

LE GRAND PARIS, UNE MÉTROPOLE DURABLE

Bertrand LEMOINE
Directeur général de l'Atelier international du Grand Paris

Qu'est-ce que le Grand Paris ?

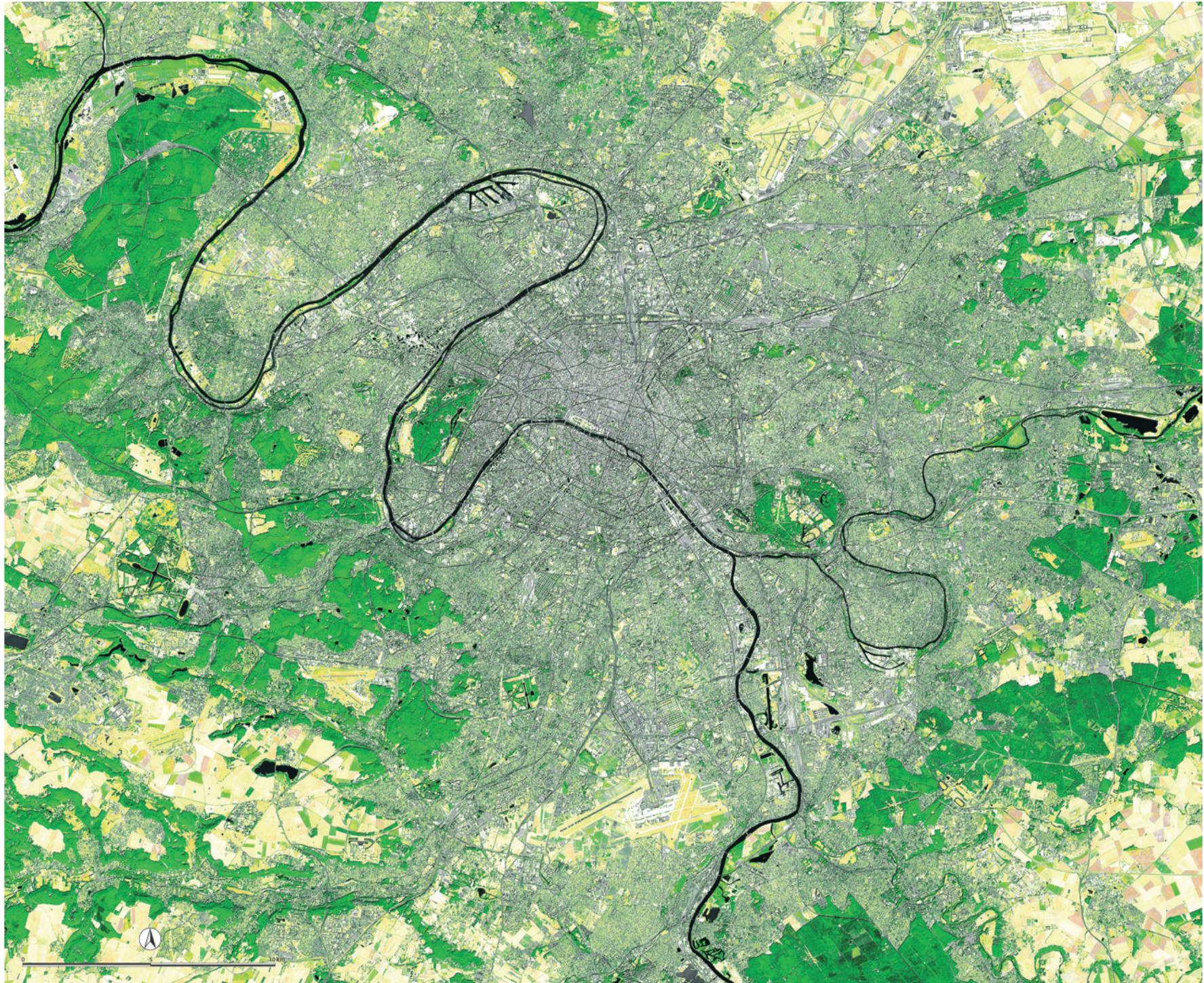
- Au cœur de l'Ile-de-France, **première région économique d'Europe** (30.5% du PIB français).
- Un centre majeur pour les **arts et la culture**.
- Un **patrimoine** très important, en termes de bâtiments, de réseaux, de services...
- Un **centre très dense** (Paris) combinant qualité de vie, accessibilité et développement économique.
- Une **réputation internationale** portée par l'image de Paris.
- Une grande **diversité** de territoires.

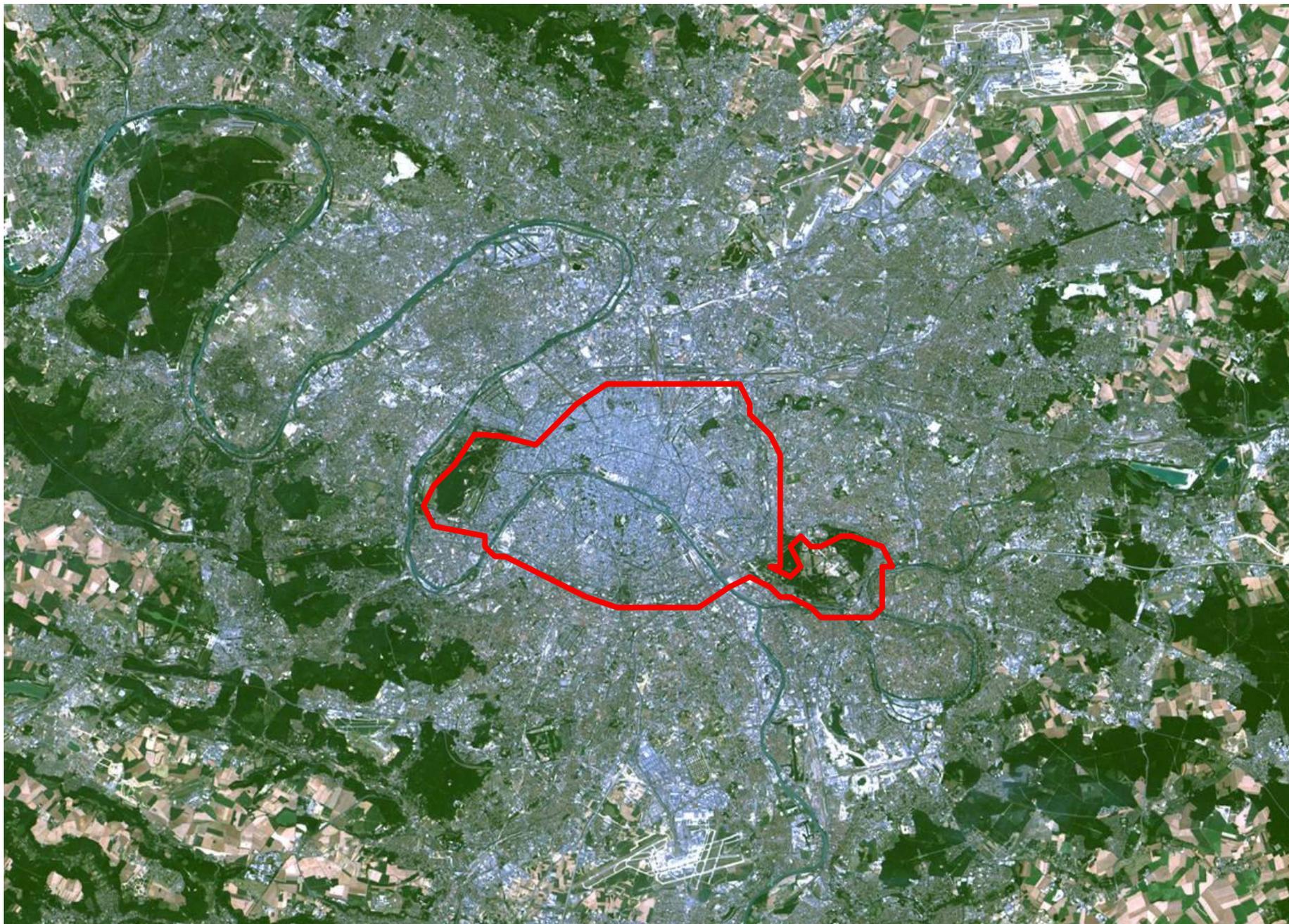
- **Paris :**
2.25 millions h., 85 km²
(25 000 h/ km²)
- **Grand Paris :**
10 millions h.,
approx. 1 600 km²
- **Région Ile-de-France :**
11.5 millions h., 12 000 km²
1281 communes
- **Bassin parisien :**
28 millions h.

