Orange et la mobilité



Orange Business Services - Smart Cities octobre 2011

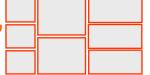


Opérateur... de télécommunication

- Orange est un opérateur de télécommunication. Il ne sera pas un opérateur de mobilité, mais...
- Une mobilité réussie dépend essentiellement d'une information instantanée. Orange avec ses réseaux et les smartphones, propose des outils indispensables à la communication en temps réel.
- Orange fournira en outre des « enablers » à la mobilité, des services à valeur ajoutée,
- Quelques exemples :
 - Le véhicule communiquant
 - Aides à l'auto partage (clefs NFC)
 - l'information routière (trafic zen)
 - Le partage de trajets (covoiturage, taxi partage)



Orange aims to help industry players develop new businesses, leveraging our connectivity and B2C assets / enablers



Orange Service Offer Range

USER CENTRIC

B₂C

B2B2x

B₂B

Connected Infotainment

MOBILITY CENTRIC

VEHICLE CENTRIC Connectivity solutions

"Consumer" Connectivity

- 3G Key or "3G + Wifi dongle"
- Dedicated data plan

M2M Connectivity

- Dedicated reinforced SIM cards
- "Roaming free" connectivity offers for M2M applications
- Advanced management tools

Value Added Services

Content & app aggregation

Invoicing on white label model

CRM solutions

Network based real time traffic information service

New mobility services & mobile phones : car pooling, taxi sharing, car sharing

Service platforms & integration

Fleet management (SMEs and customized offers)









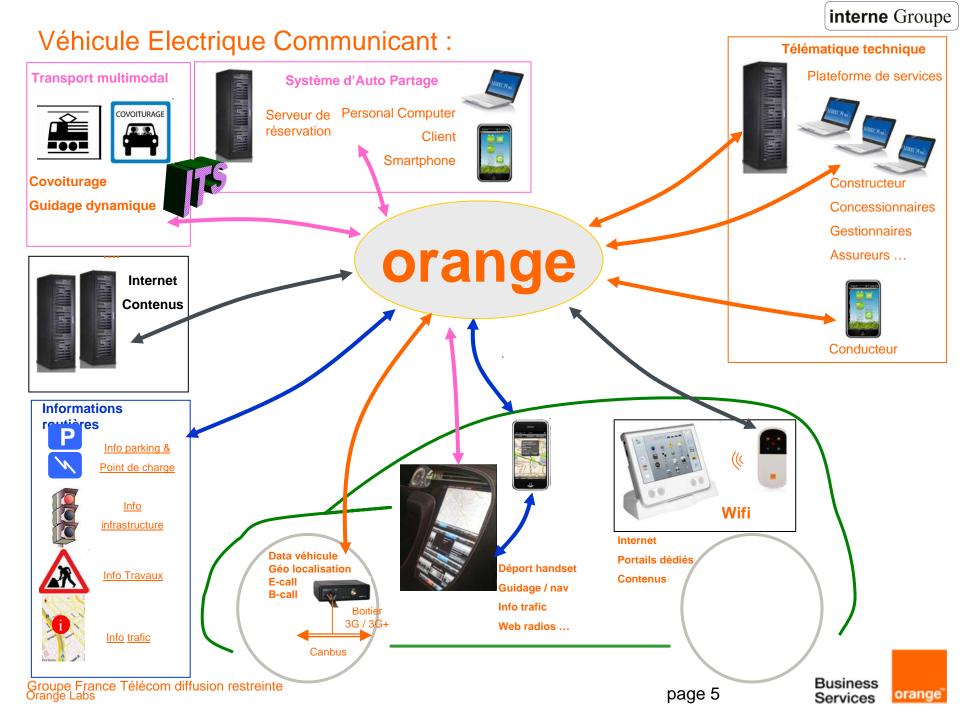


Active partnership approach to develop original technological solutions and business models



Le véhicule électrique communiquant





Les services proposés

Services véhicule :

- Collecte des informations techniques (télé diagnostique, télé maintenance, partage d'informations)
- Fonctions e-call et b-call
- Fonction géo localisation et tracking
- Carnet d'entretien électronique
- dialogue conducteur hors véhicule /
 Préparation du véhicule

Services au conducteur :

- Déport des fonctions du smartphone sur l'écran de bord du véhicule
- Mise à disposition de cartographie dotée d'informations évoluées :
 - routières et d'infrastructure,
 - réalité augmentée

Services aux passagers :

- Mise à disposition d'une connections 3G / 3G+ avec accès à Internet
- Mise en place d'une zone wifi de connectivité pour les passagers
- Mise à disposition d'outils de lecture : tablette Tabbee

Services nouvelles mobilités :

Auto Partage:

 Gestion des réservations, prise en compte, restitution des véhicules (temps réel), accès au véhicule et autorisation de démarrage par Smartphones (GSM ou NFC)

Autres systèmes

 Mise à disposition de services à la mobilité (covoiturage, re-routage en multi modalité…)

Le NFC au service de l'auto-partage



Le NFC au service de l'auto-partage



- Une nouvelle génération de téléphones mobiles fait son apparition : le téléphone NFC (Near Field Communication)
- Il permet d'échanger des informations sécurisées à très courte distance (quelques centimètres) donc sans interception possible.
- ➤ Il permet déjà d'effectuer des paiements (remplacement de la carte de crédit), de retirer de l'argent (dans certains DAB), d'accéder aux transports en commun : exemple, city Z à Nice
- Pour l'auto partage, il va permettre à des utilisateurs d'accéder à un véhicule partagé et de le démarrer sans avoir à utiliser une clef physique...
- Valéo et Orange se sont réunis pour créer un système de déverrouillage des portes utilisant la technologie NFC
- Une application smartphone permet de réserver le véhicule, le retrouver, la technologie NFC permettant d'y accéder puis de le démarrer, en le posant dans un réceptacle sur le tableau de bord,









