

Quels carburants pour demain?

Lundi 13 novembre 2017

Thème GR 4 2017 – 2018 :

- Les Transitions Energétique, Sociétale et Digitale engagent ce XXI^e siècle, dans une transformation qui va peut-être mener à la fin des sources d'énergies primaires carbonées des XIX et XX^e siècles, en faisant apparaître des mutations notamment comportementales, issues de la prise de conscience de nouvelles valeurs pour une majeure partie de l'Humanité... Mais il va bien falloir toujours se déplacer, ou transporter des matières !
- Quels sont les chemins d'évolution que les sources d'énergies de transport vont suivre demain ?
- Quels sont les possibles et les probables qui s'ouvrent à nous ?
 - ... C'est l'objet (ambitieux) de ce nouveau groupe 4 du Think Tank IDEES !

Quels carburants pour les transports demain?

Le cycle 2017-2018 est consacré à une analyse des principales filières de carburants / moteurs et de leurs perspectives d'avenir.

☐ **13 novembre** - Véhicules légers : quel avenir pour le Diesel ?

Alternatives et conséquences (Pascal Manuelli TOTAL & Gerald Crépeau PSA)

☐ **22 janvier** - Véhicules lourds : le GNV est-il une alternative ?

Autres solutions ...

☐ **26 mars** - L'Hydrogène : expériences et perspectives .

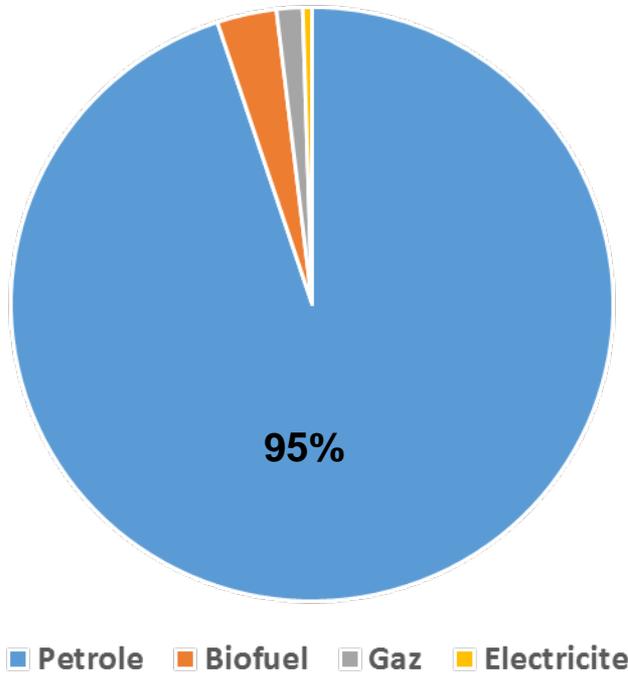
Conditions de succès et risques d'échec .

☐ **18 juin** - Ecosystèmes et chaînes de valeur pour les carburants de demain .

- Synthèse quiz et rencontres précédentes
- Evolutions et perspectives réglementaires
- Aviation : Quelle place pour les biocarburants ?
- Maritime et fluvial : Quelles réponses aux nouvelles normes d'émission ?
- Production : nouveau schéma de raffinage sans fuels lourds ni Gasoil et impacts sur la géopolitique et l'origine des ressources primaires
- La distribution des carburants du futur

Carburants d'aujourd'hui ...

