

VILLE ET MOBILITÉ

une macrohistoire au
service de la prospective

Fabienne GOUX-BAUDIMENT
directeur de proGective
progettive@progettive.com



plan

introduction : quelques concepts

les déterminants de la ville

les déterminants de la mobilité

quelques facteurs d'évolution

conclusion : images de demain



introduction
quelques concepts

penser le futur



proposer



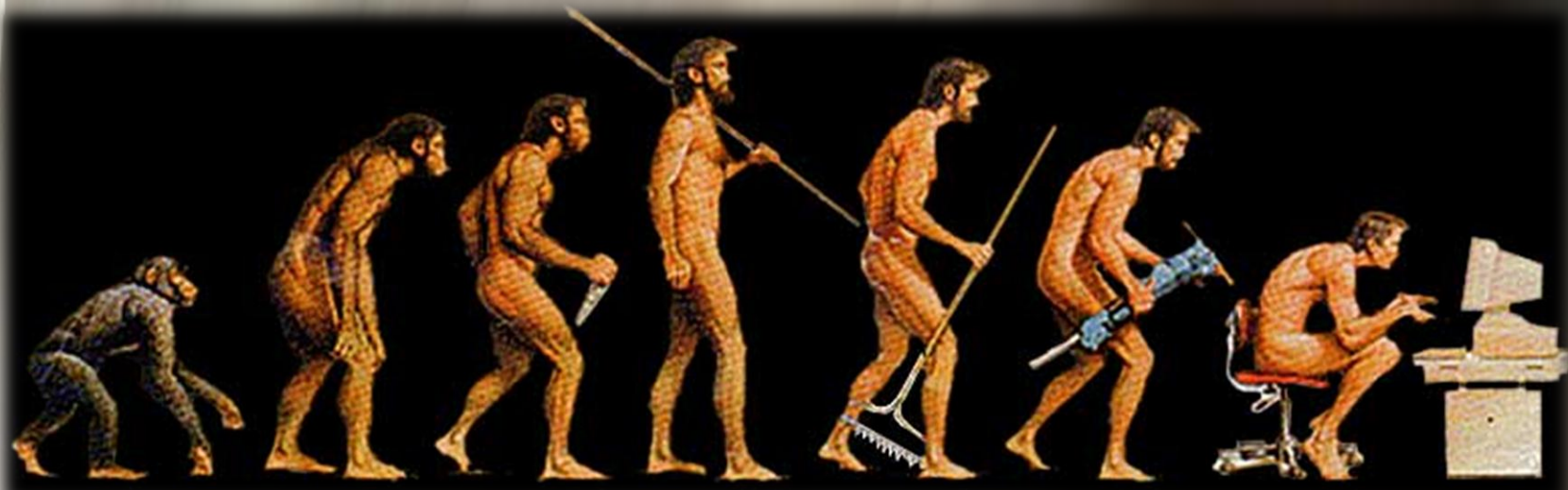
explorer



comprendre

macrohistoire

- éléments structurels :
ce qui ne change pas... vite





penser la ville

- groupement d'habitats humains (*settlement*)
- du hameau au hub hypermétropolitain
- la macrohistoire à la recherche des structures (lignes de force)
 - pour une anthropologie de la ville

penser la mobilité

- le fait de se déplacer
 - physiquement
 - technologiquement
 - virtuellement
- sous toutes conditions
 - seul ou collectivement
 - loin ou près
 - avec ou sans escale
 - permanente ou temporaire



les déterminants de la

ville

approche macrohistorique

une spécificité humaine



s'abriter → construire



se nourrir
s'armer



symboliser



se vêtir



structures fondamentales

énergie

- nourriture
- mécanique



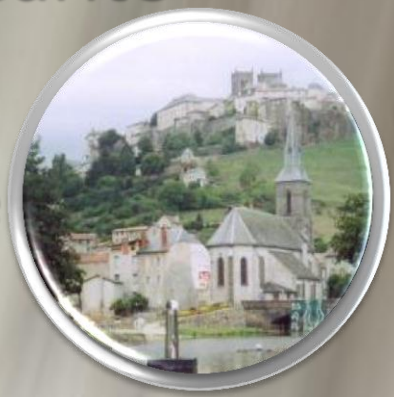
communication

- infrastructures
- logistique



sécurité

- force
- autorité
- sacré



activités

- commerce
- fabrication
- administration



espace

- eau
- ressources
- géographie



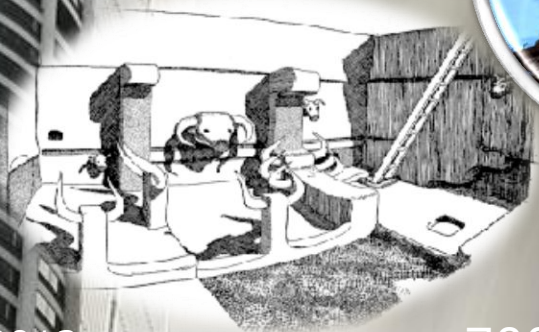
Çatal Höyük, modèle fonctionnel dominant...

symbolique

festif

échange

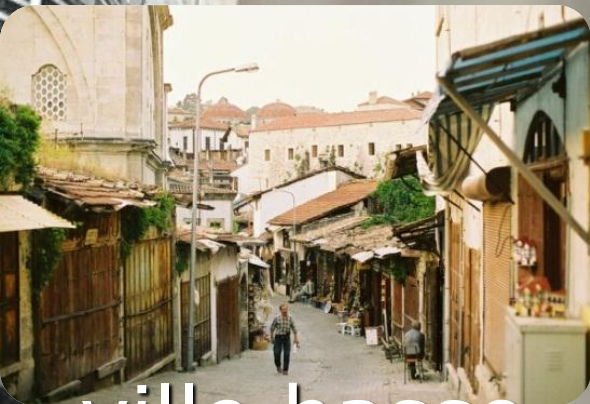
organisé



... à bout de souffle?



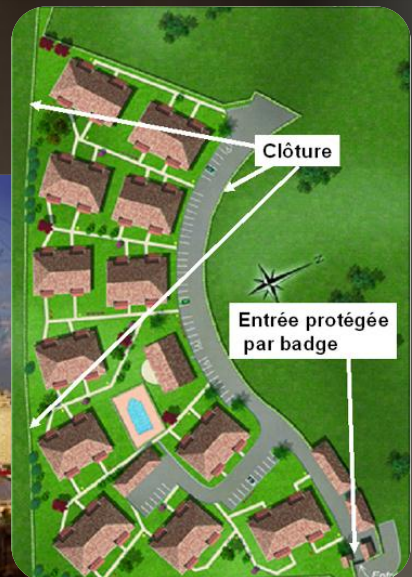
■ ville haute



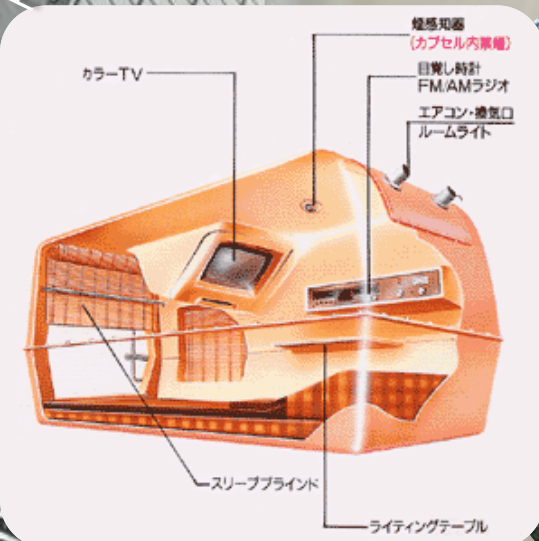
■ ville basse



habiter... ensemble ?



