



## Compte-rendu de la réunion du 15 mai 2017

### Les nouvelles mobilités dans la ville de demain

#### 1. Introduction à la réunion

##### **Vision historique et prospectives**

François CHERY, Animateur du Groupe IDées Energie et mobilité

François Chery introduit l'ordre du jour de la réunion, en présentant les deux intervenants, qui ont déjà participé à des réunions IDées, mais qui exposent à présent des travaux nouveaux, témoignant d'une nouvelle phase de leurs activités.

#### 2. Exposés

##### **La Fabrique des mobilités**

Gabriel PLASSAT, ADEME

*La présentation pdf est disponible sur le site de la Fondation :*

La Fabrique des mobilités est le « premier accélérateur européen dédié à un écosystème en mutation, celui des acteurs du transport et des mobilités ». La Fabrique met en relation tous les acteurs, les projets, capitalise les retours d'expériences et les erreurs, pour faire émerger une culture commune de l'innovation dans l'action. A titre, elle vise à faciliter le partage des communs, ressources gérées collectivement par une communauté selon une forme de gouvernance définie par elle-même. Ces communs comprennent notamment des logiciels libres, développés an open source. La Fabrique des mobilités vise à faciliter l'interopérabilité des outils qui sont élaborés, à mutualiser les efforts et à créer des liens entre les participants. La prochaine étape va consister à mettre en place une association (septembre 2017)

##### **Le Grand Paris: "Smart City?"**

##### **De quelle intelligence historique, la smart city est-elle vraiment porteuse?**

Mathieu FLONNEAU, Université Paris I Panthéon Sorbonne, IRICE-CRHI, IEP, P2M, LabEx EHNE

*La présentation pdf est disponible sur le site de la Fondation*

La « smart city » est porteuse de nombreuses interrogations : quels registres de discours, quels intérêts en jeu ? Elle est associée à de nombreuses pratiques, qui entraînent des ruptures dans les modes de vie et d'organisation : uberisation, siliconisation, hacking, risque d'anarchie et de destruction de l'environnement urbain. L'ouvrage d'Aurélien Bellanger, « Le Grand Paris » met en scène la péremption de la ville ancienne et ouvre, avec à l'horizon la « smart city », des questionnements sur l'avenir urbain et citoyen. Les mutations en cours posent la question des implications possibles - virtuelles et réelles - des nouvelles mobilités et des exigences que la puissance publique doit savoir formuler.



### 3. Discussion / Conclusion

Débat animé par Walter PIZZAFERRI, Animateur du Groupe Energie et mobilité

#### La Fabrique des mobilités

- Pour participer aux activités de la Fabrique des mobilités, il suffit de s'engager dans les communautés et de participer aux ateliers.
- La Fabrique des mobilités a été créée il y a un peu plus de un an, mais différents résultats concrets ont déjà été obtenus : accompagnement de projets innovants (covoiturage, pedibus, service de transport en commun premium, réduction des émissions de polluants), création de communautés d'intérêt, identification de communs.
- Parmi les communs en partage, figurent notamment des plateformes numériques, des logiciels en open source, des standards, des outils d'information et de visualisation.
- Les ateliers thématiques sur l'open source (soft, hard) ont permis d'identifier plus de 250 ressources. La Fabrique accompagne également un partenaire industriel, Renault, dans l'ouverture de la Twizy pour identifier les meilleurs compromis pour Renault et l'écosystème. L'étude d'un boîtier connecté open source est également initié.
- L'utilisation de l'anglais est destinée à favoriser l'ouverture européenne.
- Il se pose des problèmes de protection des données sensibles des partenaires, mais cette question est traitée.
- Les communs sont gérés suivant une pratique jardin ouvert / fermé, destinée à offrir des avantages aux membres, tout en maintenant une ouverture suffisante.
- Il est nécessaire d'éviter une appropriation des communs par certains acteurs.

#### Implications des technologies numériques

- L'univers que créent les technologies numériques est une forme d'utopie (Cf. l'ouvrage : Aux sources de l'utopie numérique – De la contre-culture à la cyber-culture de Fred Turner)
- Les positions clefs détenues par les firmes américaines dans le domaine du numérique résultent du retour sur investissements de 40 ans d'efforts continus.
- Des acteurs dominants comme Google vont pouvoir renforcer encore leur position. Ainsi Google propose des trocs de données aux municipalités pour enrichir ses bases de données. La gratuité conduit à un flou juridique concernant la propriété des données.
- Chacun peut toutefois contribuer à limiter l'hégémonie de Google en utilisant un autre moteur de recherche, notamment Qwant, qui revendique une meilleure protection des données personnelles.
- Les menaces pesant sur le système numérique vont devenir de plus en plus redoutables (virus, hackers).



- Les technologies numériques permettent d'améliorer les performances et d'obtenir une meilleure efficacité énergétique, en transmettant des informations en temps réel à l'utilisateur.

### **Aménagement urbain et mobilités**

- Suivant une vision de la modernité, Le Corbusier était prêt à raser une grande partie du centre de Paris pour y bâtir une Cité nouvelle comprenant des gratte-ciels et des artères de circulation (plan Voisin)
- La construction de la modernité semble à présent impliquer la destruction de l'héritage du passé. Le logiciel des trente glorieuses qui semblait capable de construire un monde nouveau sans détruire l'ancien paraît irrémédiablement perdu.
- L'aménagement des villes suppose une intervention des pouvoirs publics, qui sont de moins en moins présents dans ce rôle. L'« économie administrée » est de plus en plus perçue comme un mode de fonctionnement dépassé. Cependant, il paraît difficile d'éviter l'anarchie et les constructions sauvages, sans l'intervention des pouvoirs publics (Cf. le rôle positif de la loi Littoral).
- L'aménagement des transports en commun implique une planification de plus en plus difficile à effectuer.