

VILLE ET MOBILITÉ

une macrohistoire au
service de la prospective

Fabienne GOUX-BAUDIMENT
directeur de proGective
progettive@progettive.com



plan

introduction : quelques concepts

les déterminants de la ville

les déterminants de la mobilité

quelques facteurs d'évolution

conclusion : images de demain



introduction
quelques concepts

penser le futur



proposer



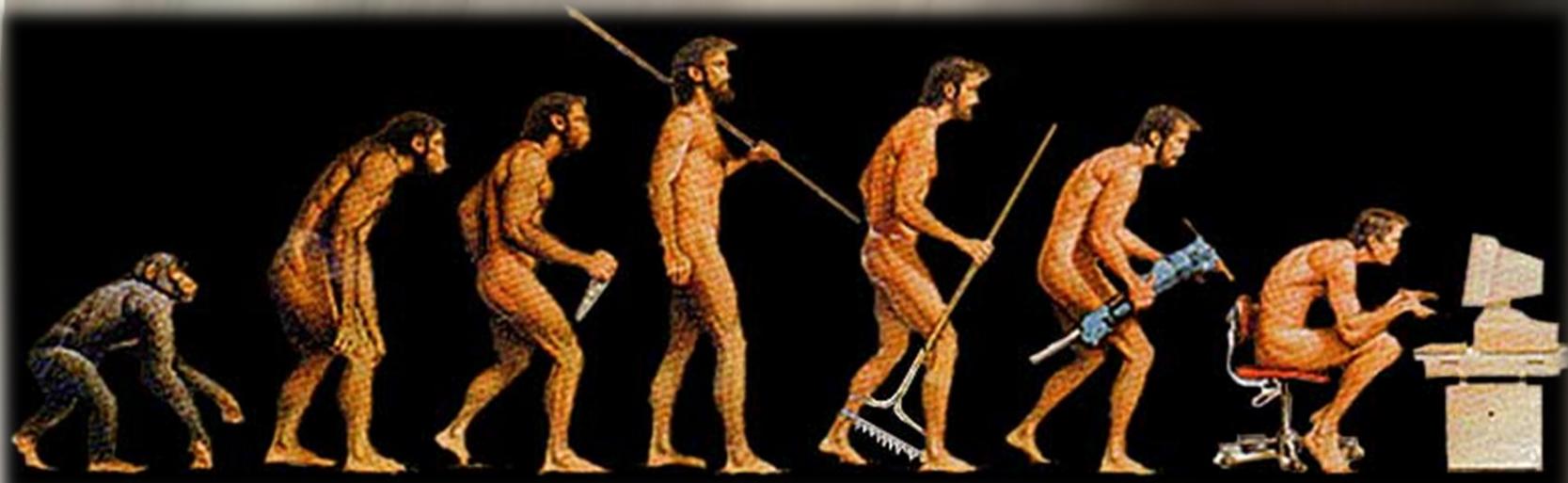
explorer

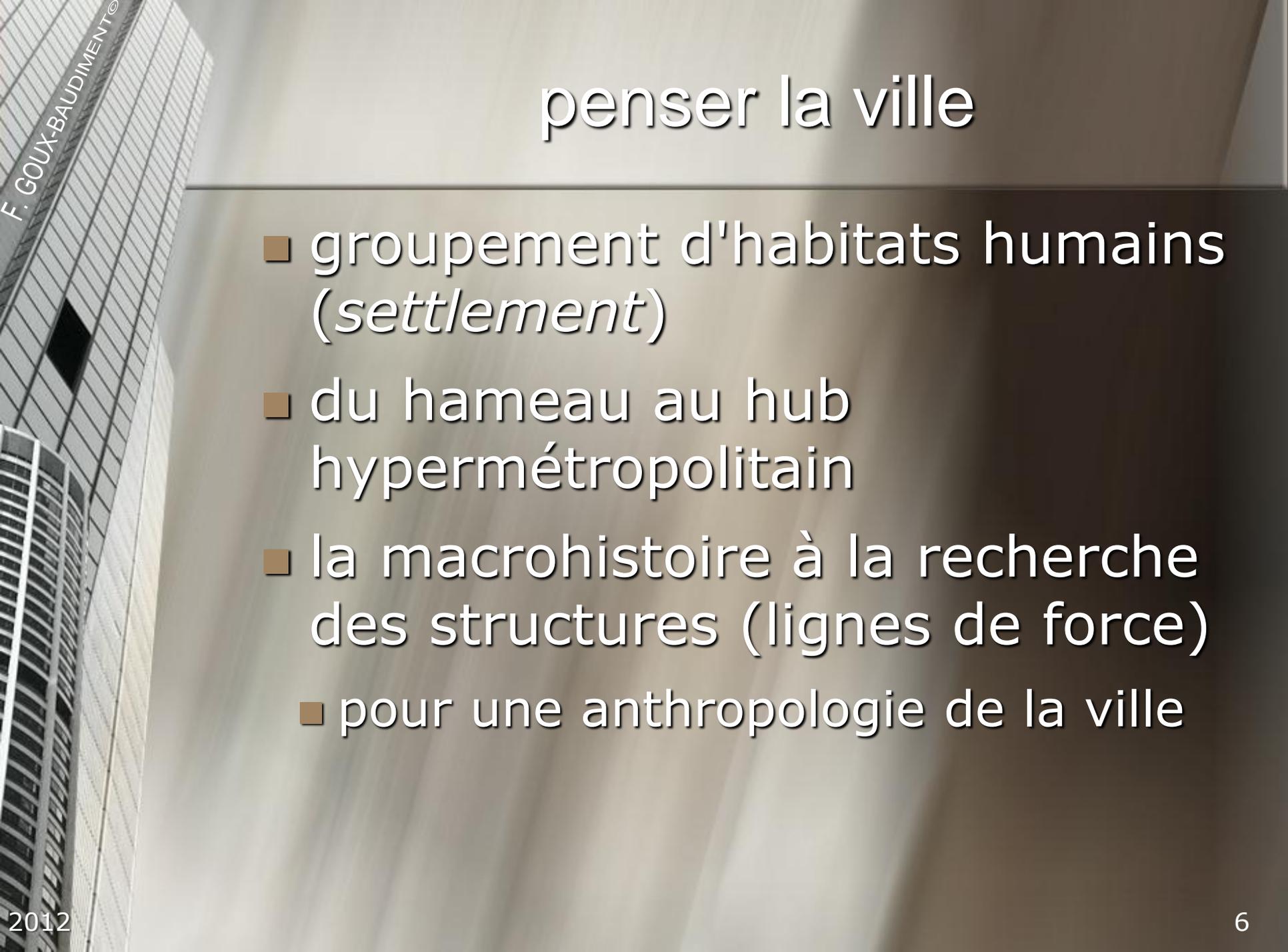


comprendre

macrohistoire

- éléments structurels :
ce qui ne change pas... vite





penser la ville

- groupement d'habitats humains (*settlement*)
- du hameau au hub hypermétropolitain
- la macrohistoire à la recherche des structures (lignes de force)
 - pour une anthropologie de la ville

penser la mobilité

- le fait de se déplacer
 - physiquement
 - technologiquement
 - virtuellement
- sous toutes conditions
 - seul ou collectivement
 - loin ou près
 - avec ou sans escale
 - permanente ou temporaire



les déterminants de la

ville

approche macrohistorique

une spécificité humaine



s'abriter → construire



se nourrir
s'armer



symboliser



se vêtir



structures fondamentales

énergie

- nourriture
- mécanique



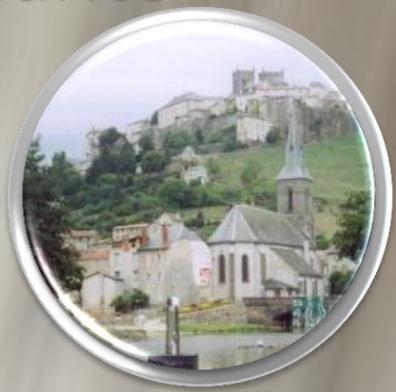
communication

- infrastructures
- logistique



sécurité

- force
- autorité
- sacré



activités

- commerce
- fabrication
- administration



espace

- eau
- ressources
- géographie



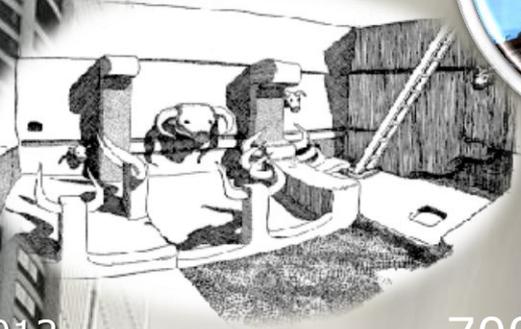
Çatal Höyük, modèle fonctionnel dominant...