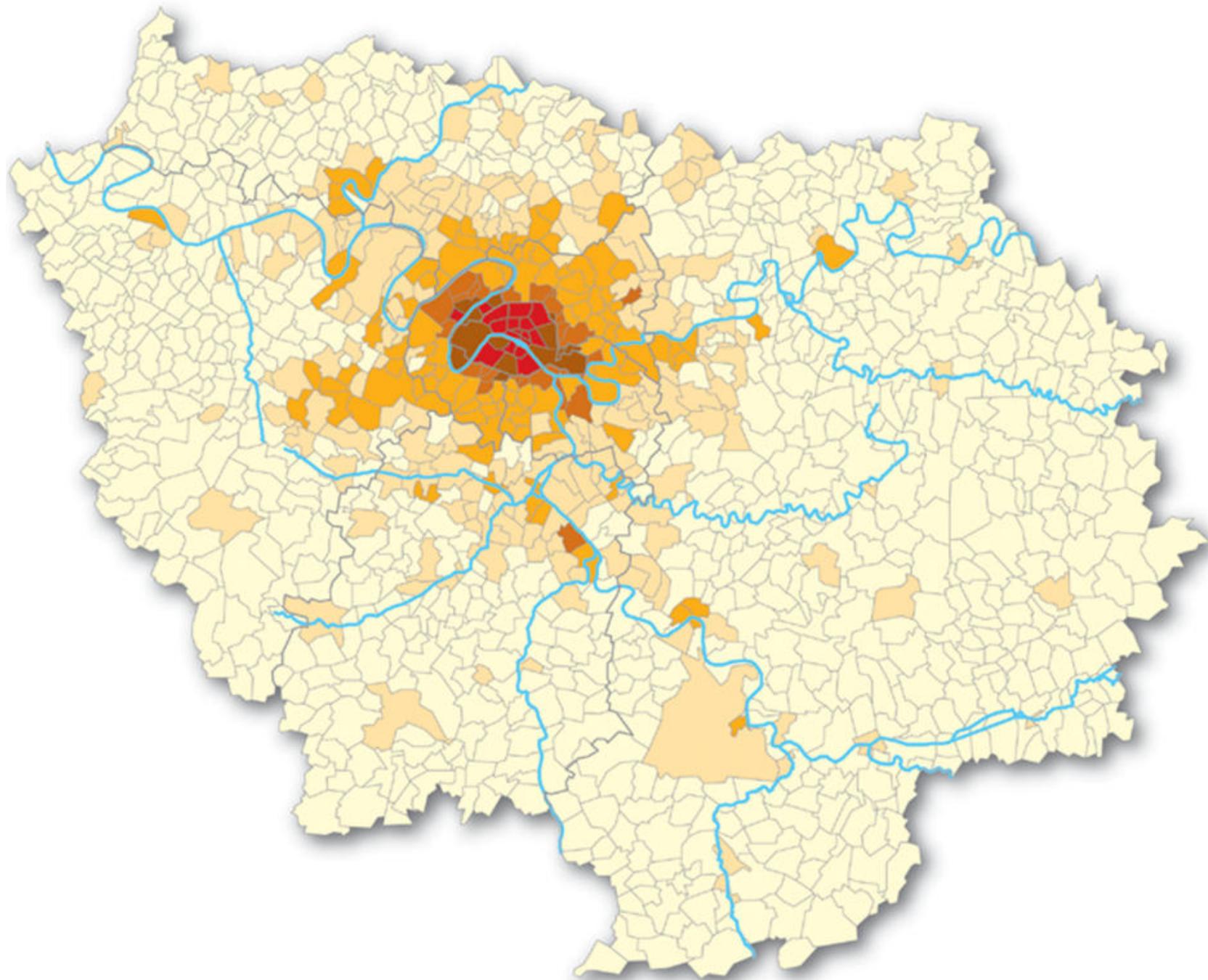
DES LIGNES QUI PARTICIPENT À L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE



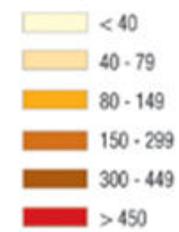
Lignes interrégionales et lignes TGV en mai 2005