vers une hyperurbanisation ?



alternatives ou échappatoires ?

villes mobiles



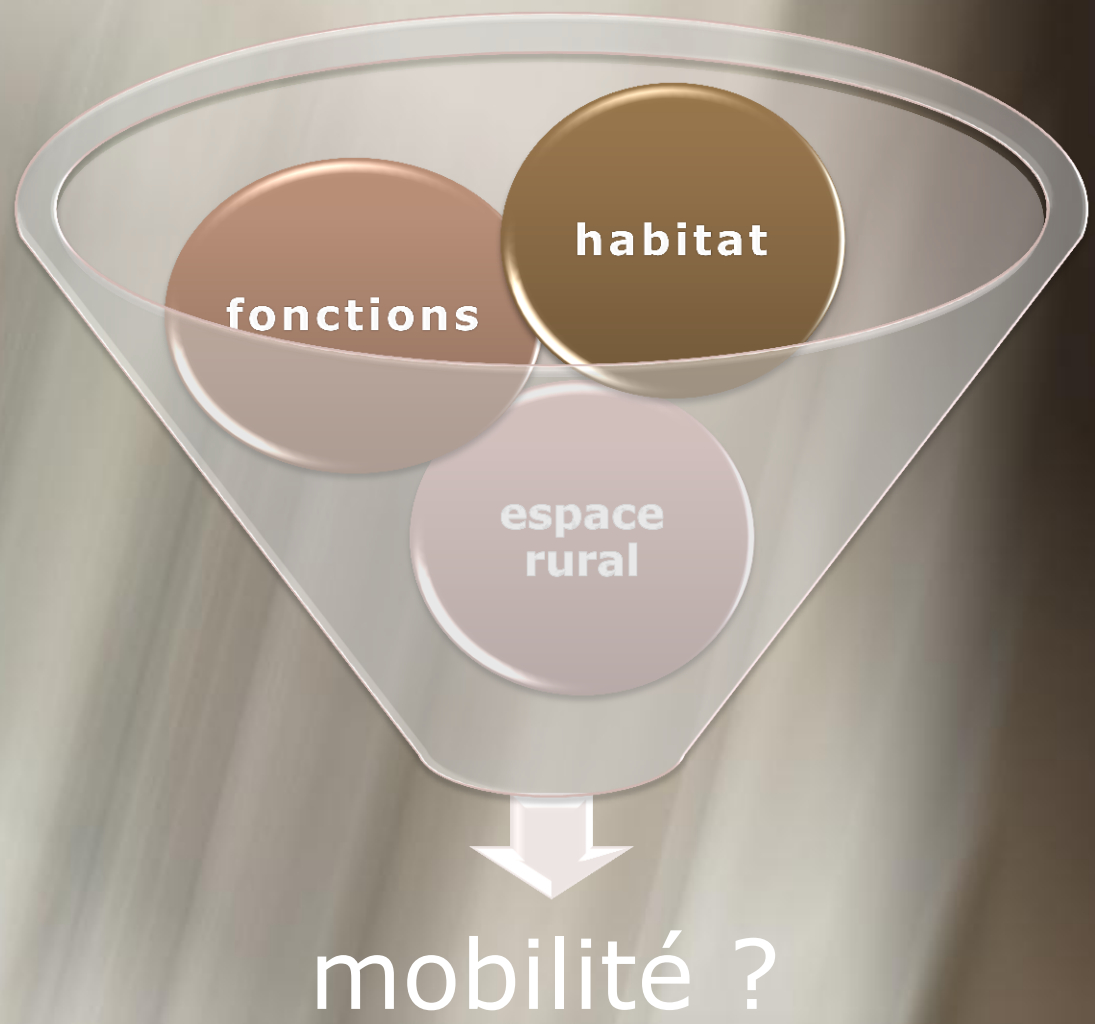
l'autre Ville ?