symbolique

festif

échange

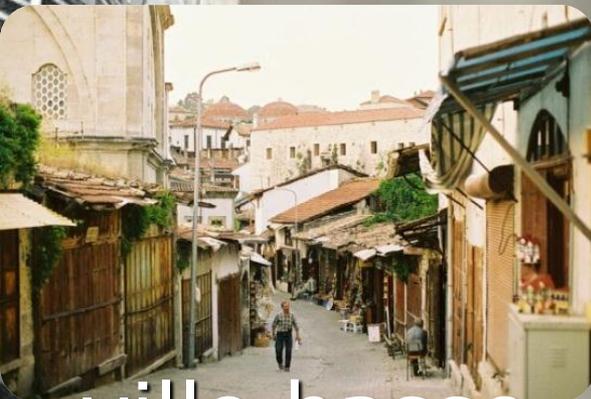
organisé



... à bout de souffle?



■ ville haute



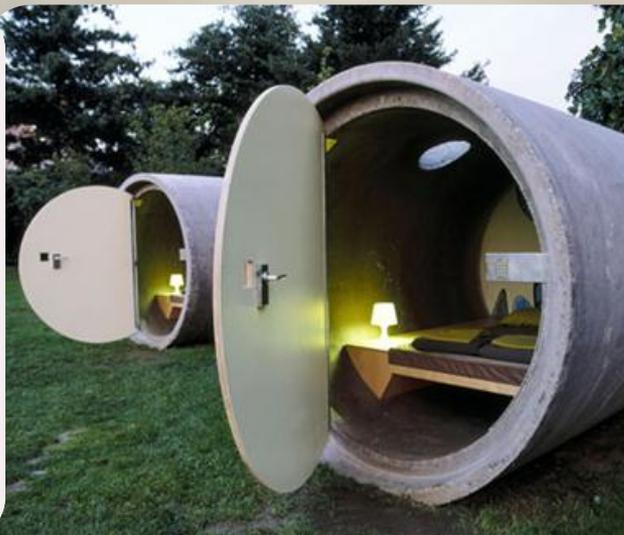
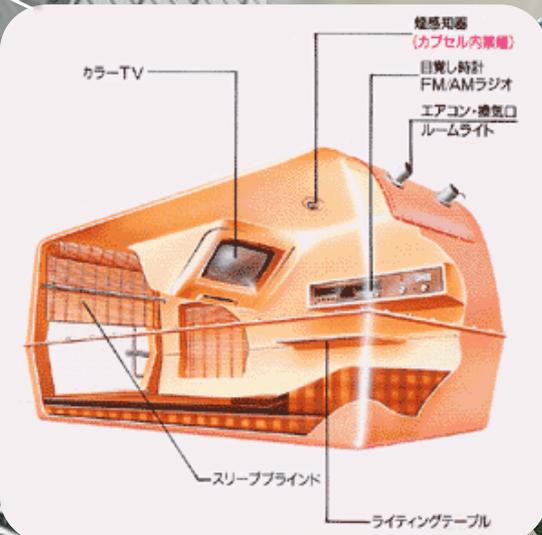
■ ville basse



habiter... ensemble ?



vers une hyperurbanisation ?



alternatives ou échappatoires ?

villes mobiles



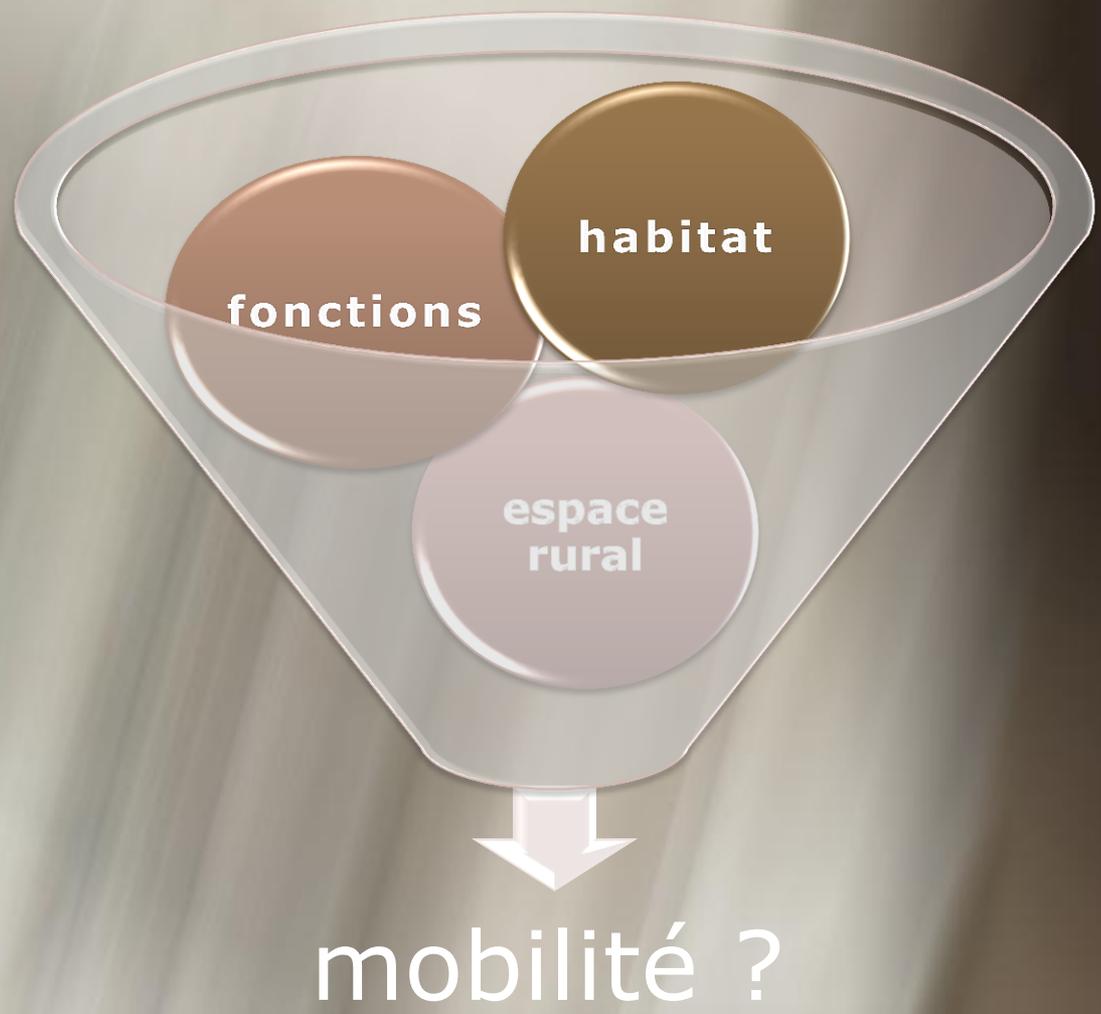
l'autre Ville ?