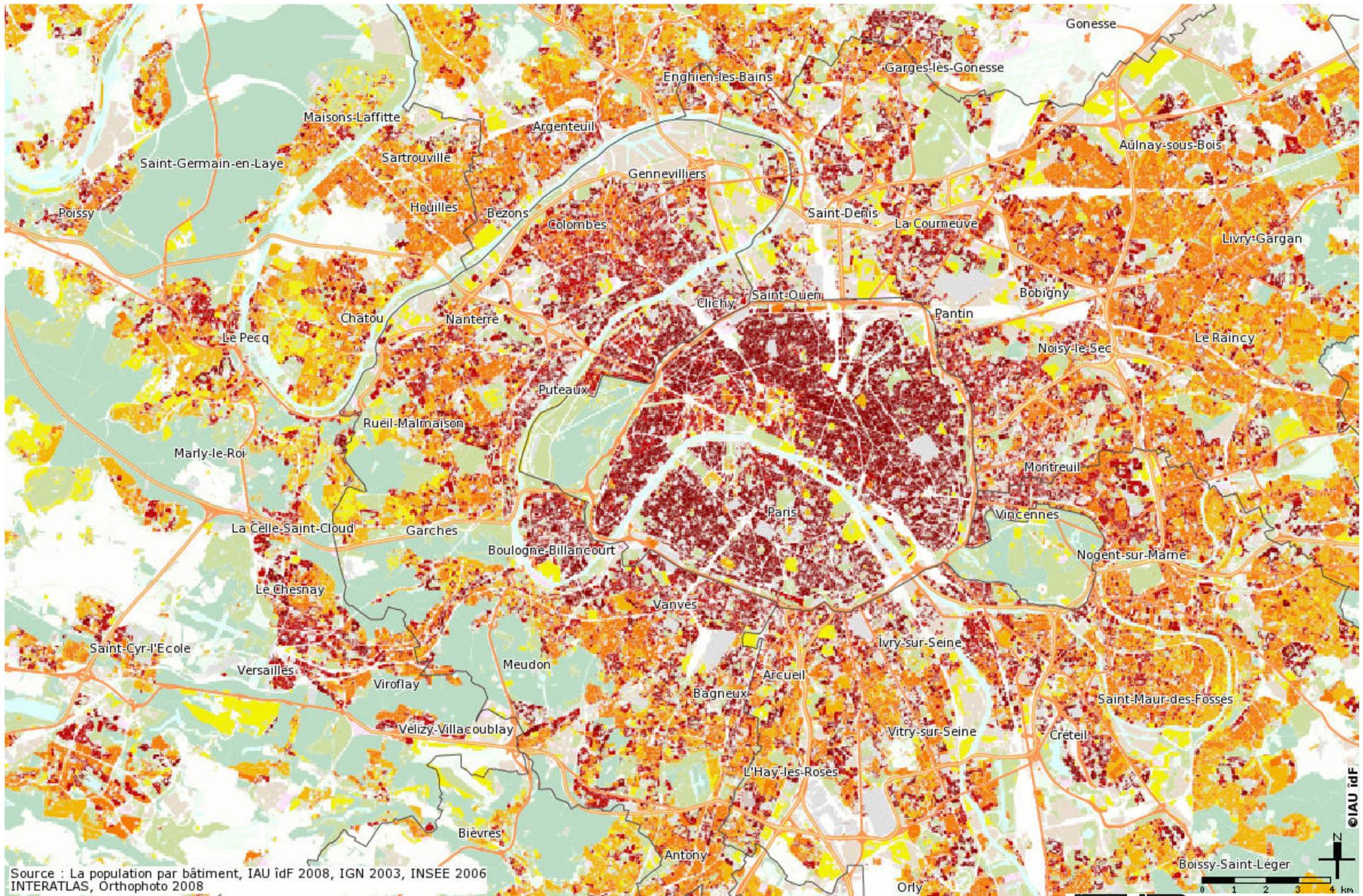


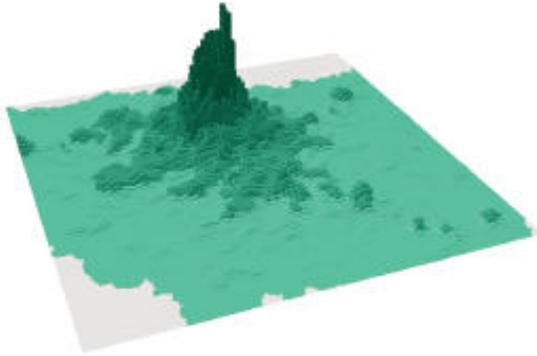




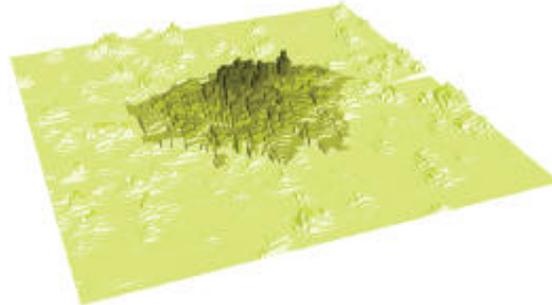
**Densité humaine
à la commune en 1999**
(population + emplois
sur les espaces urbains construits)



