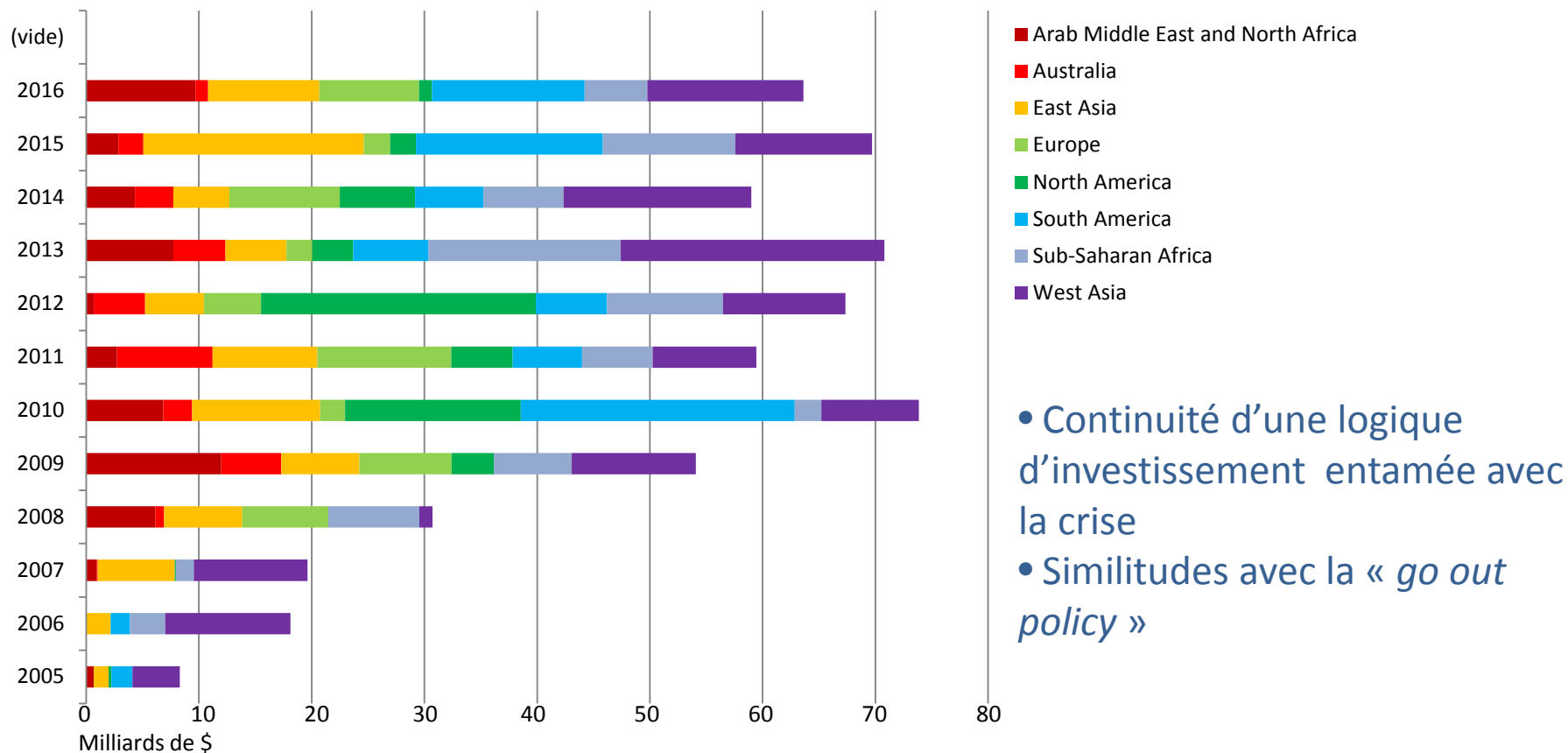
Evolution du nombre et montant des projets énergétiques (2005-2016)



Source: d'après les données de l'American Enterprise Institute

Nouveauté ou continuité ?