Le NFC au service de l'auto-partage





L'auto partage en entreprise

:..\Valéo\Films\Auto_p artage_en_entreprise_ <u>fr.mp4</u>

L'auto partage entre amis :

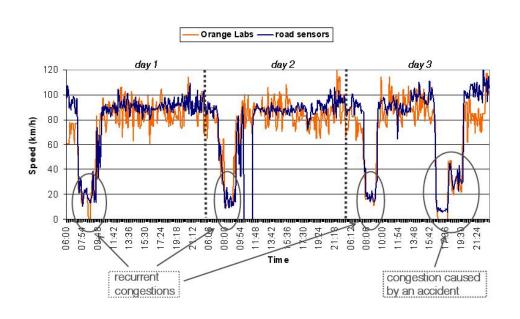
..\Valéo\Films\Auto_pa rtage_entre_amis_fr_1 .mp4



Traficzen: la mesure du trafic par les mobiles



Informations trafic issues du réseau mobile

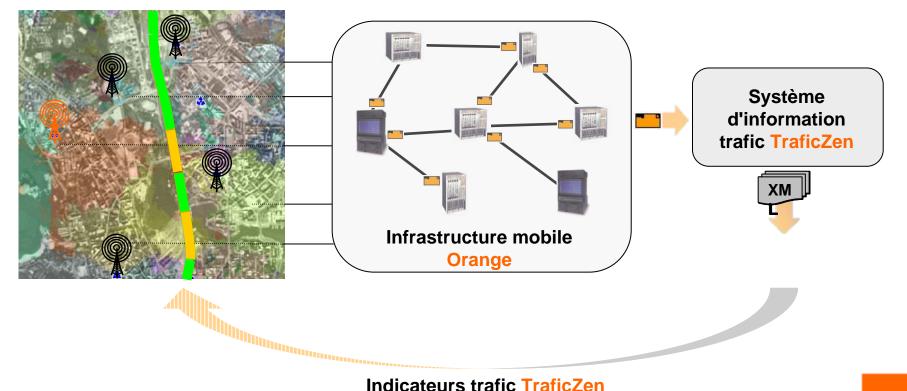


Le passage de mobiles, situés à l'intérieur des véhicules, dans les cellules successives du réseau permet de déterminer le temps de parcours à un instant T. Rapporté au modèle statistique du trajet en question, on peut ainsi déterminer les points de congestion du trafic

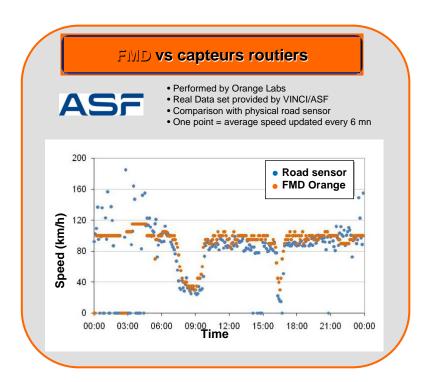


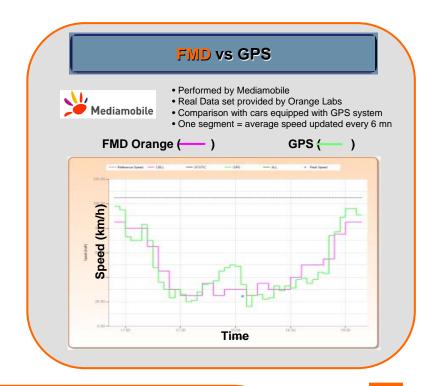
Traficzen: Principe de la technologie Floating Mobile Data d'Orange et géographie d'un réseau mobile

- Capture et anonymisation en temps réel des données de signalisation
- Traitement pour en fournir une information fiable de trafic routier : le flux de vitesse
- Projection des vitesses en différents points de la route appelés "capteurs virtuels"
- Mise à disposition de notre partenaire via un accès FTP des informations rafraichies toutes les 6 minutes



TraficZen : une performance et une fiabilité démontrées par des études comparatives





Très bonne corrélation
Haute disponibilté 24/24
Excellente capacité de détection des saturations



Le trajet partagé temps réel



Le trajet partagé:

L'idée:

✓ Partager une grande partie du trajet à parcourir avec une autre personne en mobilité

•Un automobiliste

Trajet commun

- •Un autre passager d'un taxi
- ✓ Etre guidé en permanence sur la totalité » de son déplacement

➤ Parcours A: un automobiliste se déplace d'un point A à un point A' dans son VE (en auto-partage!). Son système embarqué lui indique

qu'un covoyageur souhaite partager une partie de son trajet. Il lui est

À pied

Point de rencontr e

B

indiqué le point de rendez-vous et le point de séparation sur son écran de navigation.

➤ Parcours B: un mobiliste souhaite se déplacer au point B'. Il interroge son smartphone pour trouver un covoiturage. Le smartphone lui indique le chemin à suivre pour arriver au point de rendez-vous et pour aller du point de séparation à sa destination



métro

Point de séparation

vélib

Point de changement

de mode

Taxi Partage: une application I Phone

- L'application permet :
 - De s'inscrire au service
 - De proposer un trajet à d'autres voyageurs
 - De sélectionner un co-passager dans une liste indiquant des scores de pertinence (basés sur la longueur du trajet en commun, une 'note' (rating) du co-passager, l'heure de départ)
 - D'avoir un signe de reconnaissance dans une file d'attente

De suivre le trajet durant le voyage











Services

merci