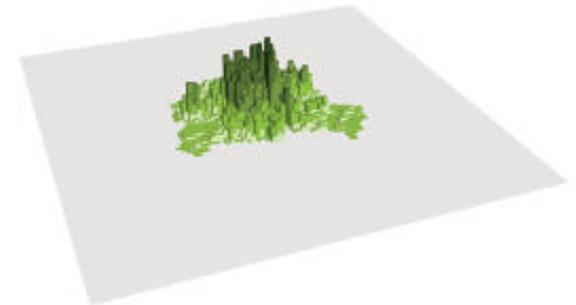




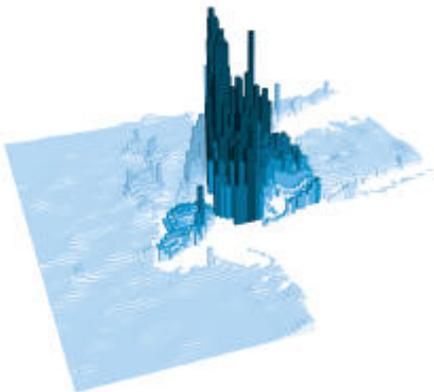
Paris



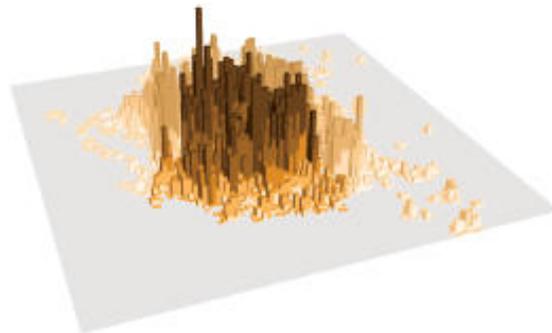
Londres



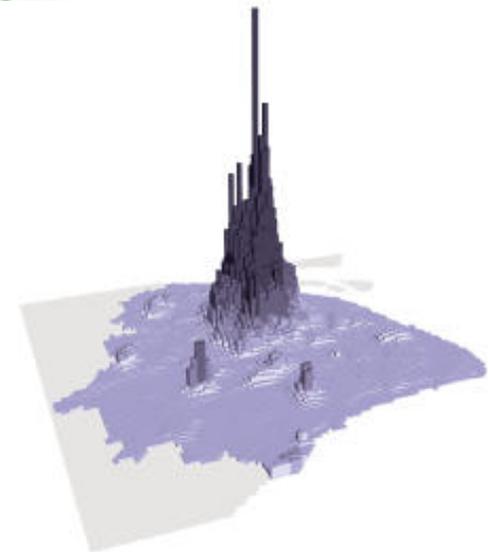
Berlin



New York



Mexico



Shanghai

Une grande diversité de territoires





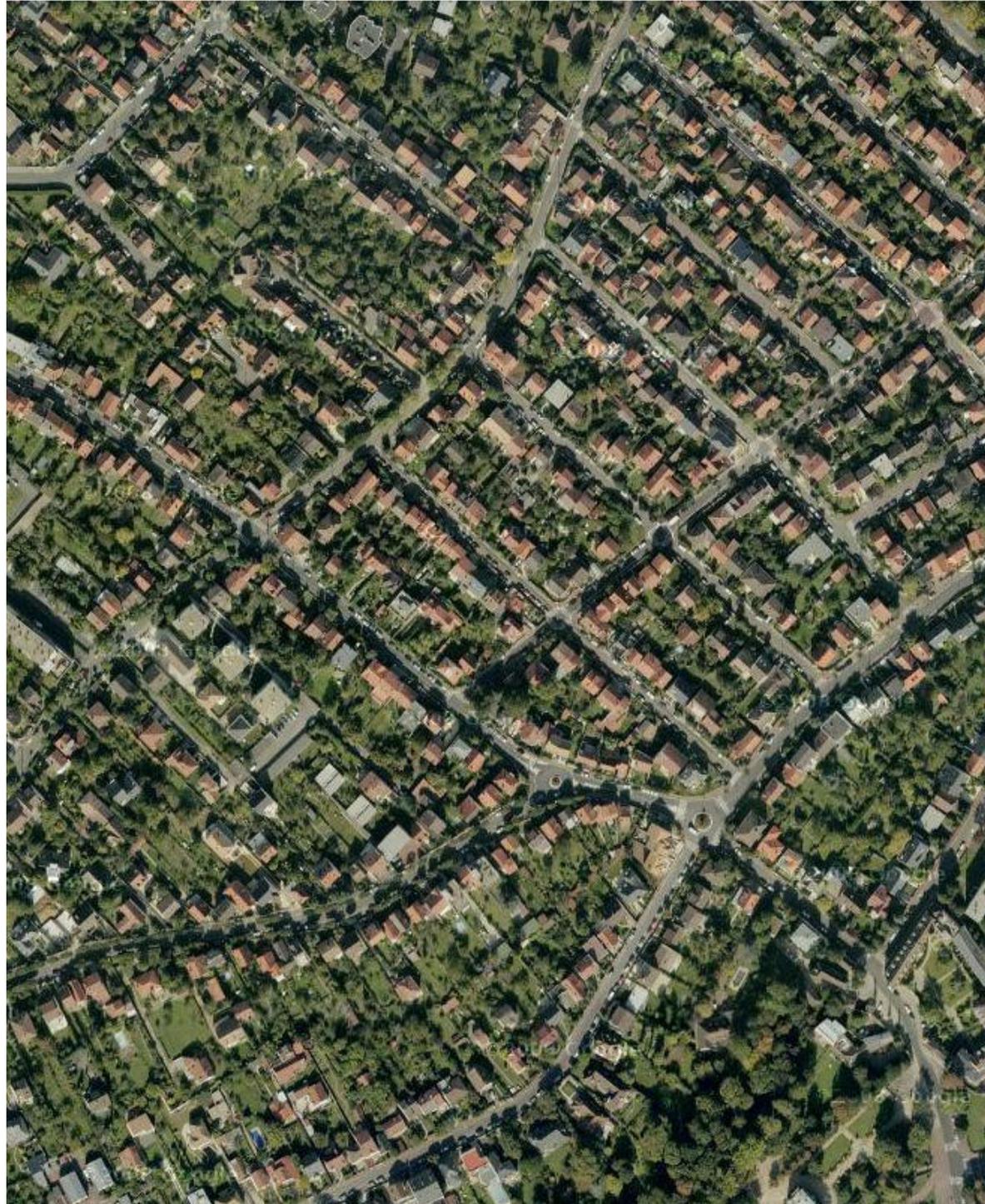












Des faiblesses...

- Une nécessité de **renforcer l'attractivité de la métropole face à la concurrence internationale.**
- Un système de transport public très efficace dans Paris mais **insuffisant dans le Grand Paris.**
- Un **déficit de logements**, particulièrement sociaux, et une forte pression sur les prix des logements.
- Des **inégalités sociales**, particulièrement sensible dans les secteurs les plus défavorisés.
- Une **gouvernance fragmentée.**

Une nouvelle méthode : à côté d'un grand projet sur les transports publics, une **consultation internationale sur la métropole post-Kyoto** et le Grand Paris lancée en 2008 réunissant dix équipes pluridisciplinaires d'architectes-urbanistes.



DOSSIER DE PRESSE

Le GRAND PaRI(S)

La consultation de 2008

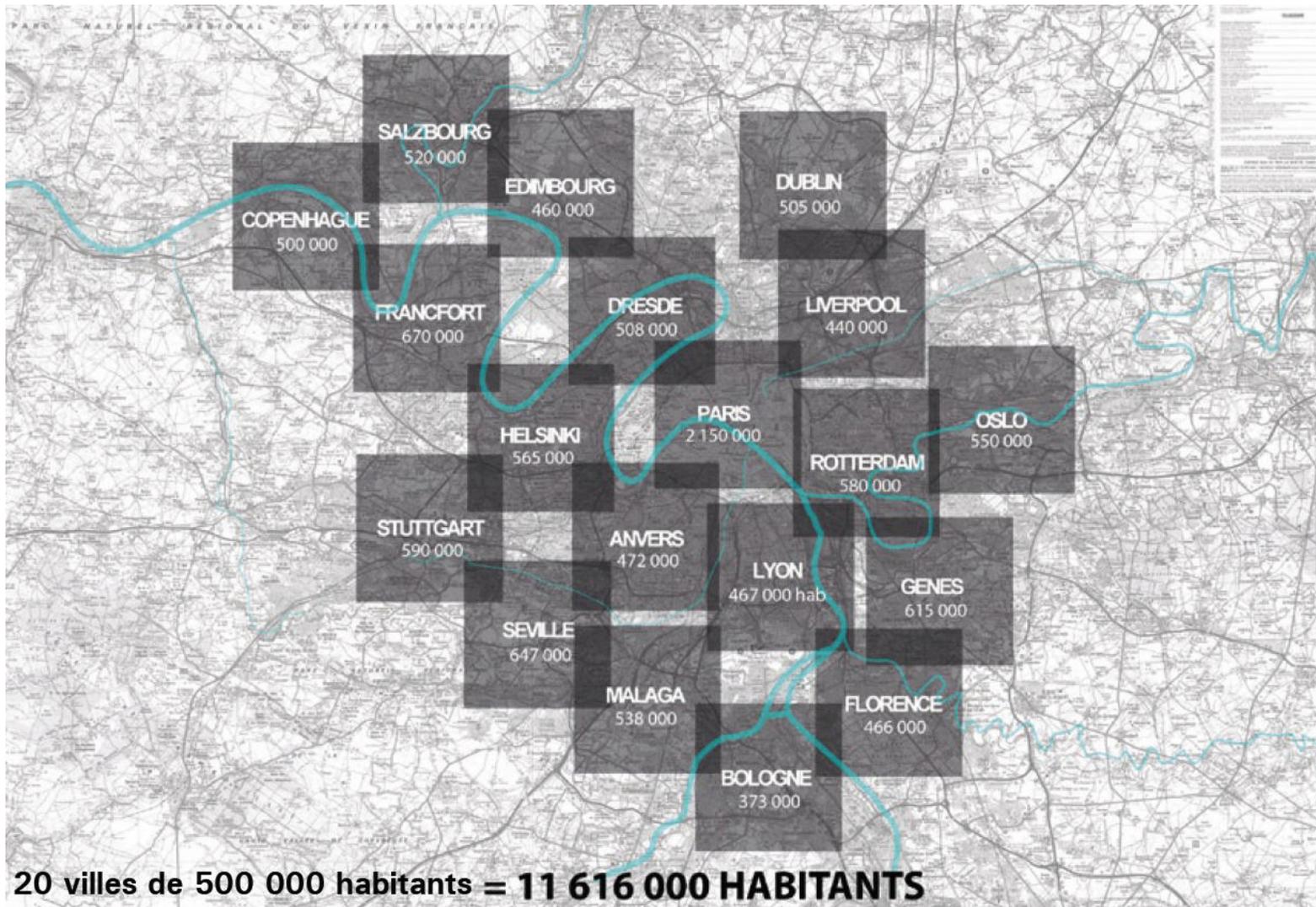
- Une nouvelle méthode : une consultation internationale lancée en 2008 réunissant dix équipes pluridisciplinaires d'architectes-urbanistes.
- Sur la métropole post-Kyoto et le Grand Paris.
- Une exposition des projets à la Cité de l'Architecture et du Patrimoine et une large médiatisation

Les dix équipes

- Roland Castro – Silvia Casi, Atelier Castro-Denissof-Casi
- Finn Geipel + Giulia Andi, LIN + Systemica
- Antoine Grumbach & Associés
- Djamel Klouche, l'AUC
- Yves Lion, Groupe Descartes
- Winy Maas, MVRDV with ACS and AAF
- Jean Nouvel [AJN], Jean-Marie Duthilleul [AREP], Michel Cantal-Dupart [ACD]
- Atelier Christian de Portzamparc
- Richard Rogers, Rogers Stirk Harbour + Partners, LSE, ARUP
- Bernardo Secchi and Paola Vigano, Studio 11