ville virtuelle



de la ville à la mobilité





les déterminants de la
mobilité
approche macrohistorique

nomadisme atavique

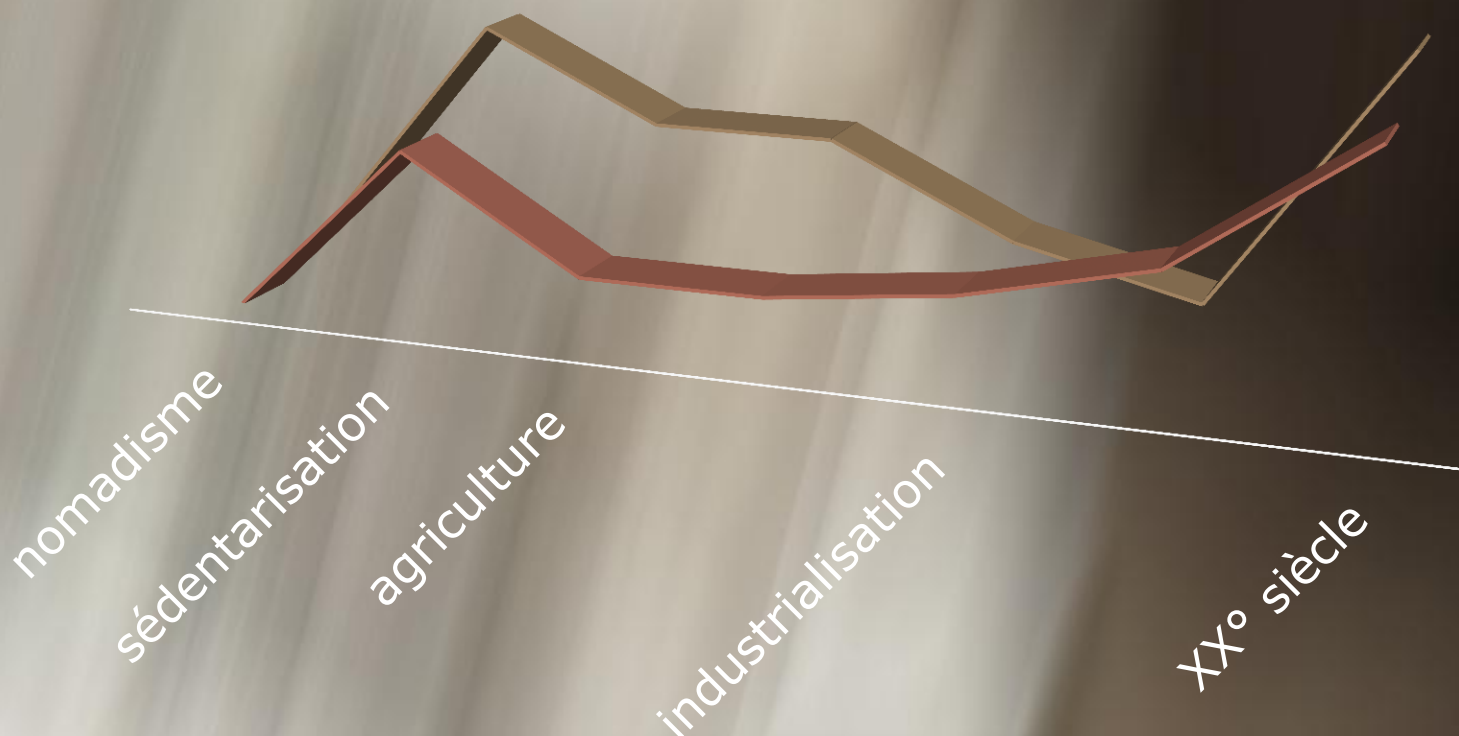
- découverte
- liberté
- initiation



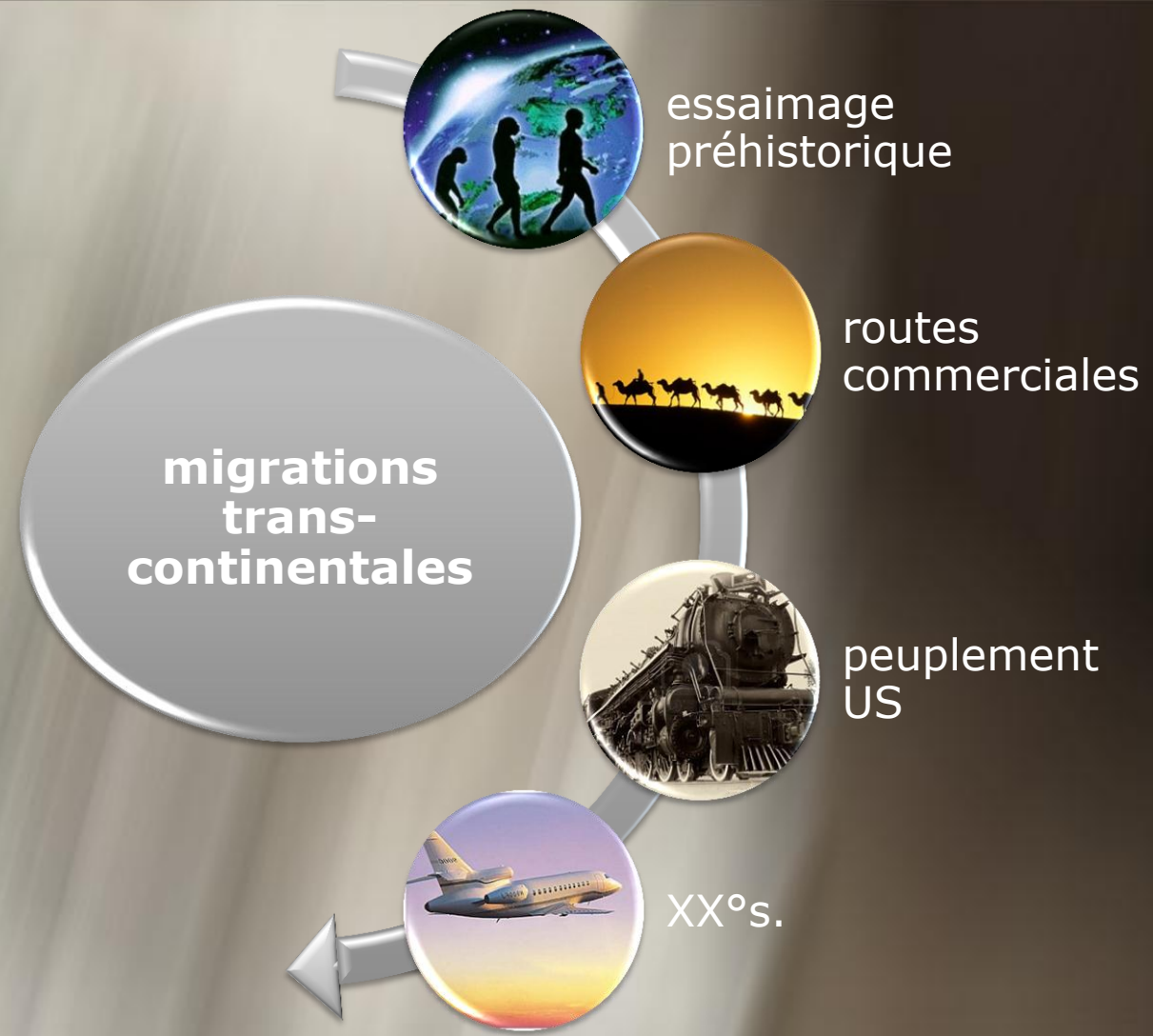
mobilité nomadique

migrations

- transcontinentales
- pendulaires



une Histoire de vitesse



une Histoire de vitesse... et de distance



une Histoire de vitesse, de distance... et de volume

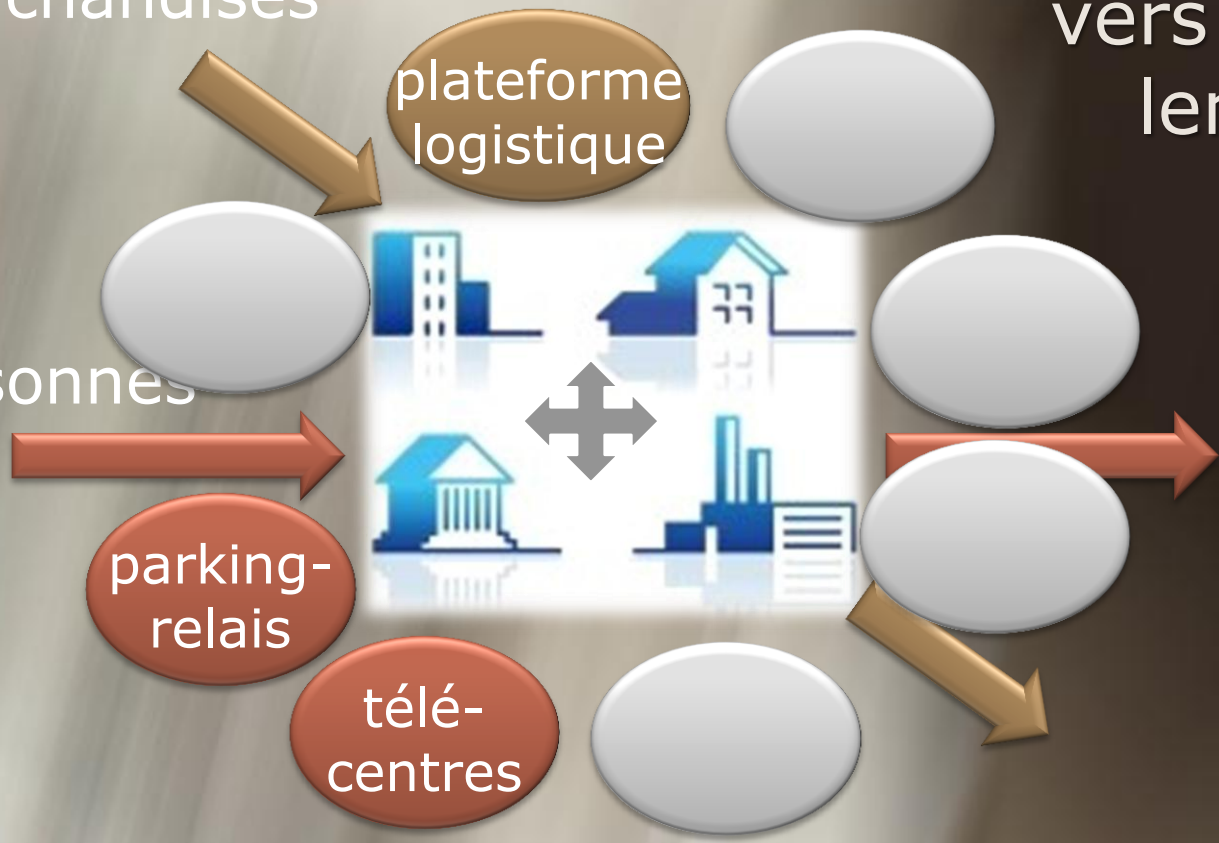
- *Embouteillages, retards, intempéries, klaxons et pétarades...
Se déplacer au quotidien, seul ou en famille, ce n'est pas de tout repos !*
- *Comment améliorer la circulation, voyager librement à moindre coût et préserver l'environnement sans renoncer à son confort ?*
- *Plus de transports en commun et de pistes cyclables ? Mais aussi bateau-bus, co-voiturage, auto-partage, parking relais, info-traffic en temps réel, retour au services de proximité, livraisons groupées ou aménagement des horaires de bureau...*

