

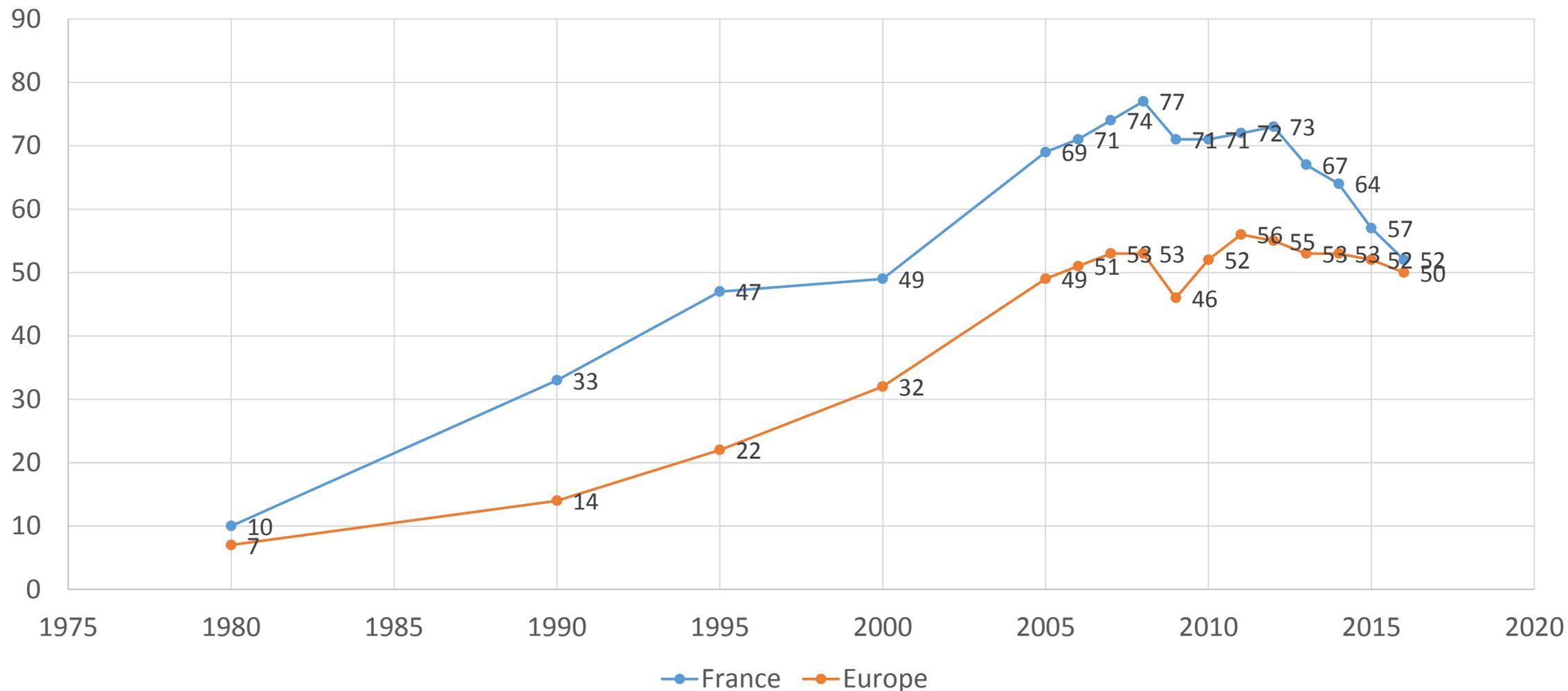
# Thème GR 4 2017 – 2018 :

## Quels carburants pour les transports demain?

- **Véhicules légers : quel avenir pour le Diesel ?**
- Intervention du Dr Gérard CREPEAU
  