Les carburants en 2016



Source IEA 2016

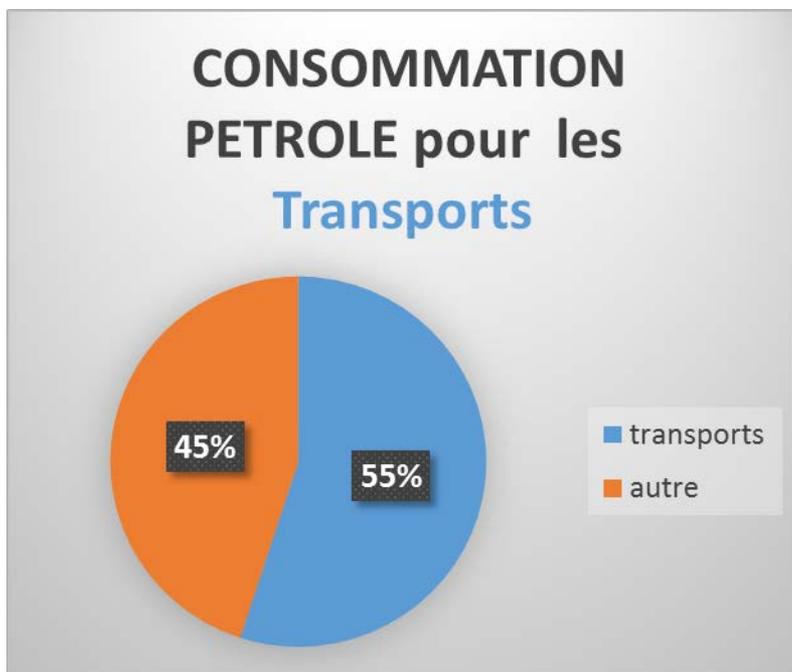
Véhicules légers : quel avenir pour le Diesel ?

- « Cela fera bientôt 20 ans que nous avons décidé de bannir le diesel de Tokyo. » YURIKO KOIKE Maire de Tokyo (Paris le 23/10/2017)
- Le même jour, douze maires – dont ceux de Paris, Los Angeles, Mexico, Tokyo, Londres ou encore Vancouver – se sont ainsi engagés à ce qu’une « partie importante » de leur ville « soit zone à émission zéro d’ici 2030 ».
- En Allemagne, le « Dieselgate » a fait chuter les ventes de véhicules Diesel (36% des véhicules vendus en septembre (-21%))
- Depuis l’été, plusieurs pays ont annoncé, dans le cadre des accords de Paris, leur volonté de réduire la part des carburants fossiles :
 - France (fin de la vente des voitures roulant à l’essence ou au Diesel en 2040),
 - Royaume Uni (ventes de voitures à moteur essence ou diesel interdites à partir de 2040 et circulation de ces véhicules interdite en 2050),
 - Inde (interdiction de la vente des véhicules thermiques en 2030)
- **Les constructeurs réagissent :**
 - Volvo : des moteurs électriques dans tous les modèles en 2019
 - Fiat-Chrysler: la moitié de la gamme électrique ou hybride d’ici à 2022
 - BMW: En 2025, 25% des modèles hybrides ou électriques.
 - Jaguar Land Rover (Tata): A partir de 2020, tous les nouveaux modèles auront une version électrifiée.
 - Renault va réduire de 50% son offre Diesel d’ici à 2022.
 - PSA veut proposer une offre à 80% électrifiée en 2023.

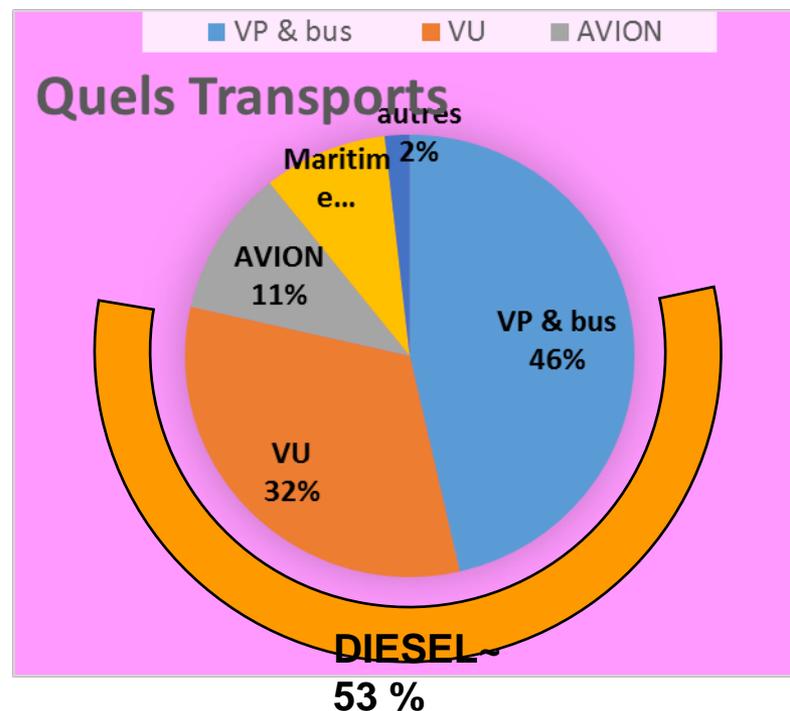
➤ **Quelles sont les alternatives au Diesel et les conséquences?**
Le point de vue de deux experts pétrolier et automobile