multi-mobilité urbaine

marchandises

vers la ville
lente ?

personnes

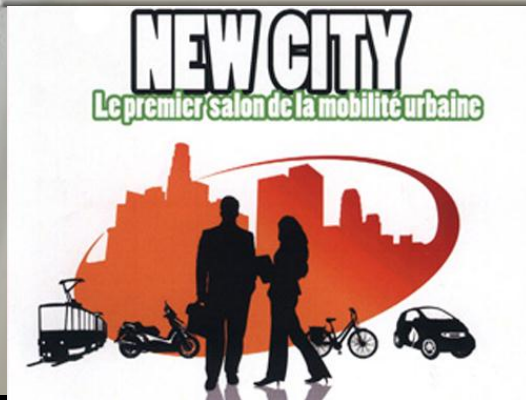


parking-relais

télé-centres

vers El Bab ?

des innovations à foison



WILL Tokyo



Café Ily



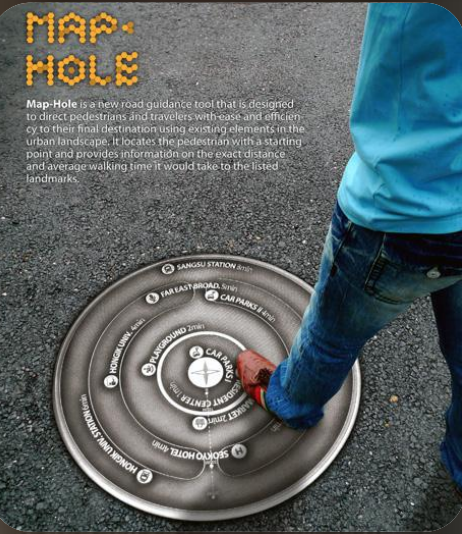
Pavillon Chanel (Zaha Hadid)




V.Box



ultra-individuel et ludique

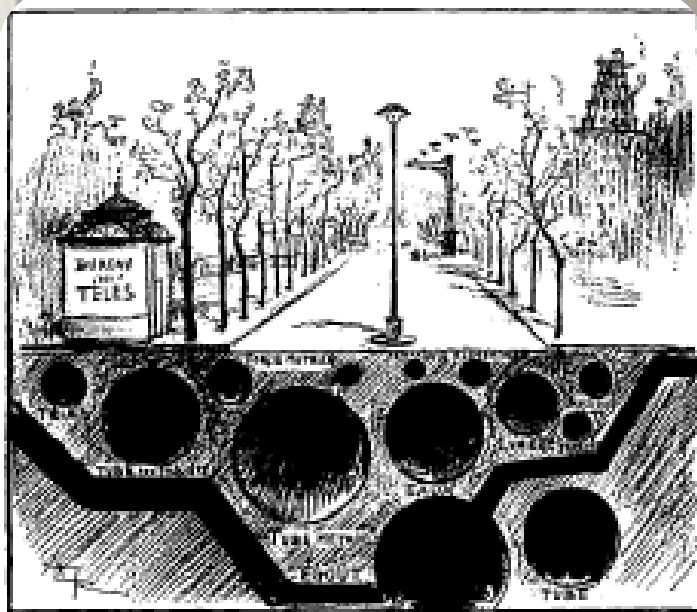




facteurs d'évolution
structurels et tendanciels
approche macrohistorique

l'imaginaire

- la rétrotopie de l'immobilité



LE BOUL. DE PARIS.

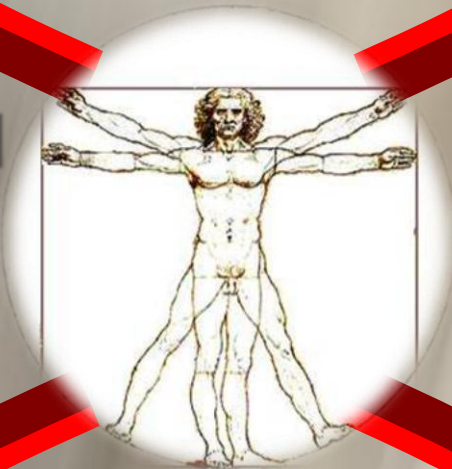
LE BOUL. DE PARIS.



drivers structurels humains



ADAPTATION



PROGRES



RECHERCHE
DU BONHEUR



CURIOSITE

TIME ZONES

ZONE 1: 2010-2015

ZONE 2: 2015-2020

ZONE 3: 2020-2025

ZONE 4: 2025-2035

ZONE 5: 2035-2050

Notes on time travel
 This map is a broad representation of some of the trends and technologies currently visible. It represents what we are currently seeing and what we think will happen. It is not a prediction of the future. It is a map of what we think is possible. It is not a prediction of the future. It is a map of what we think is possible. It is not a prediction of the future. It is a map of what we think is possible.

AS and A2 Prints of this map
 Full colour prints of this map are available to anyone that asks for them. A small charge is made to cover print and postage costs. Contact: info@nowandnext.com or www.nowandnext.com - stating whether you'd like A3 or A2 size and saying which country the map is to be delivered to. Delivery is available to anywhere in the world. Alternatively, just print it out yourself (A3 minimum recommended)

Sourced
 Material for this map has been sourced from a number of publications including Future Files and What's Next.



www.futuretrendsbook.com

What's Next
www.nowandnext.com

Acknowledgements
 This map was created and created by Richard Watson at Nowandnext.com with some help from Benjamin Star at Zeno. Also thanks to other friends: Mike Johnson and Scott Martin.

Creative Commons
 This map is published under a Creative Commons 2.5 BY-NC-SA license. This basically means that you can do whatever you like with this map as long as you say when it came from.