ville virtuelle



de la ville à la mobilité





les déterminants de la
mobilité
approche macrohistorique

nomadisme atavique

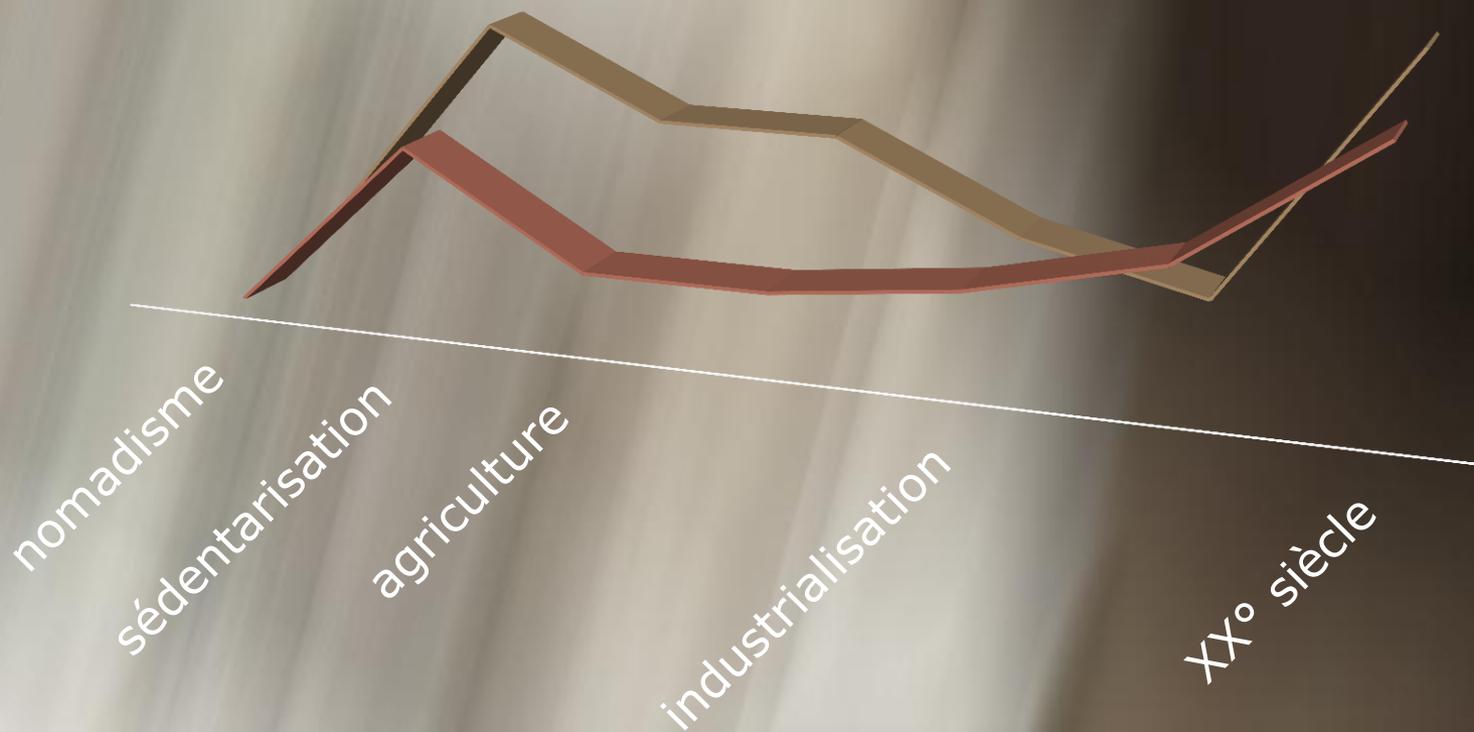
- découverte
- liberté
- initiation



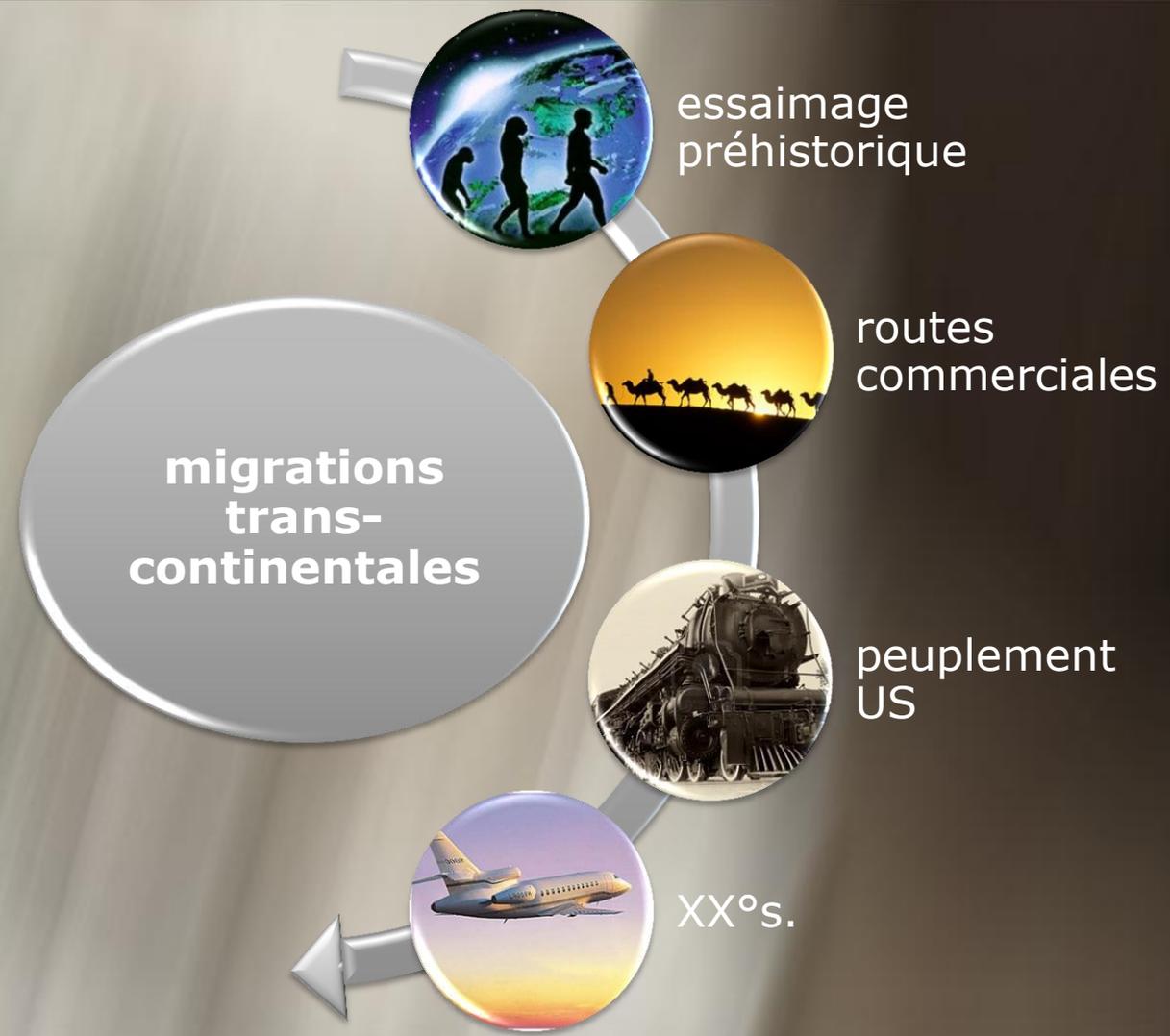
mobilité nomadique

migrations

- transcontinentales
- pendulaires



une Histoire de vitesse



une Histoire de vitesse... et de distance



une Histoire de vitesse, de distance... et de volume

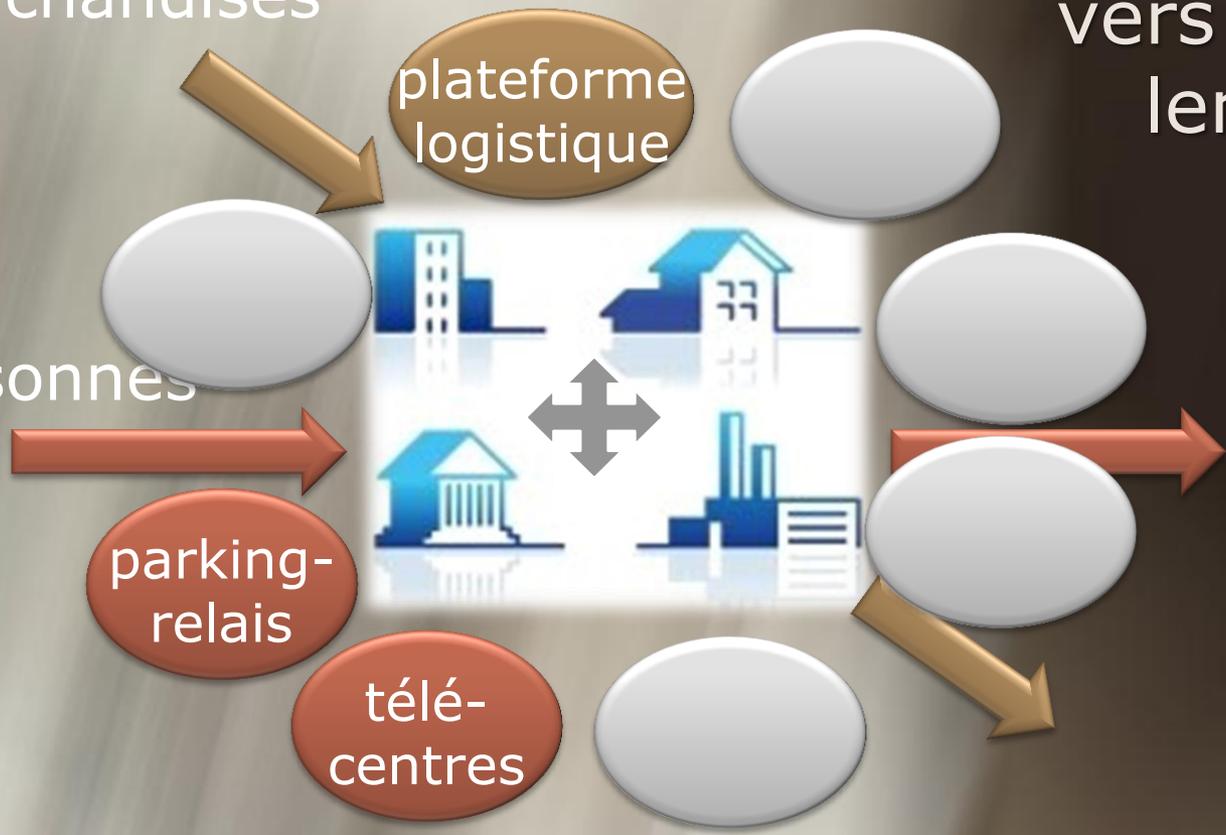
- *Embouteillages, retards, intempéries, klaxons et pétarades...
Se déplacer au quotidien, seul ou en famille, ce n'est pas de tout repos !*