- Un peu d'histoire
- Emissions
- Fiscalité
- Conclusion

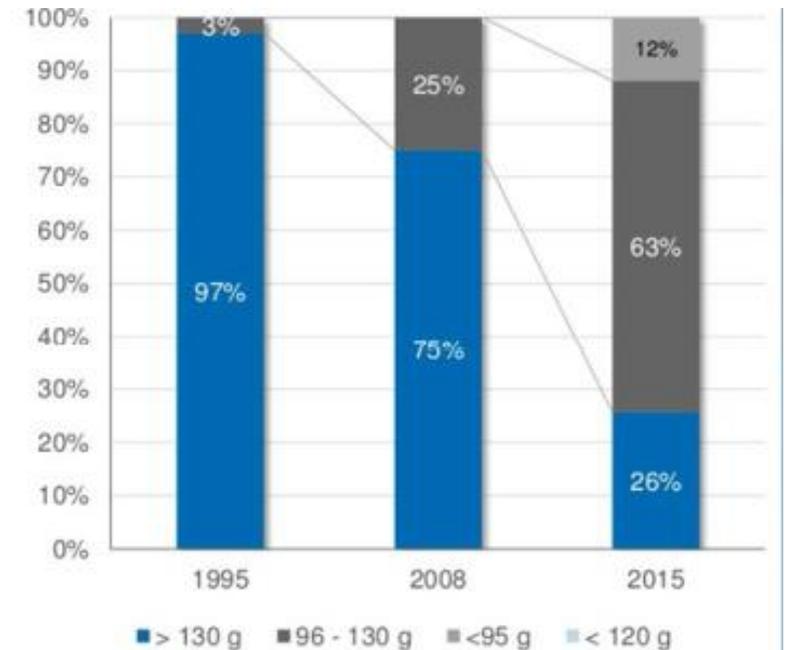
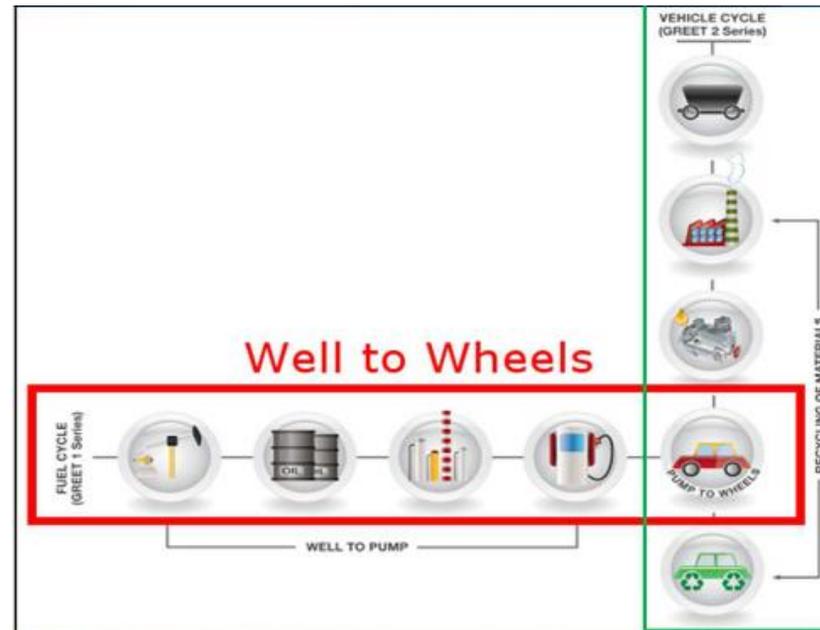
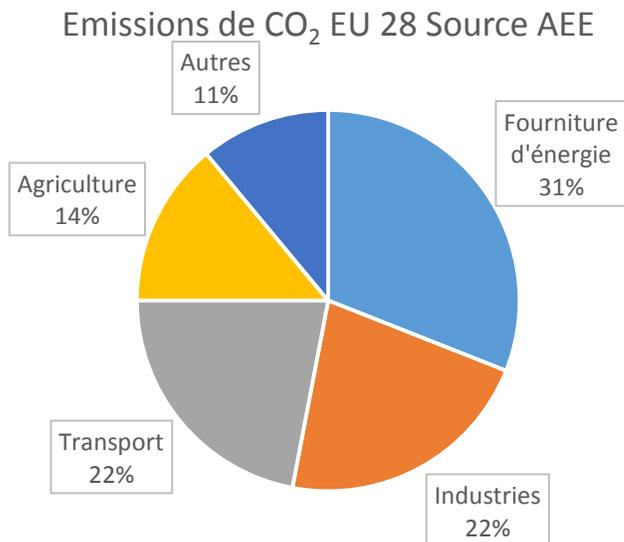
# Un peu d'histoire