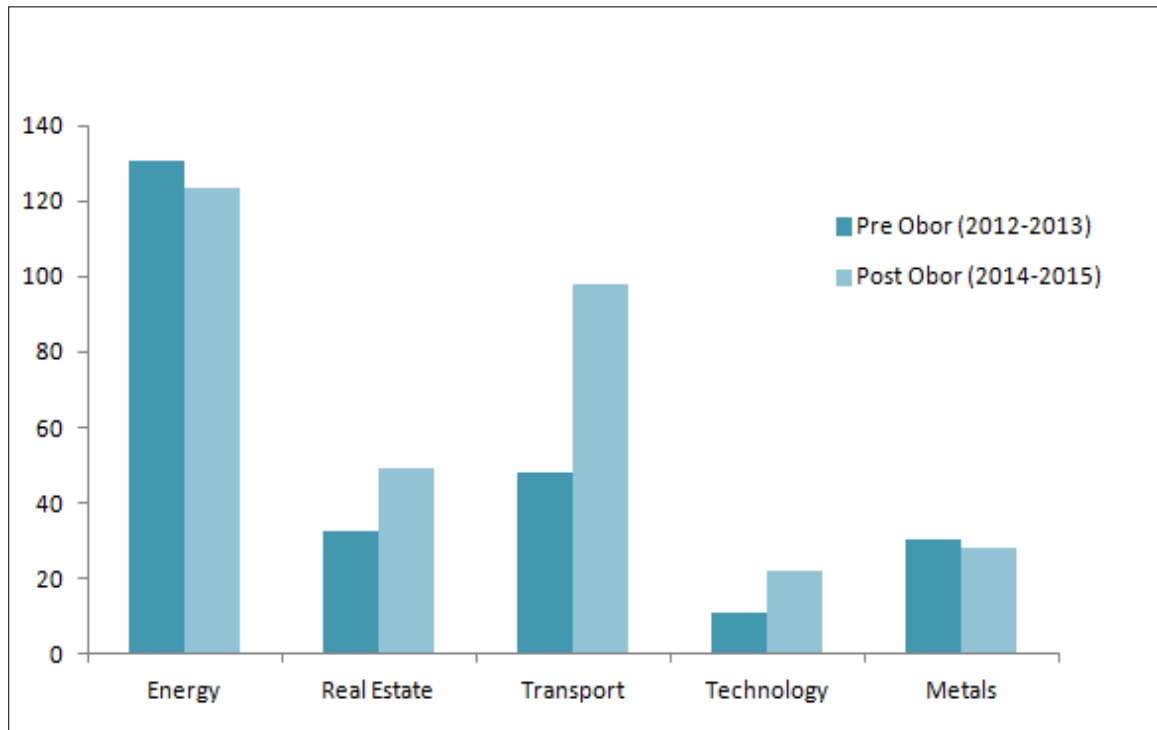
Investissements chinois dans le secteur énergétique par zone géographique en milliards de dollars (2005-2016)



Source: d'après les données de l'American Enterprise Institute

Nouveauté ou continuité ?

Montant des investissements chinois (en milliards de \$) sur la période antérieure à OBOR (2012-2013) et depuis le lancement de l'initiative (2014-2015)



➤ Rééquilibrage au profit du secteur des transports, principal vecteur de l'intégration régionale jusqu'à l'Europe