- *Comment améliorer la circulation, voyager librement à moindre coût et préserver l'environnement sans renoncer à son confort ?*
- *Plus de transports en commun et de pistes cyclables ? Mais aussi bateau-bus, co-voiturage, auto-partage, parking relais, info-traffic en temps réel, retour au services de proximité, livraisons groupées ou aménagement des horaires de bureau...*

multi-mobilité urbaine

marchandises

vers la ville
lente ?

personnes



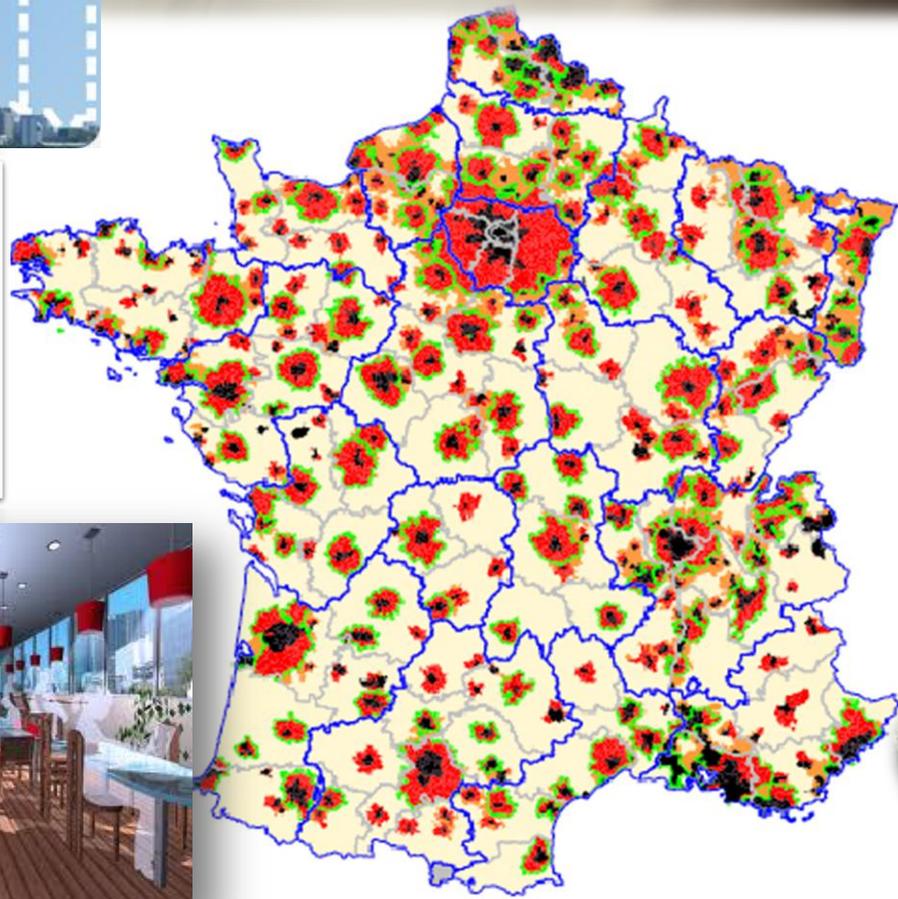
plateforme
logistique

parking-
relais

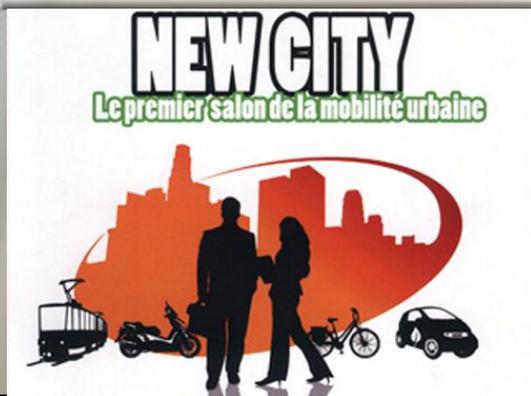
télé-
centres

vers El Bab ?

hubs hypermétropolitains



des innovations à foison



WILL Tokyo



Café Ily



Pavillon Chanel (Zaha Hadid)