Part de ventes véhicules diesel

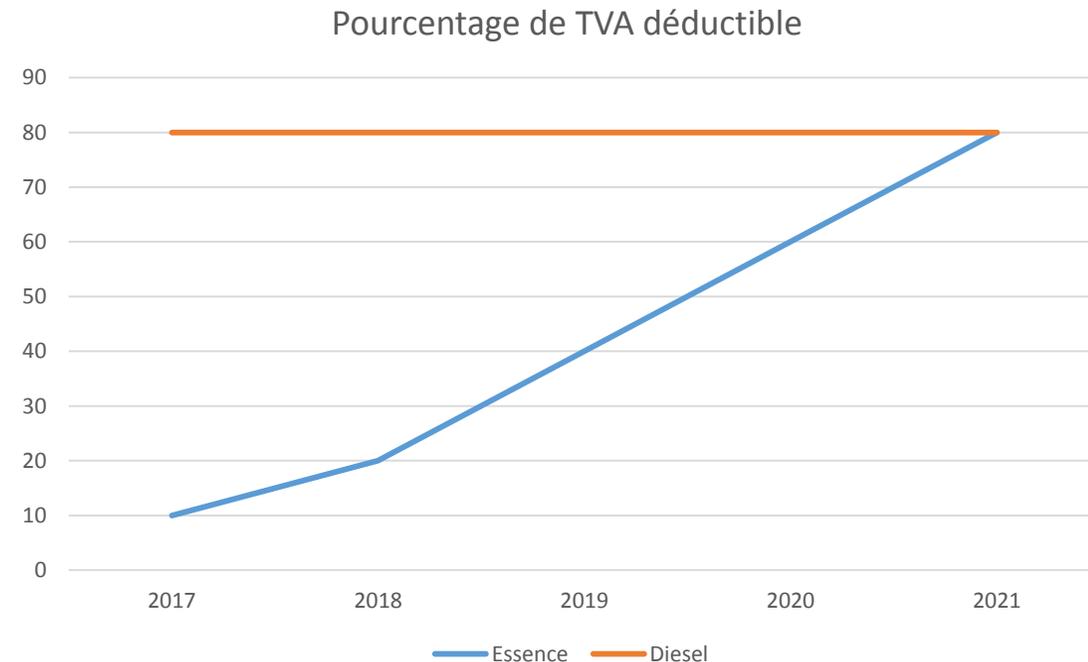


# Emissions

- L'automobile (VP+VUL) compte pour 13% des émissions de CO<sub>2</sub> en Europe
- Evolution des réglementations européennes
- Pour être complet il faut aussi prendre en compte la fabrication et le recyclage. C'est le bilan du berceau à la tombe.
- On peut constater que les mesures mises en place en Europe jusqu'à présent portent leur fruit avec une constante diminution des émissions des voitures neuves.