ROGERS STIRK HARBOUR AND PARTNERS
LONDON SCHOOL OF ECONOMICS / ARUP
LA VILLE COMPACTE ET CONNECTÉE

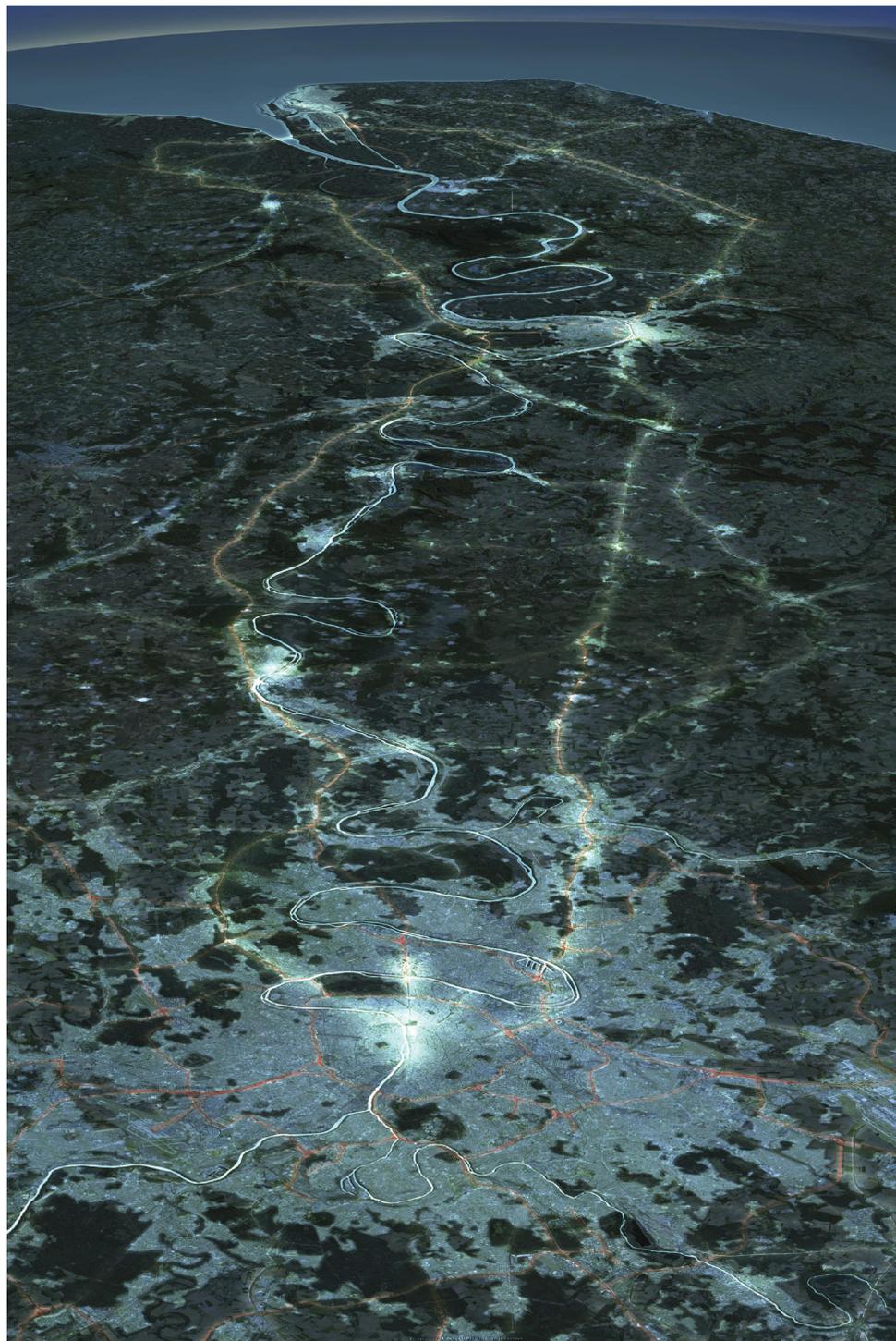


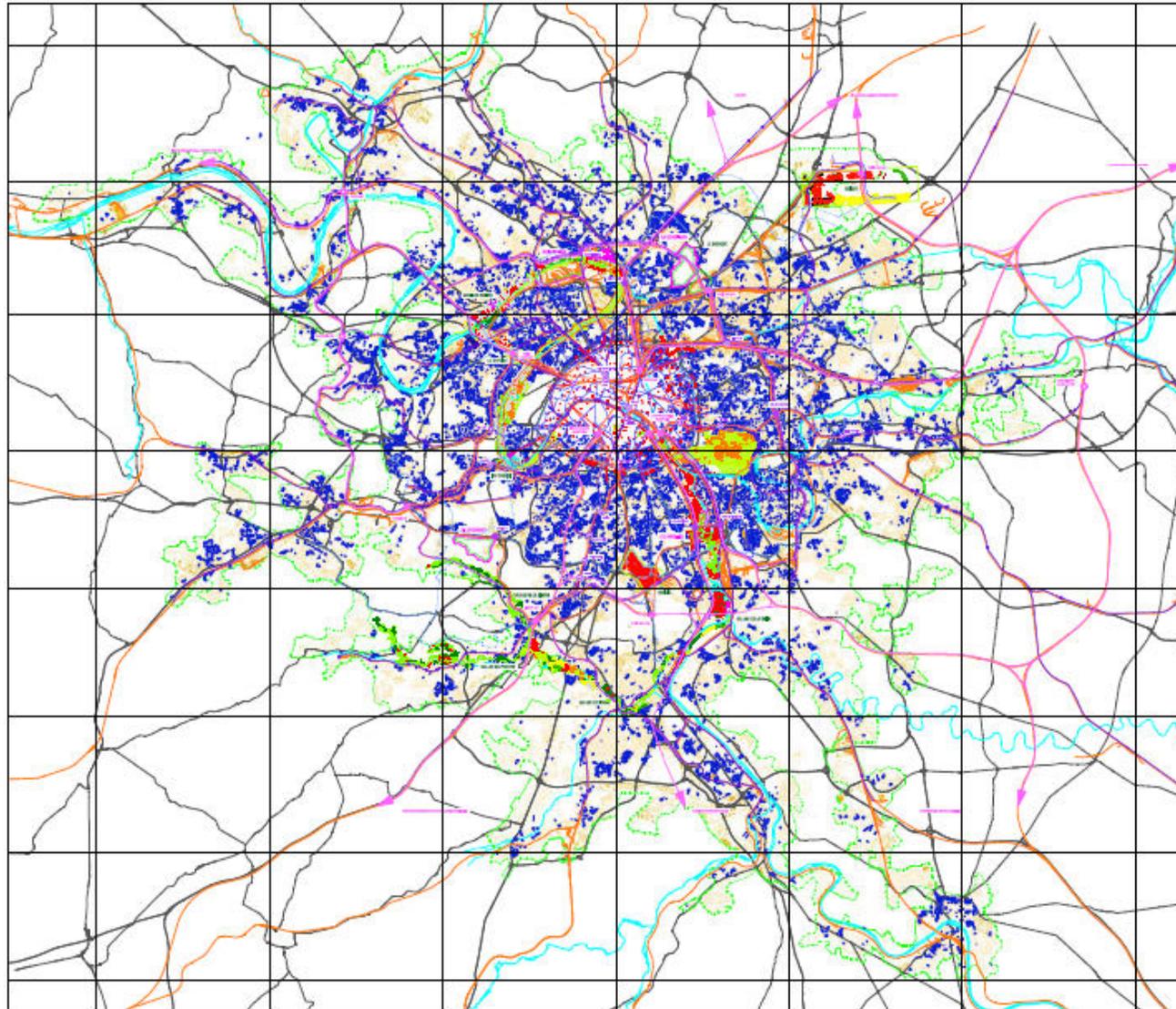
GROUPE DESCARTES
ÉNSA DE LA VILLE & DES TERRITOIRES À MARNE-LA-VALLÉE
ÉCOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSÉES,
UNIVERSITÉ DE MARNE-LA-VALLÉE
DES PARIS ET DES MESURES
90 ACTIONS POUR METTRE LA MÉTROPOLE EN MOUVEMENT