TRENDS & TECHNOLOGY TIMELINE 2010+

A roadmap for the exploration of current & future trends (+ some predictions to stir things up. More at nowandnext.com)



LEGEND

- Society & Culture
 - Geopolitics
 - Energy & raw materials
 - Science & technology
 - Healthcare & Medicine
 - Retail & leisure
 - The Economy
 - Financial services
 - Environment & Climate
 - Food & drink
 - Transport
 - Travel & tourism
 - Home & family
 - IT & telecoms
 - News & Media
 - Work & Business
- Mega trend
 - Trend
 - Prediction
 - Dangerous currents
 - Poor visibility
 - High-speed link
 - Partial ruin

- Global risks**
- Commodity price spikes
 - Raw materials shortages
 - Mass migration of population
 - Nuclear terrorism
 - Internet brownouts
 - Electricity shortages
 - Rapid increase in cyber crime
 - Critical infrastructure attack
 - Rogue stateholder
 - NMD Proliferation
 - Green energy bubble
 - Genetic terrorism
 - Collapse of US dollar
 - Global supply chain disruption
 - Terrorist attack on urban water supply
 - US/China conflict
 - Israel/Iran conflict
 - Biological A link to cancer
 - Geographical expansion of Russia
 - Major earthquake in mega city
 - Global pandemic
 - Conflict with North Korea
 - Political disintegration of Saudi Arabia
 - Systemic failure of financial system
 - Fundamentalist takeover in Pakistan
 - Middle class revolution
 - Collapsing of China
 - Mobile phone link to cancer
 - Credit Default Swaps
 - Rogue asteroid
 - Major euro-zone accident
 - Space weather disruption to oceans
 - Aliens visit earth
 - Return of the Messiah
 - People taking trend maps too seriously

quelques tendances majeures

- vieillissement de la population mondiale
- fin de l'abondance dans les pays riches
- accélération du changement technique et des interdépendances économiques et sécuritaires (santé, standards, etc.)
- conditions environnementales : changement climatique, raréfaction des ressources naturelles
- développement humain (démocratie, DH, éducation, conditions de vie décentes...) et recherche du bonheur

papy-boomers



Le vieillissement de la population mondiale prévu d'ici trente ans
ÉVOLUTION EN NOMBRE DE PERSONNES ÂGÉES DE PLUS DE 65 ANS



506 millions



2008

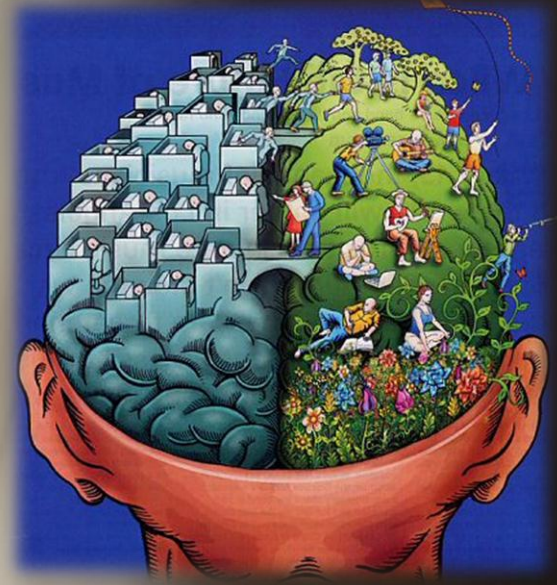


prévision 2040

Source : Agence française chargée du recensement

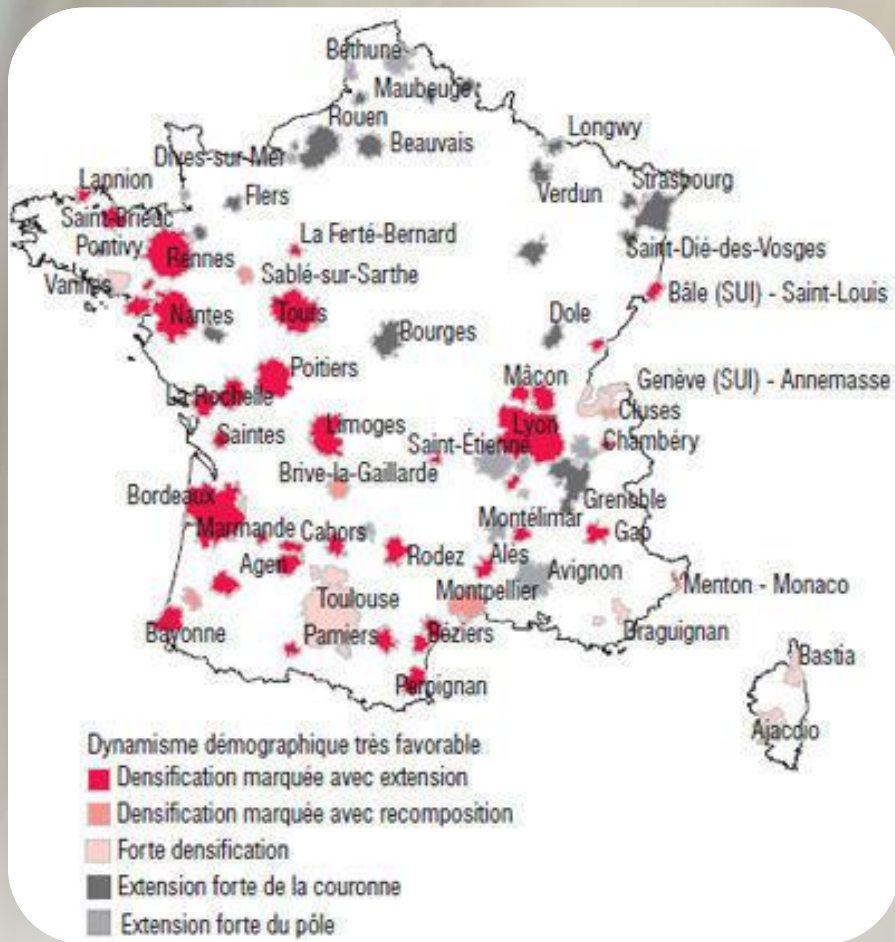


une rupture civilisationnelle : la Grande Transition



- du monde 1.0 au 2.0
 - post-moderne (post-industriel et post-occidental)
 - conjugaison TIC et savoir (société de la connaissance)
- principaux changements
 - visuel (écrit) ; accès (propriété) ; monde (échelle)
 - réseaux de personnes ; floutage privé/prof.
 - l'Alien Gen : de l'individualisme à l'individuation

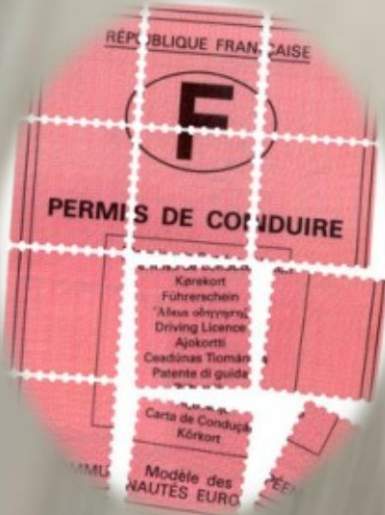
nouvelles localisations ?