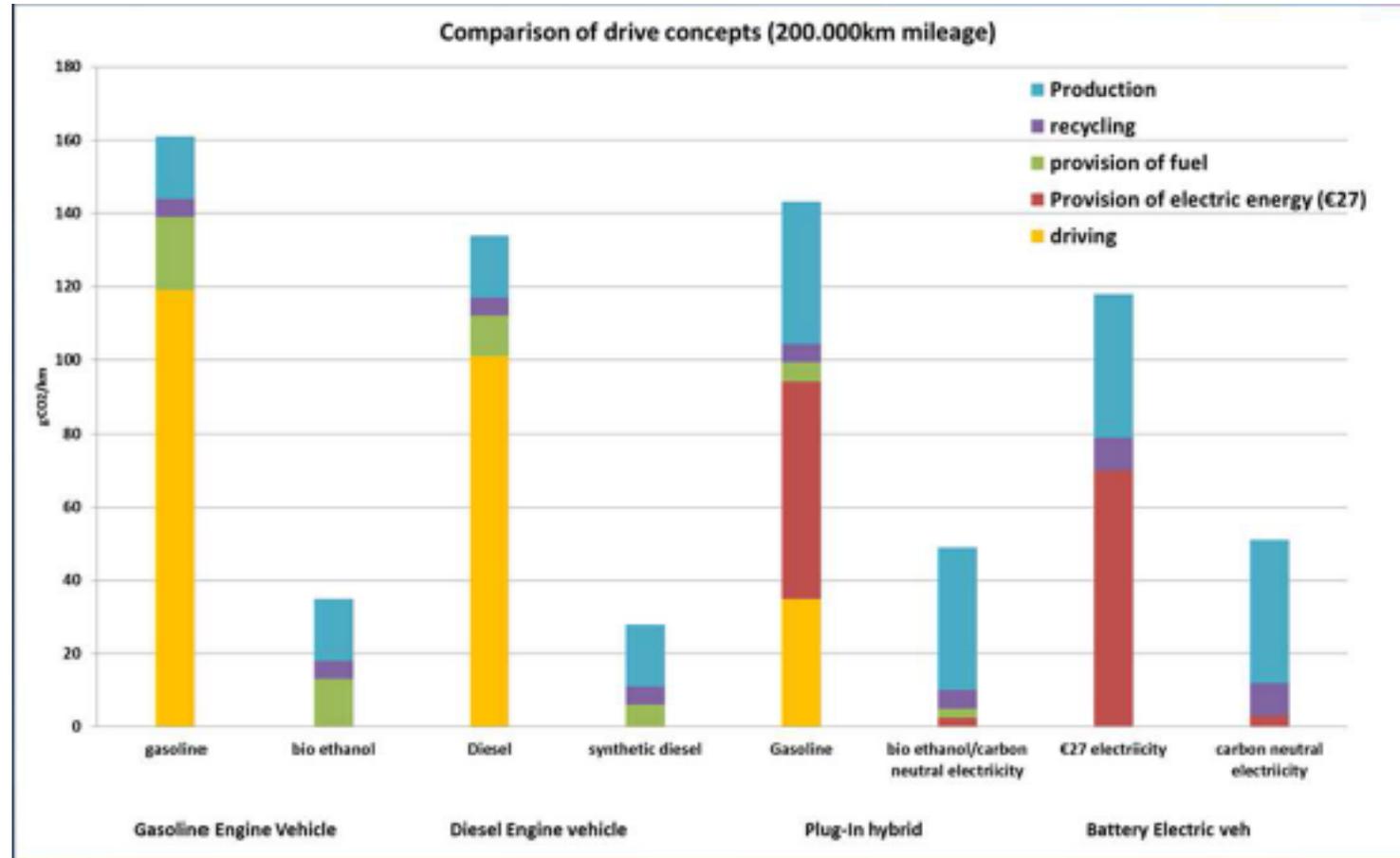


- **Augmentation de la taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques (TICPE) qui va augmenter de 2,6 centimes par litre de gazole chaque année pendant quatre ans**
- **Dispositifs d'accompagnement et de compensations financières**
- **Les entreprises pourront à terme déduire 80% de la TVA appliquée sur l'essence, comme c'est le cas actuellement pour le gazole, une mesure qui se fera de façon progressive: en cinq ans pour les véhicules particuliers, et en six ans pour les utilitaires légers**



# Conclusion

---



# Remerciements

---

- Merci pour votre attention
- Si vous avez des questions....