ATELIER CHRISTIAN DE PORTZAMPARC
INSTITUT D'URBANISME DE PARIS
DU CYBERESPACE VERS LE PHYSIQUE
LE DÉFI POUR LA MÉTROPOLE

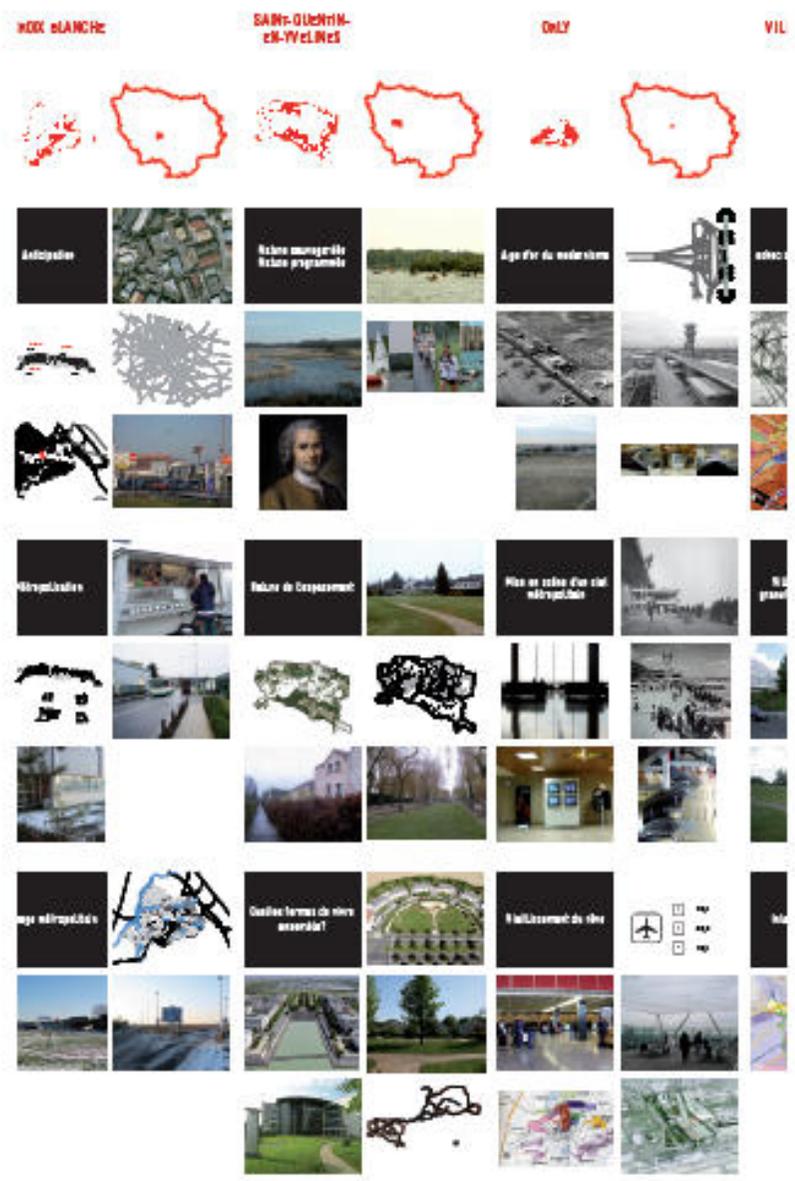
ANTOINE GRUMBACH & ASSOCIÉS
SEINE MÉTROPOLE



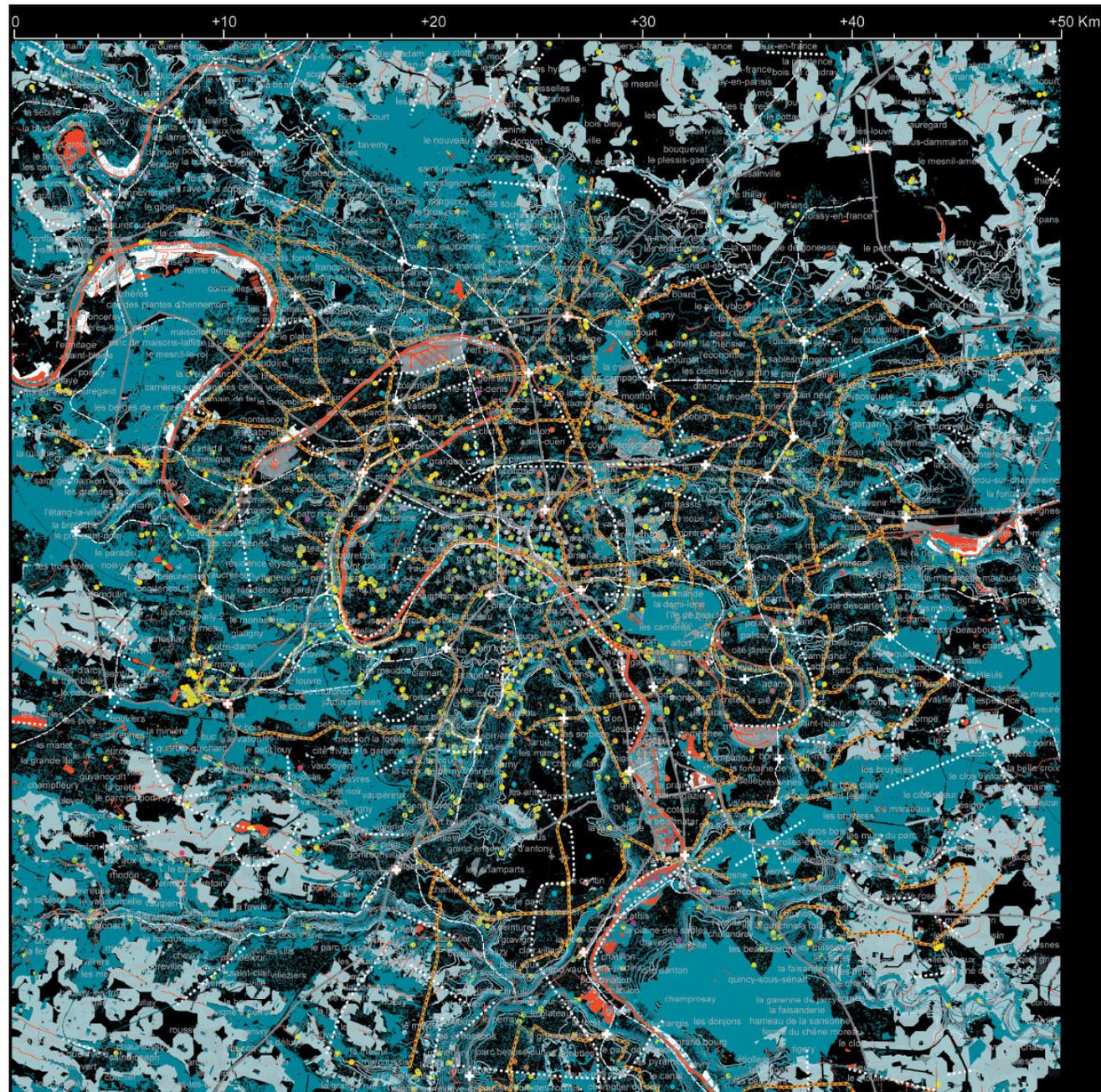


CARTE GÉNÉRALE DES INTERVENTIONS

(AJN) JEAN NOUVEL
(AREP) JEAN-MARIE DUTHILLEUL
(ACD) MICHEL CANTAL-DUPART
NAISSANCES ET RENAISSANCES
DE MILLE ET UN BONHEURS PARISIENS