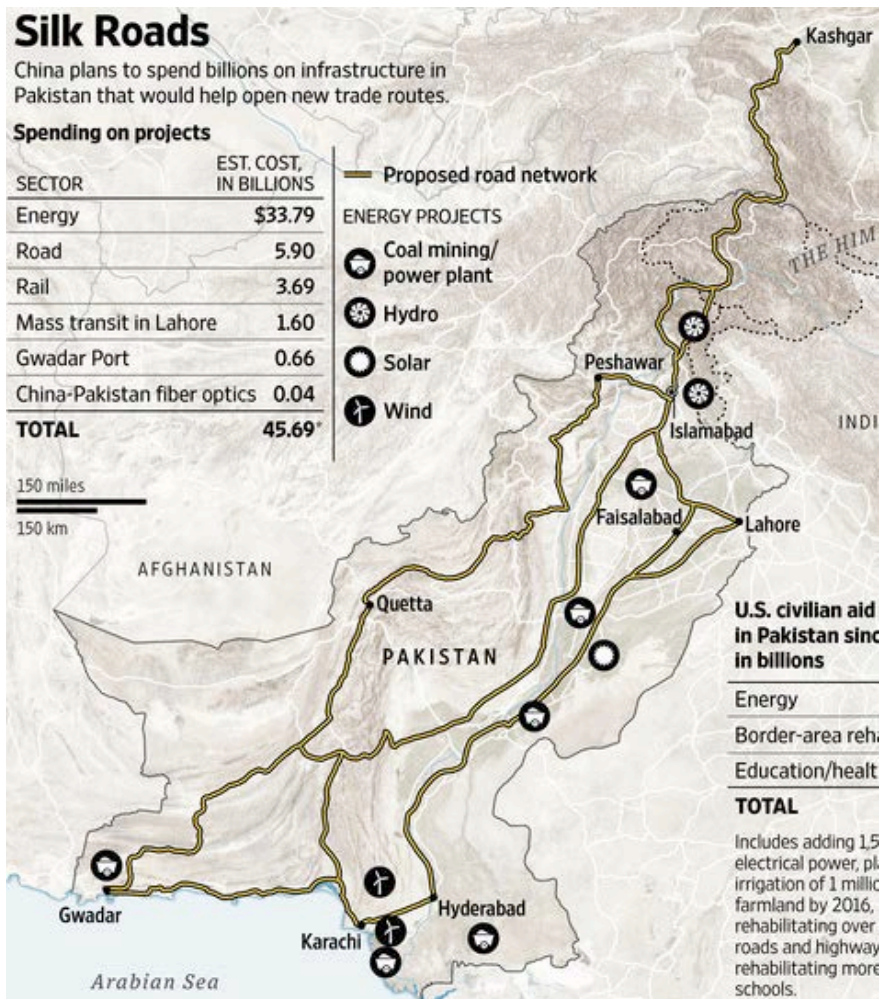
Source: d'après les données de l'American Enterprise Institute

Nouveauté ou continuité ?

Label apposé sur des projets déjà existants plutôt qu'une réelle réinvention de la stratégie d'investissements. Alors pourquoi cette initiative ?

- Surcapacité dans le secteur énergétique (éolien, charbon)
- Besoin de débouchés pour une économie en ralentissement
- Volonté d'intégrer certaines régions au reste de l'Asie pour favoriser leur développement
- Nouvelles routes d'approvisionnement en énergie (hydrocarbures mais aussi électricité)
- Retours sur investissement, exploitation des infrastructures et débouchés sur le long terme
- Discours politique d'ouverture et de coopération rassurante , peut faciliter l'ouverture de certains pays aux investissements

Le Corridor économique Chine-Pakistan



Situation au Pakistan:

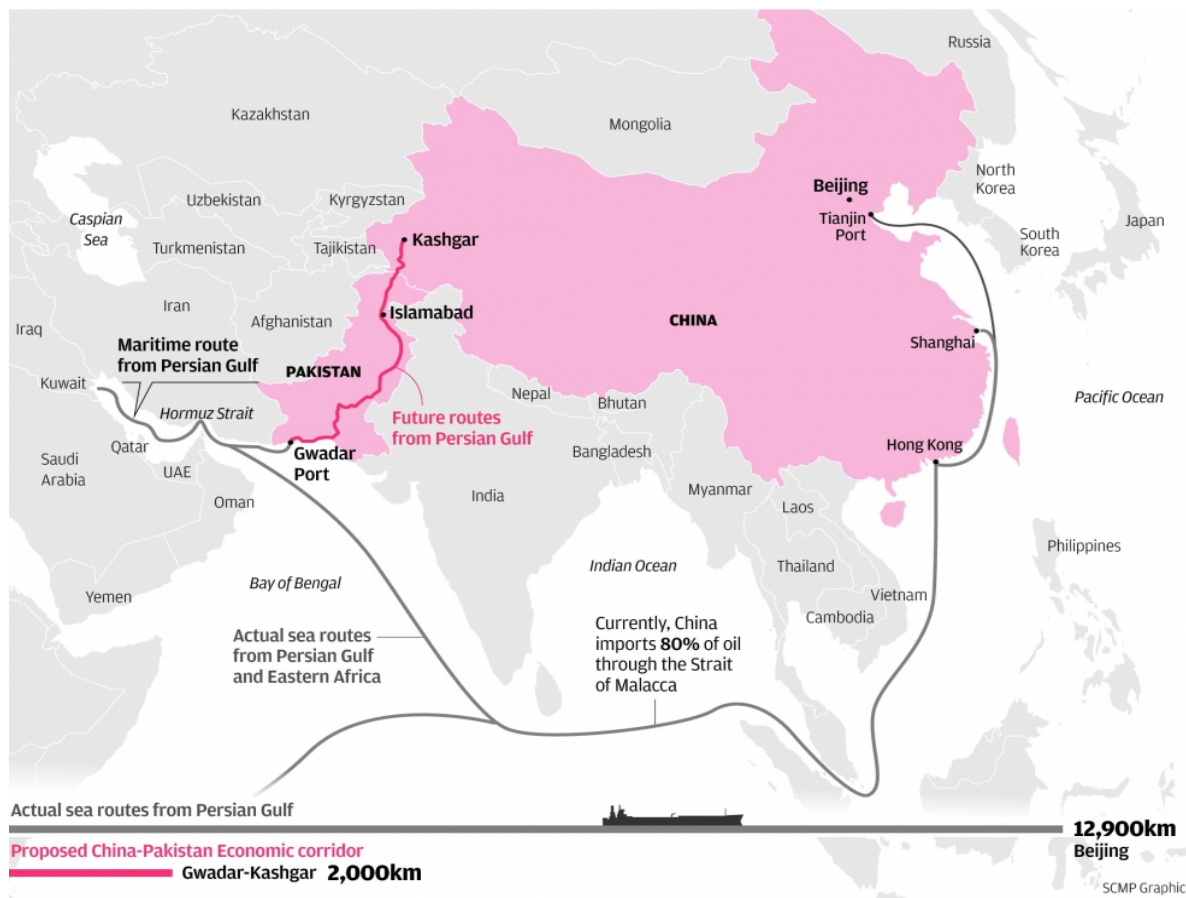
- moins de 73% de la population a accès à l'électricité
- blackouts réguliers
- manque quotidiennement de presque 5GW de capacité
- coûte 2 à 2,5% du PIB par an

CPEC:

- \$46 milliards pour la constructions d'infrastructures, dont \$33 milliards pour l'énergie
- « Fast track projects » + 16GW d'ici 2021
- 22 projets énergétiques, 12GW de charbon
- Projet solaire de 1000MW

Le Corridor économique Chine-Pakistan

Le corridor économique Chine-Pakistan (CPEC)



Motivations pour la Chine:

- Liaison avec le port de Gwadar
- Intégration du Xingjiang
- Débouchés pour la surcapacité
- Exportations de charbon
- Exportation du savoir faire technologique dans le secteur du charbon
- Future interconnexion des réseaux électriques ?
- Positionnement géostratégique
- Revenus à long terme de l'exploitation des projets

Source: SCMP Graphic

Une nouvelle donne géopolitique à venir ?