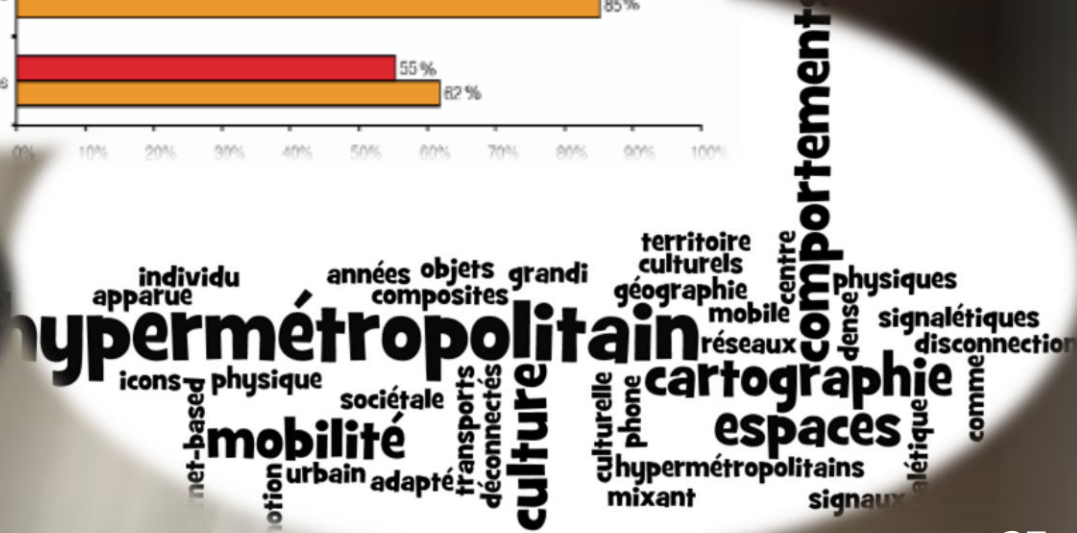
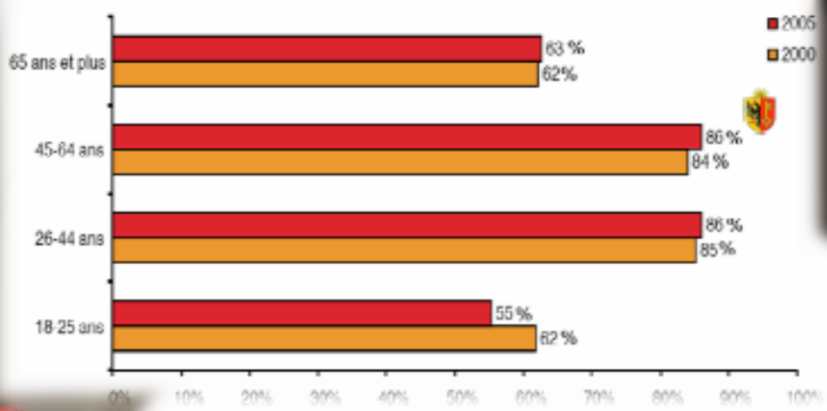
- climat
- vieillissement
- foncier
- énergie
- aspirations
- périurbanisation ?

Source : Insee, recensements de la population de 1999 et 2008.

vivre avec ou sans permis ?



Genève: part de détenteurs de permis de conduire, selon la tranche d'âge, évolution 2000-2005



extension des réseaux sociaux ?

- chexing.net

- 4 millions d'utilisateurs
- de 10000 à 20000 trajets quotidiens organisés dans les grandes villes



- un moyen de faire des rencontres ?

- conducteurs = 85% hommes
- passagers = 79% femmes
- majorité = classe d'âge des 19-25 ans ou des plus de 60 ans

Y Gen : les seniors de 2050

OBTAINING & UNDERSTANDING INFORMATION

context-aware systems anticipate your needs & provide relevant info in real-time



l'avenir de la mobilité ?