**L'AUC
GRAND PARIS STIMULÉ
DE LA MÉTROPOLE HÉRITÉE AUX SITUATIONS
PARIISIENNES CONTEMPORAINES**



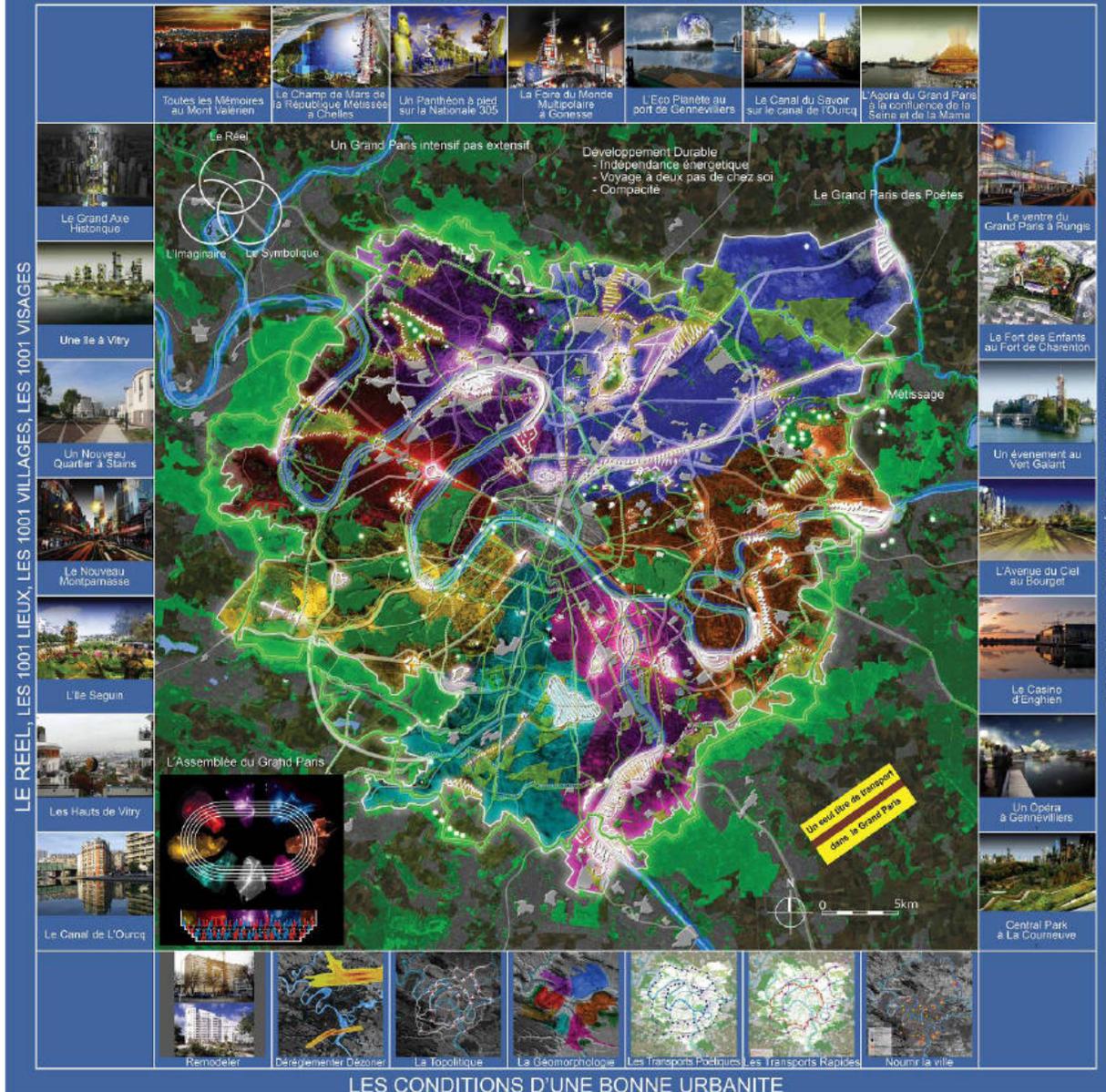
STUDIO 09 _ BERNARDO SECCHI E PAOLA VIGANÒ
LA VILLE POREUSE



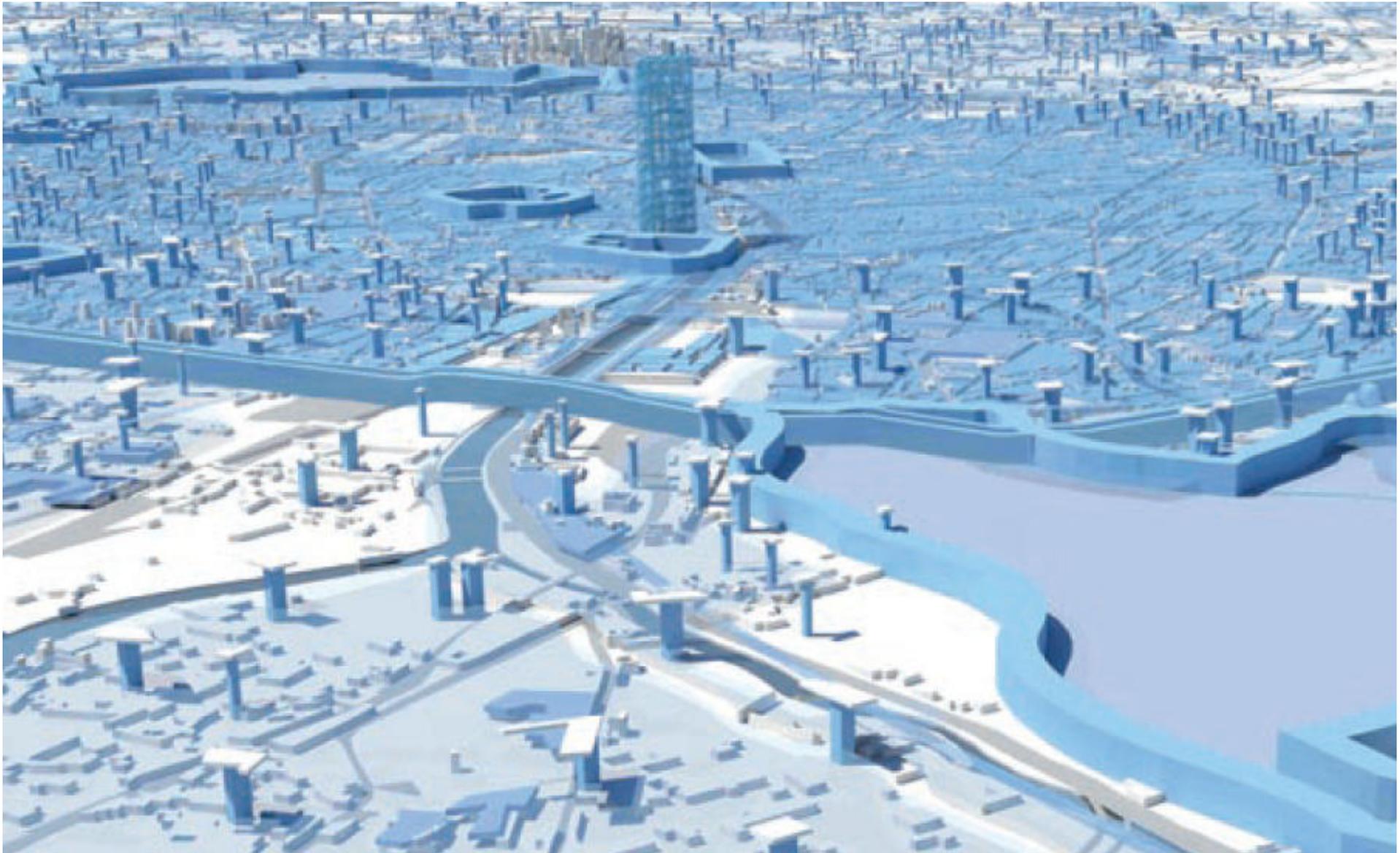
LIN FINN GEIPEL + GIULIA ANDI
ENTRE PÔLES INTENSES, VILLE LÉGÈRE
ET GRANDS PAYSAGES