Potentielles conséquences géopolitiques:

- Met un terme aux projets de d'interconnexion Inde/Pakistan
- Projets localisés au Kashmir, zone de tensions avec le Pakistan
- Pays d'Asie Centrale on cherché à contrebalancer le pouvoir de la Russie: aujourd'hui ils peinent à restreindre l'influence de la Chine
 - Exportations de gaz du Turkmenistan
 - Annonce de l'initiative Nouvelles routes de la soie au Kazakhstan
- Inquiète l'Asie du SE au moment où les USA se font de plus en plus absents
- Augmentation de la puissance diplomatique de la Chine

Mais : promouvoir l'intégration, la coopération et l'activité économique peut avoir des conséquences positives

Conclusion : challenge majeur pour la Chine → être crédible sur ses intentions. Le pays devra développer des mécanismes concrets, balancer ses intérêts économiques nationaux qui entrent parfois en conflit avec une coopération au bénéfice de tous.

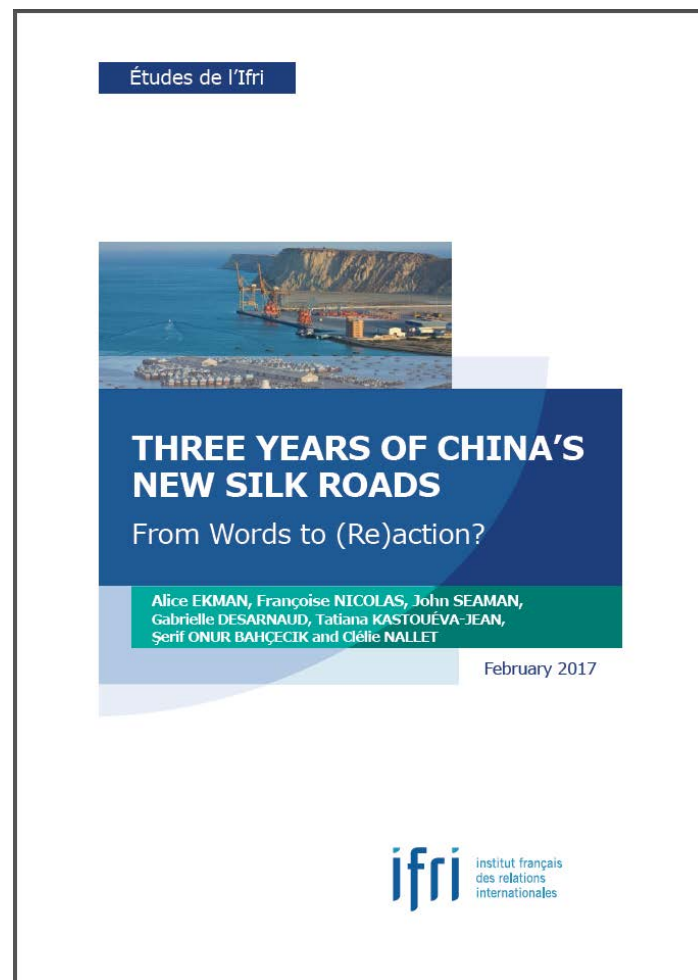
Dernière note de l'Ifri

Etude de l'Ifri (en anglais) sur l'initiative des Nouvelles routes de la soie:

Three Years of China's New Silk Roads: From Words to (Re)action? Études de l'Ifri, février 2017

Disponible à l'adresse:

<https://www.ifri.org/fr/publications/etudes-de-lifri/three-years-chinas-new-silk-roads-words-reaction>





institut français
des relations
internationales

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Gabrielle Desarnaud, desarnaud@ifri.org, [@Ifri_Energie](https://twitter.com/Ifri_Energie)

27, rue de la Procession, 75740 PARIS CEDEX 15
Tél. 01 40 61 60 00 • Fax : 01 40 61 60 60