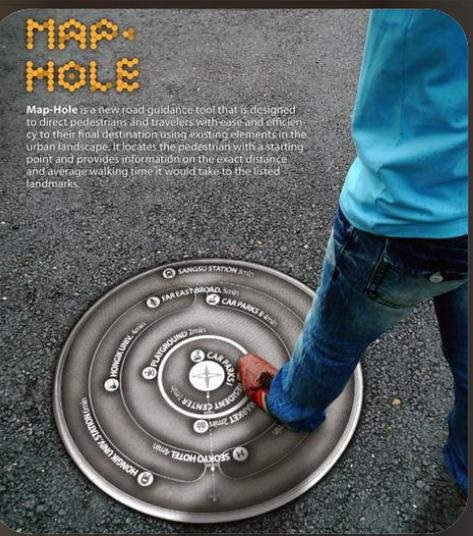


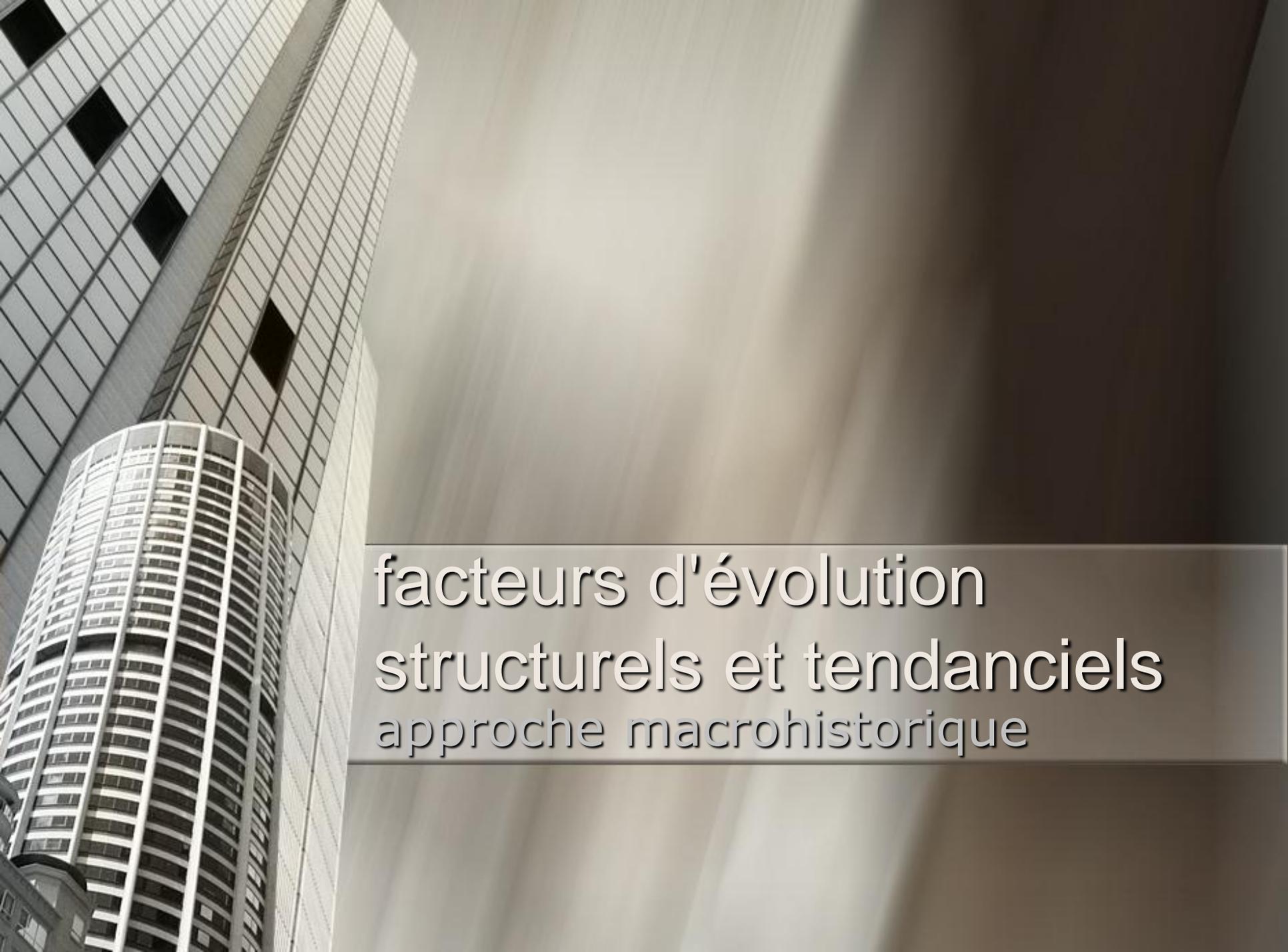
V.Box

A box



ultra-individuel et ludique

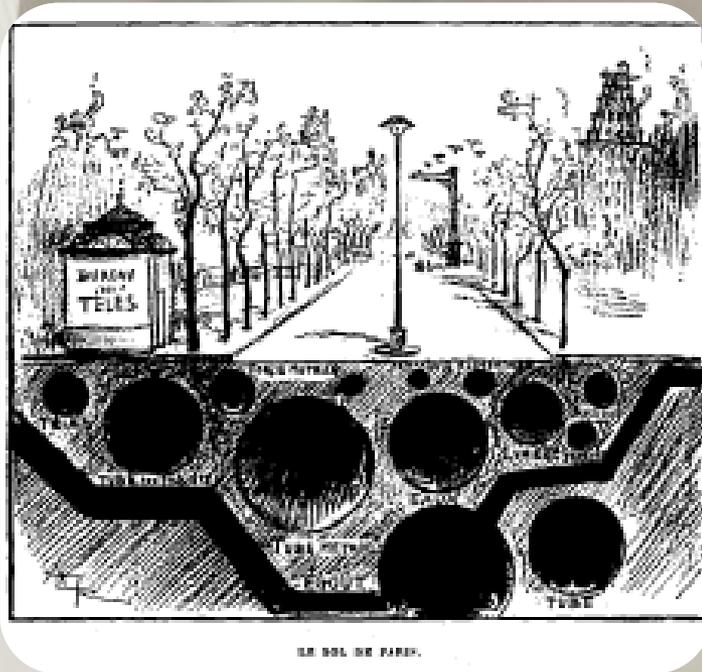




facteurs d'évolution
structurels et tendanciels
approche macrohistorique

l'imaginaire

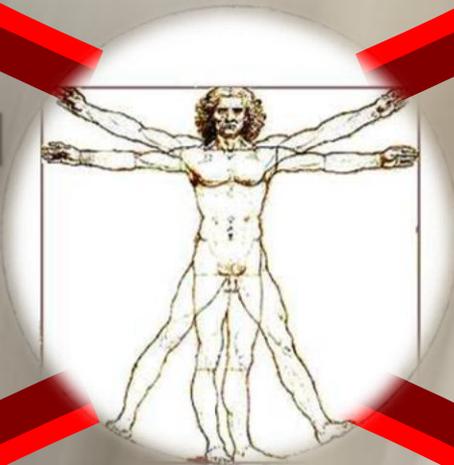
- la rétrotopie de l'immobilité



drivers structurels humains



ADAPTATION



PROGRES



RECHERCHE
DU BONHEUR



CURIOSITE

TIME ZONES

ZONE 1: 2010-2015

ZONE 2: 2015-2020

ZONE 3: 2020-2025

ZONE 4: 2025-2035

ZONE 5: 2035-2050

Notes on time travel

This map is a broad representation of some of the trends and technologies currently visible. It is not a forecast and does not predict when or where things will happen. It is a guide to help you think about the future and to see what you can do to shape it. It is not a prediction of what will happen, but a guide to help you think about the future and to see what you can do to shape it.

AS and A2 Prints of this map

Full colour prints of this map are available to purchase. They are available in A3 and A2 sizes. They are available to purchase. They are available in A3 and A2 sizes. They are available to purchase. They are available in A3 and A2 sizes.