loisirs

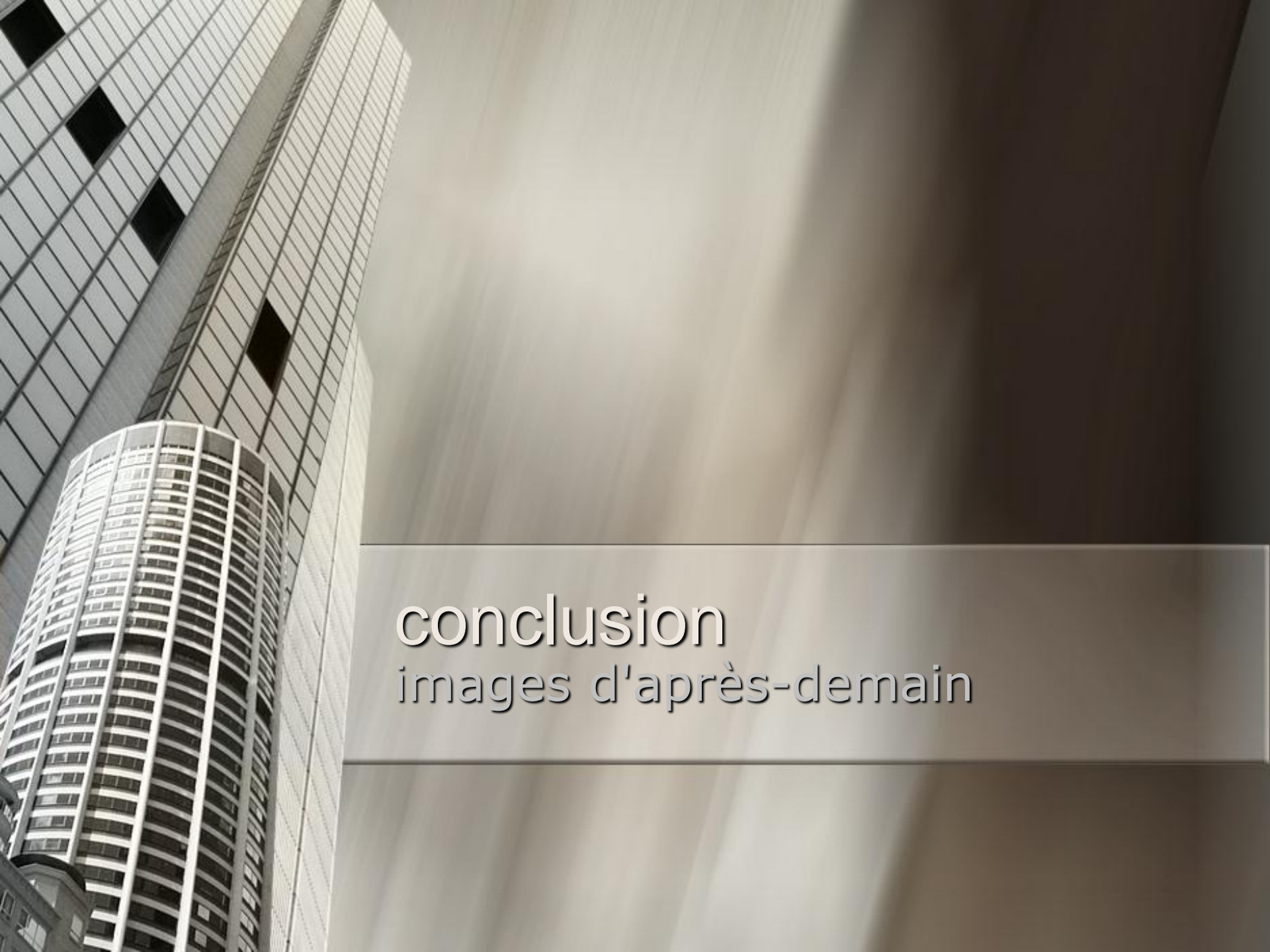


sport



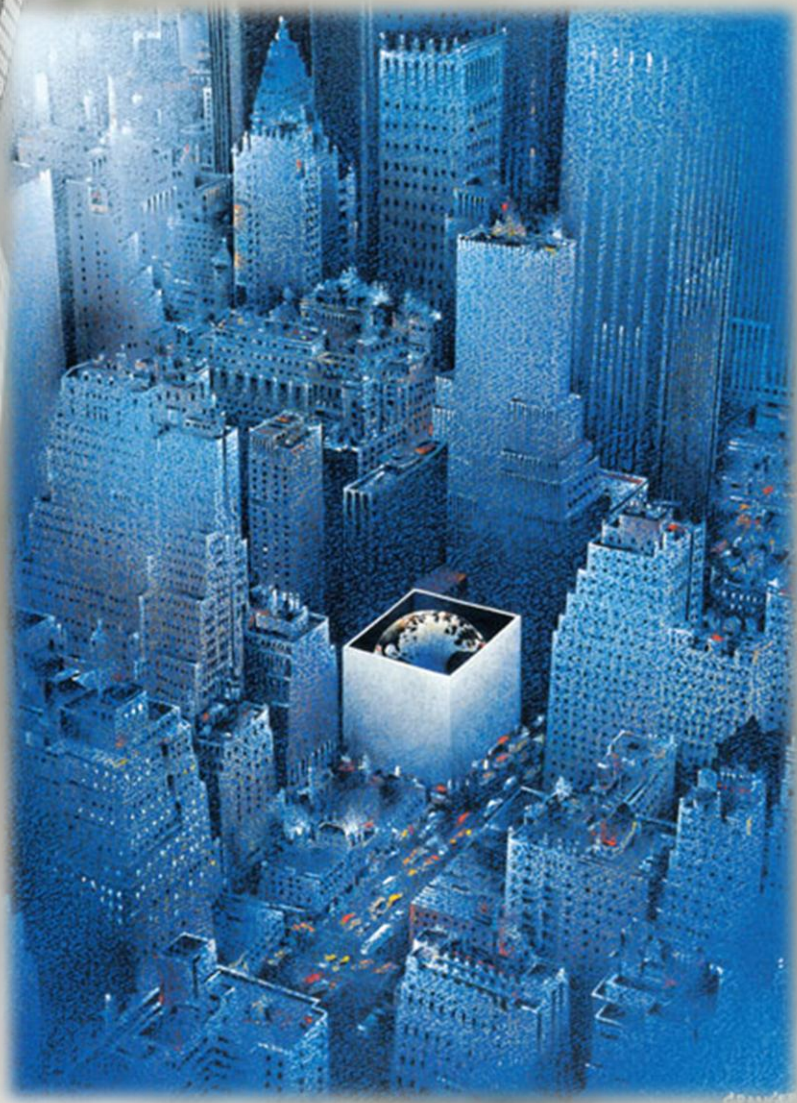
mob. extra-urbs

mob.urbs : U3-X et self-driven car



conclusion
images d'après-demain

mobUrbs & humanité



Michel GRANGER ©

mobUrbs & Transition

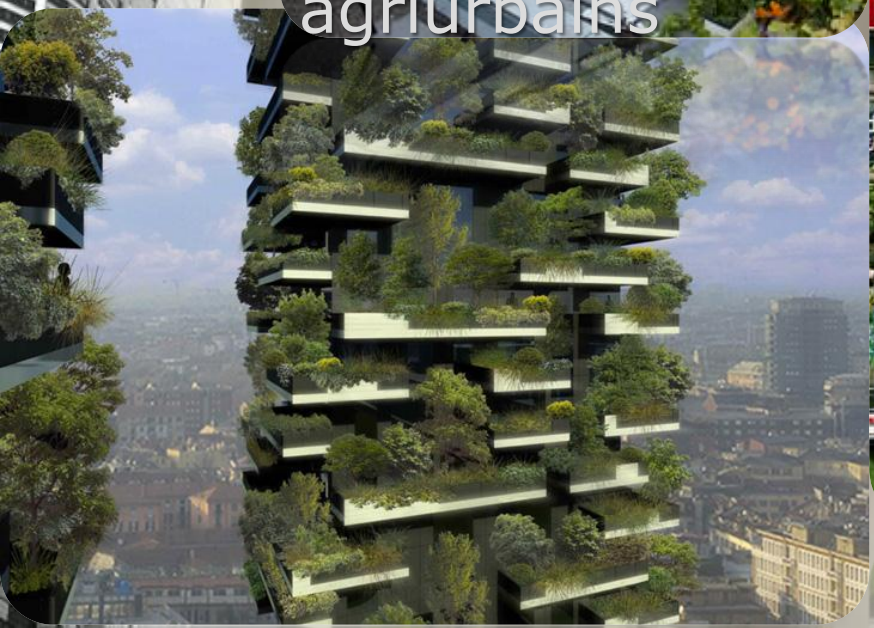


mobUrbs de demain ?

