

Think Tank *IDées*

Programme 2020-2021

« Transitions vers le bas carbone »
succède à

« Quels Carburants pour Demain ? »

Le 5 octobre
2020

Transitions vers le bas carbone : les nouveaux enjeux

- Nouveaux objectifs européens (Green Deal) : passer en 2030 de -40% de réduction des émissions de GES par rapport à 2007 à -50 ou -55% et neutralité carbone en 2050
- L'industrie de l'énergie commence à se mettre en ordre de bataille:
 - « Décennie de transformation » annoncée pour Total par P. Pouyanné la semaine dernière aux journées des investisseurs,
 - Atteinte du « Zero net Carbone » sur les activités de production mais aussi par l'utilisation de ses produits par BP en 2050 en février
 - Atteinte de la neutralité carbone en 2050 par SHELL annoncée en avril
- La bonne appréhension du temps et sa gestion va être la clef du succès des différents acteurs :
 - Ne pas confondre temps long et réponses immédiates,
 - Ne pas négliger les freins et contraintes techniques, économiques et géopolitiques.
 - Mesurer avec réalisme le temps nécessaire pour passer du laboratoire à la production en grande série.

Le cycle 2020-2021 se composera de 4 sessions, la première étant celle initialement prévue le 8 juin mais reportée à cause de la Covid-19 :

- ***5 octobre :*** **Ethanol : Comment généraliser les véhicules Flexfuel en Europe?**
- ***23 novembre :*** **Résultats du projet GENERATE (Géopolitique des énergies renouvelables et analyse prospective de la transition énergétique) mené par l'IRIS et l'IFPEN et financé par l'ANR (Agence Nationale de la Recherche avec Emmanuel Hache (IFPEN))**
- ***8 mars :*** **Point sur le projet ITER et la fusion nucléaire (à confirmer)**
- ***17 mai :*** **Transitions vers le bas carbone pour l'aéronautique avec Airbus et Safran (à confirmer)**

Les biocarburants restent une voie de transition bas carbone (fossile) et certains comme l'éthanol sont d'application immédiate et peu couteuse

- Aux EU Ethanol sur maïs réduit les émissions de CO2 par rapport à l'essence de 39 à 43% (USDA 2019)
- Au Brésil sur canne à sucre ce pourcentage est de 90%
- Les VCM ou véhicules à carburant modulable (Flex Fuel Vehicle ou FFV en anglais) : La Ford T fut la première à utiliser essence éthanol ou un mélange des deux
- 60 millions automobiles vendues dans le monde (Mars 2018) concentrés sur 4 marchés: Brésil (30.5 million (plus de 80% des immatriculations annuelles) EU (24 million fin 2018), Canada (1.6 million en 2014), et Europe, la Suède étant en tête (243000 fin 2014)
- Principale barrière au développement de ce carburant et de ces véhicules : la disponibilité dans le réseau (100% au Brésil, 30% en Suède, 2% aux EU) mais aussi de la ressource (convergence des politiques agricoles et énergétiques) .
- Fort développement du E85 en France au niveau du réseau et grâce à la disponibilité de boitiers agréés
- Mais peu de modèles disponibles à la différence du Brésil et des EU
- Conversion par boitier risquée car éthanol peut attaquer certains joints et est hydrophile
- A l'avenir des véhicules Flex Fuel hybrides et hybrides rechargeables (Toyota Corolla au Brésil)?
- Le 4 septembre, Gadkari, ministre indien des Transports a exhorté les constructeurs de proposer des FFVs alors que l'Inde devient un grand producteur de sucre et d'éthanol.

REUNION 1 le 5 octobre 2020 :

Ethanol : Comment généraliser les véhicules Flexfuel en Europe?

■ **Valérie CORRE, Directrice des Affaires Réglementaires alcool/éthanol, Tereos**

- Freins et leviers au développement du E85

Basée à Bruxelles, Valérie Corre a près de 20 ans d'expérience dans les affaires européennes avec une spécialisation sur les questions éthanol et notamment biocarburants. Elle a participé activement aux toutes premières discussions de l'Union Européenne sur la promotion des énergies renouvelables dans le transport (début des années 2000) en qualité de Directrice Générale de l'Association Européenne des producteurs d'alcool, poste qu'elle a occupé pendant 13 ans. Elle a rejoint le Groupe Tereos en 2013 où elle occupe le poste de Directrice des Affaires Réglementaires alcool/éthanol Europe.

■ **Louis-Carl VIGNON, Président Ford-France (Ford fut le premier en 1996 à commercialiser des FFV)**

- FlexiFuel, la réponse économique à un challenge écologique

Louis-Carl Vignon, est actuellement Président de Ford France depuis 2017. Fort d'une expérience de 30 ans dans le secteur automobile, il a travaillé pour les groupes Ford, Général Motors, Volkswagen et Fiat Chrysler en France et en Italie recouvrant des responsabilités nationales et internationales.

■ **Grégory BESSON-MOREAU, Député de la 1ère circonscription de l'Aube, Membre de la commission des affaires économiques**

- Excusé du fait de l'examen ce jour en séance publique du projet de loi relatif aux conditions de mise sur le marché de certains produits phytopharmaceutiques en cas de danger sanitaire, texte dont il est le rapporteur