Sourced

Material for this map has been sourced from a number of publications including Future Files and What's Next.



www.futuretrendsbook.com

What's Next
www.nowandnext.com

Acknowledgements

This map was created and created by Richard Watson at Nowandnext.com with some help from Benjamin Star at Now. Also thanks to other friends: Mike Johnson and Scott Martin.



This map is published under a Creative Commons 2.5 license. This means that you can do whatever you like with this map as long as you say when it came from.

TRENDS & TECHNOLOGY TIMELINE 2010+

A roadmap for the exploration of current & future trends (+ some predictions to stir things up. More at nowandnext.com)



Global risks

Low probability/high impact events that could destabilise one or more of the world's major economies.

- ▲ Community price spikes
- ▲ Raw materials shortages
- ▲ Mass migration of population
- ▲ Nuclear terrorism
- ▲ Internet brownouts
- ▲ Electricity shortages
- ▲ Rapid increase in cyber crime
- ▲ Critical infrastructure attack
- ▲ Rogue stateholder
- ▲ NMD Proliferation
- ▲ Green energy bubble
- ▲ Genetic terrorism
- ▲ Collapse of US dollar
- ▲ Global supply chain disruption
- ▲ Terrorist attack on urban water supply
- ▲ US/China conflict
- ▲ Israel/Iran conflict
- ▲ Biopagan A link to cancer
- ▲ Geographical expansion of Russia
- ▲ Major earthquake in mega city
- ▲ Global pandemic
- ▲ Conflict with North Korea
- ▲ Political disintegration of Saudi Arabia
- ▲ Systemic failure of financial system
- ▲ Fundamentalist takeover in Pakistan
- ▲ Middle class revolution
- ▲ Collapse of China
- ▲ Mobile phone link to cancer
- ▲ Credit Default Swaps
- ▲ Rogue asteroid
- ▲ Major euro-zone accident
- ▲ Space weather disruption to oceans
- ▲ Aliens visit earth
- ▲ Return of the Messiah
- ▲ People taking trend maps too seriously

LEGEND

1. Society & Culture
2. Geopolitics
3. Energy & raw materials
4. Science & technology
5. Healthcare & Medicine
6. Retail & leisure
7. The Economy
8. Financial services
9. Environment & Climate
10. Food & drink
11. Transport
12. Travel & tourism
13. Home & family
14. IT & telecoms
15. News & Media
16. Work & Business

- Mega trend
- Trend
- Prediction
- ⚡ Dangerous currents
- 🔍 Poor visibility
- High-speed link
- 🚗 Partial ruin

quelques tendances majeures

- vieillissement de la population mondiale
- fin de l'abondance dans les pays riches
- accélération du changement technique et des interdépendances économiques et sécuritaires (santé, standards, etc.)
- conditions environnementales : changement climatique, raréfaction des ressources naturelles
- développement humain (démocratie, DH, éducation, conditions de vie décentes...) et recherche du bonheur

papy-boomers



Le vieillissement de la population mondiale prévu d'ici trente ans
ÉVOLUTION EN NOMBRE DE PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 65 ANS



506 millions



2008

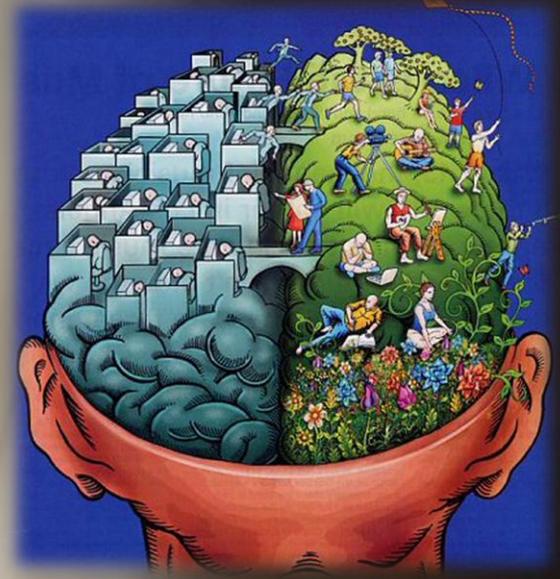


prévision 2040

Source : Agence française chargée du recensement

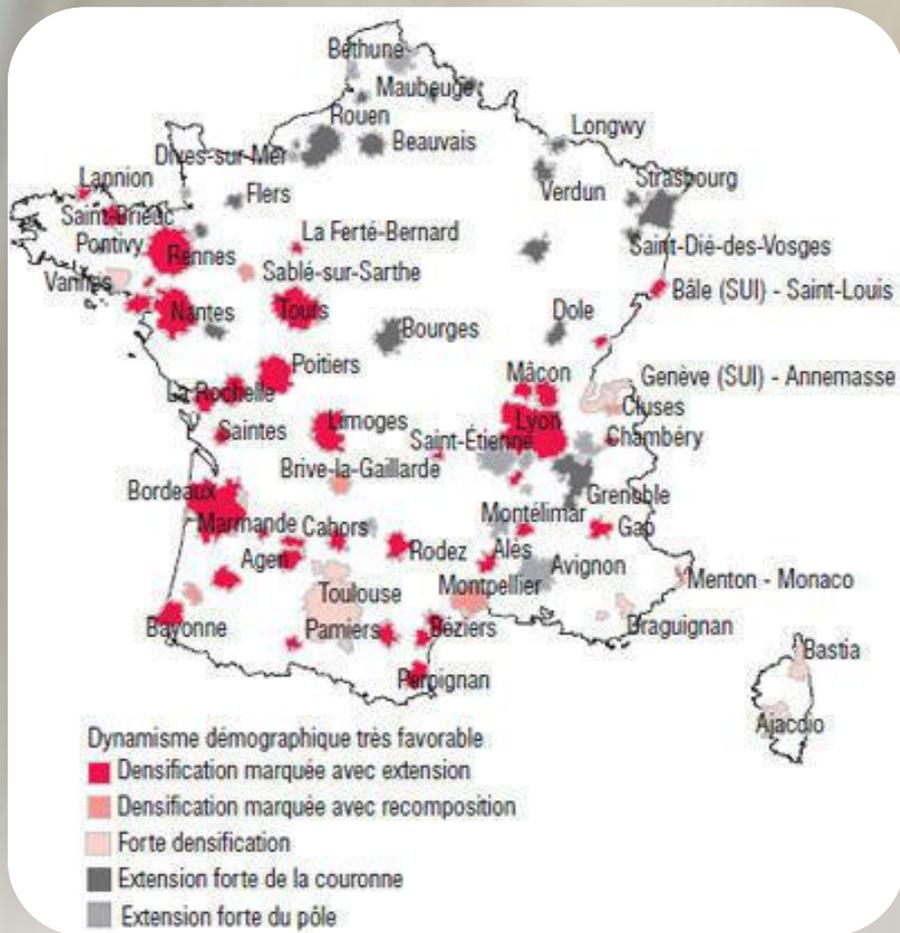


une rupture civilisationnelle : la Grande Transition



- du monde 1.0 au 2.0
 - post-moderne (post-industriel et post-occidental)
 - conjugaison TIC et savoir (société de la connaissance)
- principaux changements
 - visuel (écrit) ; accès (propriété) ; monde (échelle)
 - réseaux de personnes ; floutage privé/prof.
 - l'Alien Gen : de l'individualisme à l'individuation

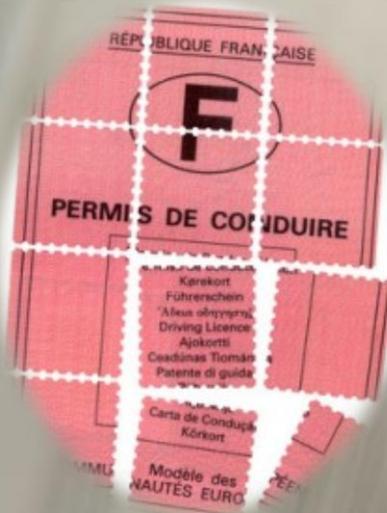
nouvelles localisations ?