green city

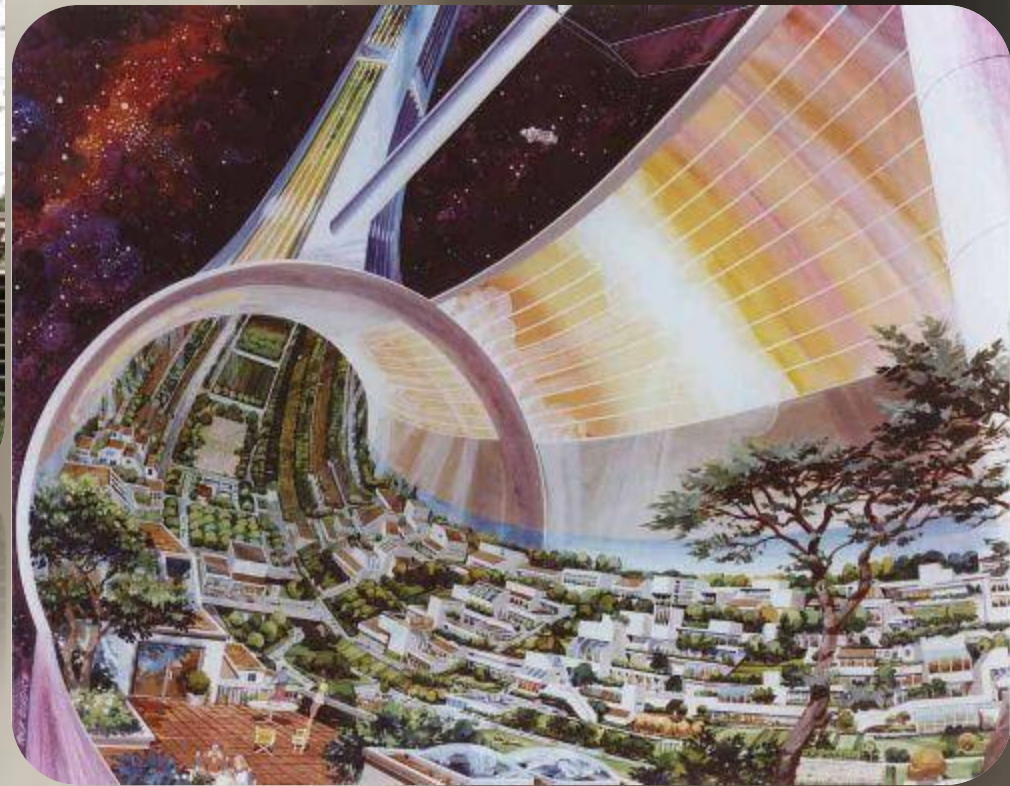


800M
agriurbains



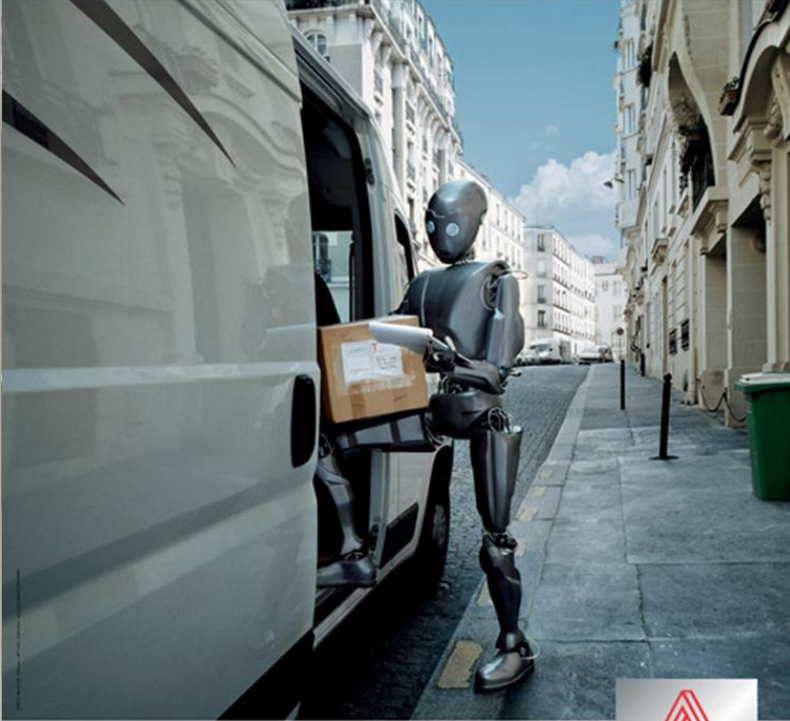
mobUrbs d'après-demain...

l'utopie de l'autarcie



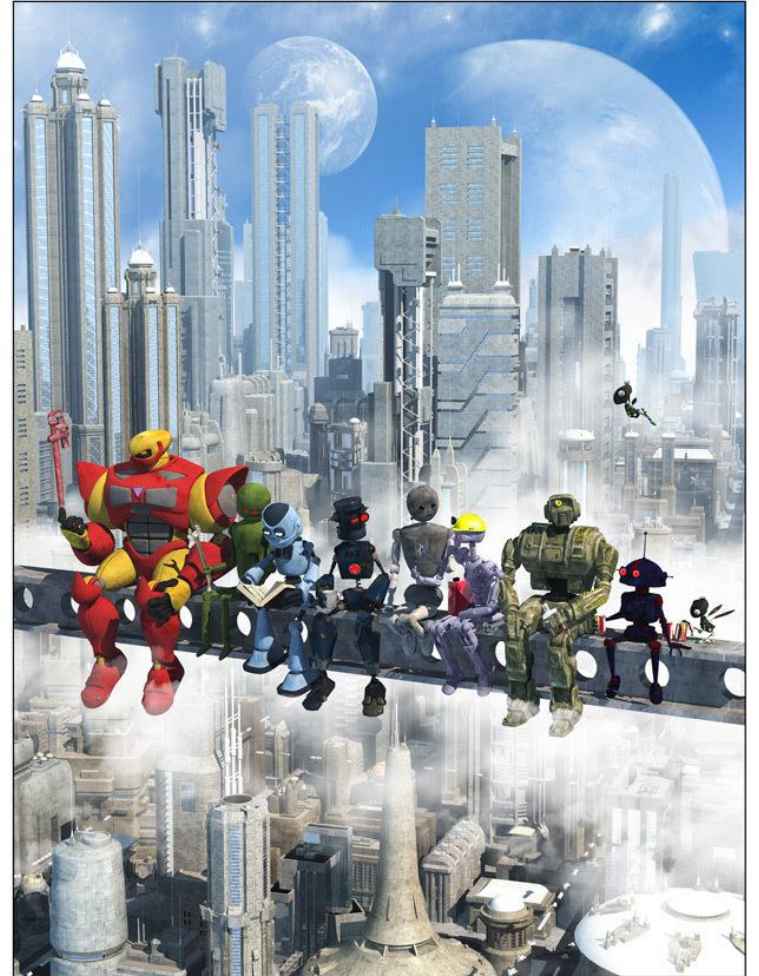
mob-R-Urbs

Voici un salarié qui n'est ni jeune, ni vieux,
ni blanc, ni noir, ni de droite, ni de gauche,
et qui ne demandera jamais d'augmentation.



URGENT : RECRUTONS HUMAINS.

440 agences d'emploi



We Build This City © 2006 Fredy Wenzel



intelligence

humanité

principe de réalité

2012

GRANGER

VISION

PROSPECTIVE

MERCI DE

VOTRE

PRISE DE

DÉCISION

ATTENTION !

MISE EN OEUVRE

INTÉGRÉE

GOUX-BAUDIMENT®

eco-

1st International Fair and conference on Bioclimatic Architecture, Sustainable Construction and Energy Efficiency in Buildings



Torfaen movable `Eco-Building`
Springvale Industrial Estate (U)



Culver House in Chicago





© 2012



modèle MINNEAPOLIS



2012



modèle OXFORD





modèle
FEDALA



2012

Masdar City, une utopie urbaine ?



villes et nomadisme



- insertion dans la noosphère et les réseaux de communication intégrale, haut débit et peu onéreuse (Turku v. Toronto ; MacDonald)
- la rassurance du "même", du connu
- l'attractivité par la différence identitaire



国際
South

Tableau 1 : Détenteurs de permis par âge et sexe en France 2005
population calculée

Age	Hommes			Femmes		
	Population (n) 2005	Détenteurs de permis (n)	Taux de détenteurs (%)	Population (n) 2005	Détenteurs de permis (n)	Taux de détenteurs (%)
18-24 ans	2 638 271	1 874 822	71,1%	2 757 962	1 623 204	58,9%
25-34 ans	4 313 963	3 962 089	91,8%	4 307 156	3 496 370	81,2%