Quelques éléments sur carburants & transports d'aujourd'hui

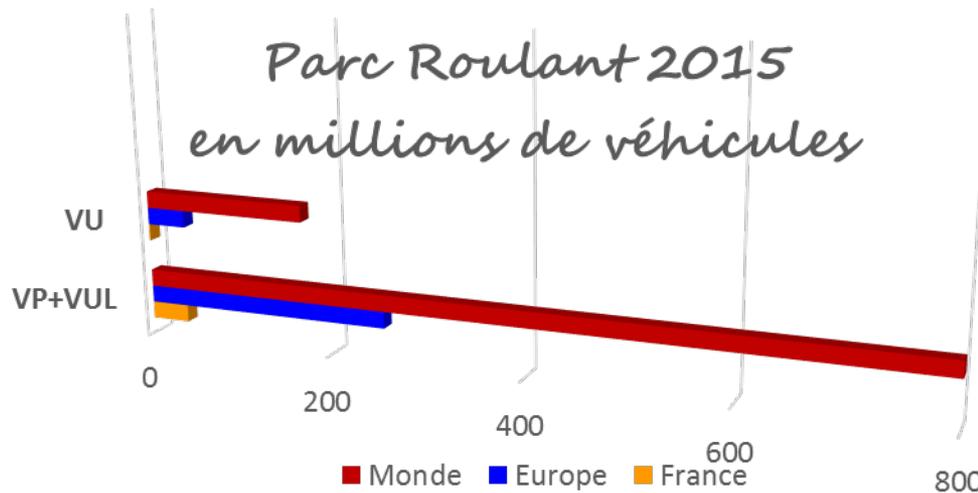
Quels carburants pour demain ?



Source IEA 2016



et sur les parcs VP + VUL et VU d'aujourd'hui et de demain



Véhicules légers: Quel avenir pour le Diesel? Alternatives et conséquences

- **Pascal MANUELLI**, *Directeur Réglementation Advocacy et Représentations, Total Marketing Services*

Le point de vue d'un acteur de l'industrie pétrolière

Pascal MANUELLI a débuté sa carrière chez TOTAL au centre de recherche de GONFREVILLE (76) en tant que responsable du laboratoire de spectrométrie de masse puis du laboratoire de chromatographie gazeuse et environnement. En 2005, il rejoint la Direction Recherche à Paris où il pilote les programmes de recherche carburants, moteurs et adéquation carburants/moteurs. Après un passage au Marketing comme chef du Département Marketing Produits Pétroliers, il a rejoint la Direction Stratégie Marketing de la branche Marketing et Services où il est devenu Directeur Réglementation, Advocacy & Représentation. En parallèle et depuis 2005 il est Président de la commission française de normalisation des produits pétroliers au sein du Bureau National du Pétrole (AFNOR-BN Pétrole).

- **Dr Gérald CREPEAU**, *Expert en systèmes dépollutions & Stratégie carburants, PSA Peugeot Citroën*

Le point de vue du constructeur automobile

Gérald CREPEAU a débuté sa carrière chez PSA Peugeot Citroën en tant qu'ingénieur en charge de l'adéquation carburants / moteurs. En 2009, il devient Spécialiste Normalisation des Carburants et travaille sur tous les aspects physicochimiques pouvant toucher les chaînes de traction (encrassements moteurs et post traitement, tenue matériaux, corrosion, huiles moteurs.). En 2013 il devient Expert en conception des systèmes dépollutions & stratégie carburants. En parallèle, depuis 2009, il a été d'abord convenor des Task Force E85 puis Ethanol, puis FAME au Comité Européen de Normalisation. Il devient Energy Project Leader pour la commission européenne et président du Groupement Français de Coordination

- Débat : Animé par **Jean-Alain TAUPY** et **Philippe Henri LEROY**, *IDées*