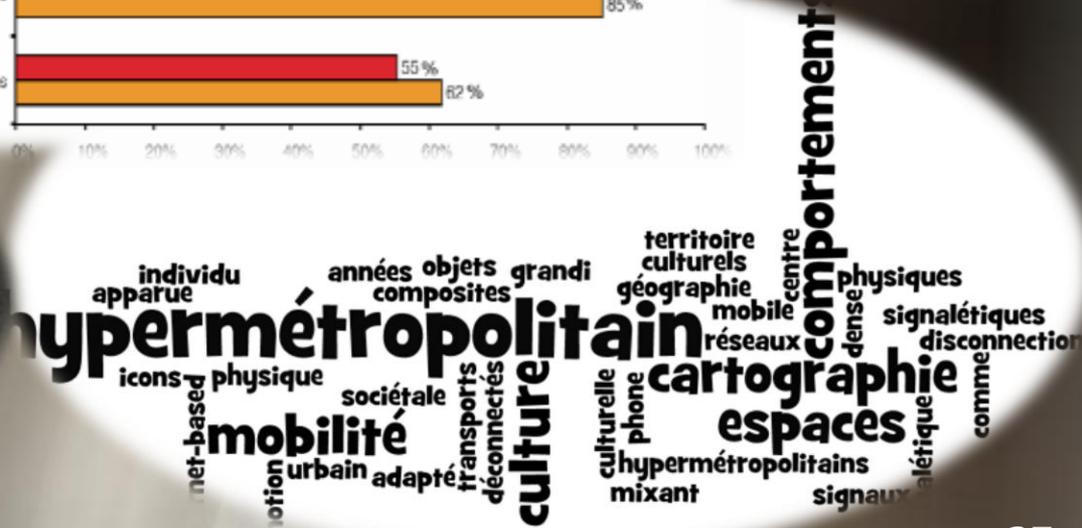
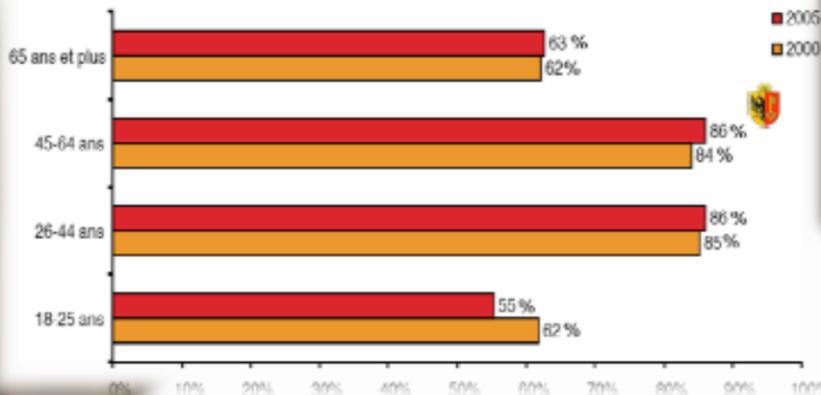
- climat
- vieillissement
- foncier
- énergie
- aspirations
- périurbanisation ?

Source : Insee, recensements de la population de 1999 et 2008.

vivre avec ou sans permis ?



Genève: part de détenteurs de permis de conduire, selon la tranche d'âge, évolution 2000-2005



extension des réseaux sociaux ?

- chexing.net

- 4 millions d'utilisateurs
- de 10000 à 20000 trajets quotidiens organisés dans les grandes villes



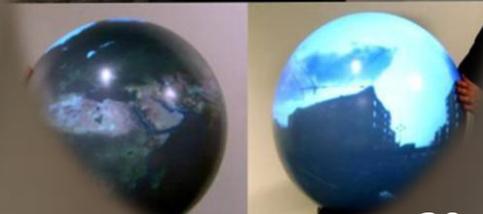
- un moyen de faire des rencontres ?

- conducteurs = 85% hommes
- passagers = 79% femmes
- majorité = classe d'âge des 19-25 ans ou des plus de 60 ans

Y Gen : les seniors de 2050

OBTAINING & UNDERSTANDING INFORMATION

context-aware systems anticipate your needs & provide relevant info in real-time



l'avenir de la mobilité ?



loisirs



sport



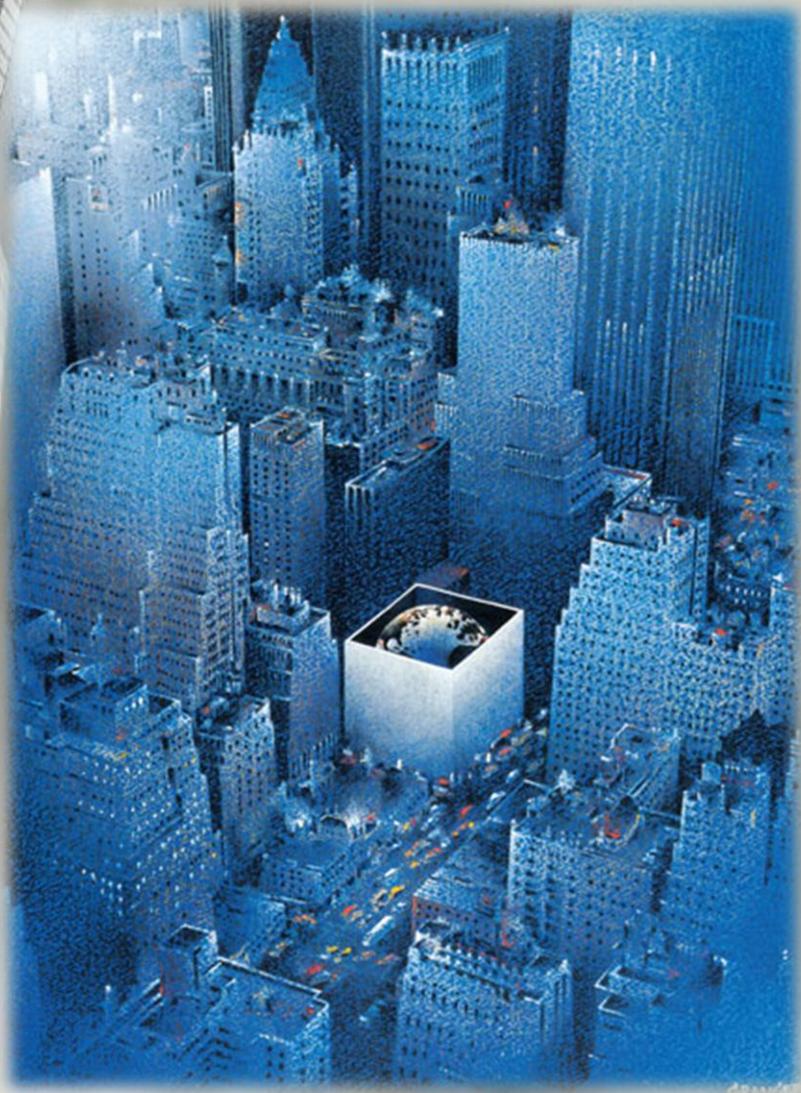
mob. extra-urbs

mob.urbs : U3-X et self-driven car



conclusion
images d'après-demain

mobUrbs & humanité



Michel GRANGER ©

mobUrbs & Transition

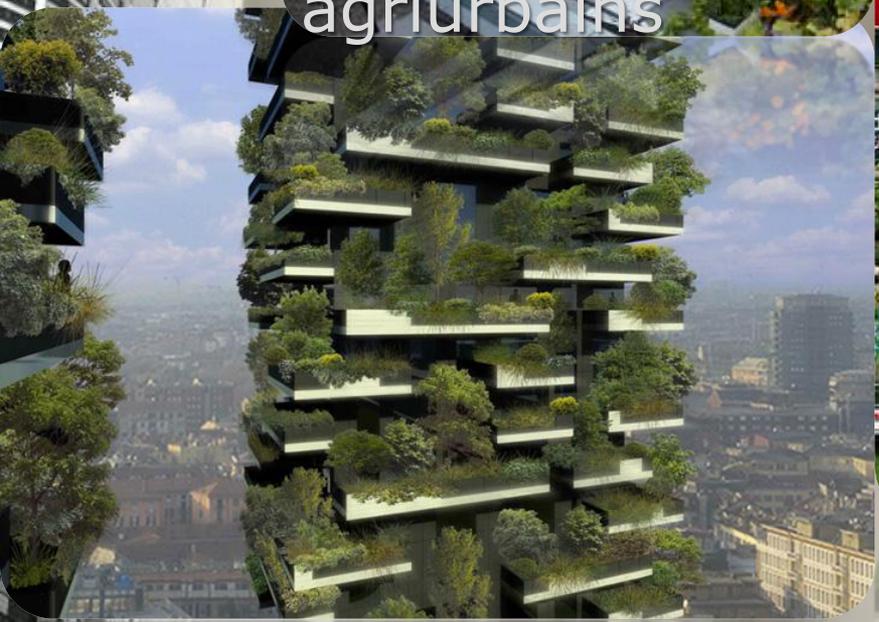


mobUrbs de demain ?

green city

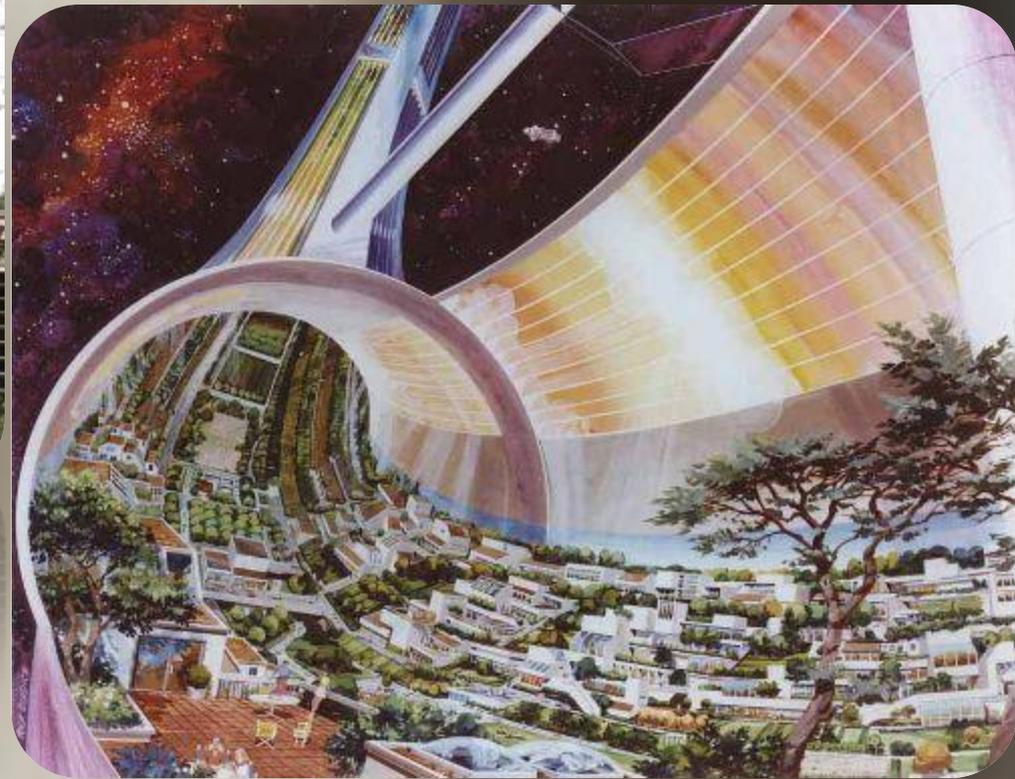


800M
agriurbains



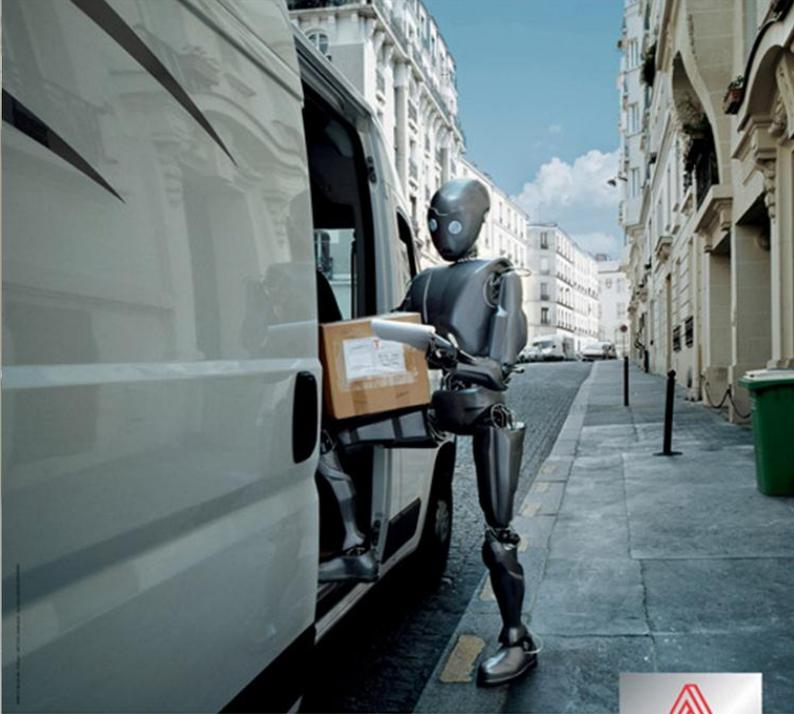
mobUrbs d'après-demain...

l'utopie de l'autarcie



mob-R-Urbs

Voici un salarié qui n'est ni jeune, ni vieux,
ni blanc, ni noir, ni de droite, ni de gauche,
et qui ne demandera jamais d'augmentation.



URGENT : RECRUTONS HUMAINS.

440 agences d'emploi



We Build This City © 2006 Fredy Wenzel



intelligence

humanité

principe de réalité

2012

GRANGER

VISION

PROSPECTIVE

MERCI DE

VOTRE

PRISE DE

DÉCISION

ATTENTION !

MISE EN OEUVRE

INTÉGRÉE

GOUX-BAUDIMENT®

eco-

1st International Fair and conference
on Bioclimatic Architecture,
Sustainable Construction and
Energy Efficiency in Buildings



Torfaen movable `Eco-Building`
Springvale Industrial Estate (U)



Culver House in Chicago





modèle AMSTERDAM



2012

50

© 2012



modèle MINNEAPOLIS





modèle OXFORD





modèle
FEDALA



2012

Masdar City, une utopie urbaine ?



villes et nomadisme



- insertion dans la noosphère et les réseaux de communication intégrale, haut débit et peu onéreuse (Turku v. Toronto ; MacDonald)
- la rassurance du "même", du connu
- l'attractivité par la différence identitaire



Tableau 1 : Détenteurs de permis par âge et sexe en France 2005
population calculée

Age	Hommes			Femmes		
	Population (n) 2005	Détenteurs de permis (n)	Taux de détenteurs (%)	Population (n) 2005	Détenteurs de permis (n)	Taux de détenteurs (%)
18-24 ans	2 638 271	1 874 822	71,1%	2 757 962	1 623 204	58,9%
25-34 ans	4 313 963	3 962 089	91,8%	4 307 156	3 496 370	81,2%