LE GRAND PARIS DU DEVOIR D'URBANITE

LE SYMBOLIQUE, LES NOUVEAUX MONUMENTS DU GRAND PARIS



ATELIER CASTRO DENISSOF CASI
LE GRAND PARIS DU DEVOIR D'URBANITÉ



MVRDV AVEC ACS + AAF
PARIS PLUS petit [CAPA-CITY]

4
Bertrand Lemoine – Atelier
international du Grand Paris
19/10/2010

L'Atelier International du Grand Paris

Missions

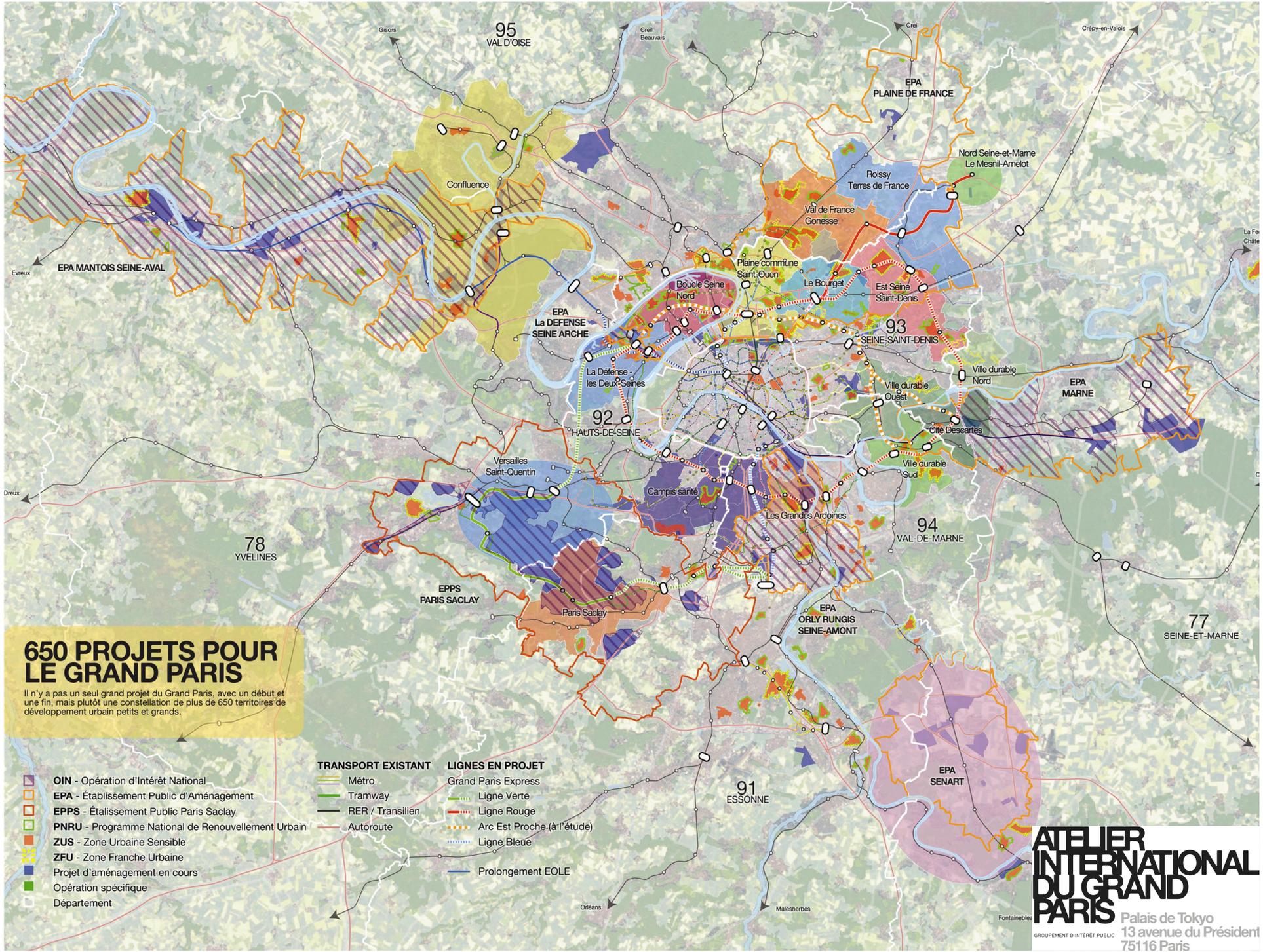
- Poursuivre, approfondir et **élargir la démarche** de consultation d'architectes et d'équipes pluridisciplinaires lancée en 2008
- Être une force de réflexion et de **propositions** appuyée sur un Conseil scientifique.
- Être un **catalyseur** dans l'élaboration des projets.
- Promouvoir le **débat** public.
- Développer un réseau **international** sur les métropoles mondiales.

Le nouveau Conseil scientifique

1. ATELIER ROLAND CASTRO SOPHIE DENISSOF ET ASSOCIES, SYLVIA CASI
2. LES URBANISTES ASSOCIES
3. FGP(a)
4. ANTOINE GRUMBACH ET ASSOCIES
5. AGENCE FRANCOIS LECLERCQ, ATELIER LION & ASSOCIES, AGENCE MARC MIMRAM
6. FINN GEIPEL + GILUIA ANDI
7. BRES + MARIOLLE ET CHERCHEURS ASSOCIES
8. MVRDV avec AAF et ACS
9. DPA
10. AGENCES ELISABETH ET CHRISTIAN DE PORTZAMPARC
11. ROGERS STIRK HARBOUR + PARTNERS
12. STUDIO 012_BERNARDO SECCHI et PAOLA VIGANO
13. SEURA ARCHITECTES (F. BOUGNOUX, JM. FRITZ, D. MANGIN)
14. STAR STRATEGIES + ARCHITECTURE
15. TVK TREVELO ET VIGER-KOHLER/ ACADIE/ GÜLLER GÜLLER / BAS SMETS

Les projets du Grand Paris

- Projets 2012-2025
 - Environ **650 projets et périmètres d'étude ou de développement urbain en cours.**
 - 70 000 **logements** neufs par an
 - **4 nouvelles lignes de métro automatique** à construire, en plus de la rénovation des réseaux existants (32.5 milliards € d'investissement).
 - De nouveaux **pôles de développement** économiques et urbains.



650 PROJETS POUR LE GRAND PARIS

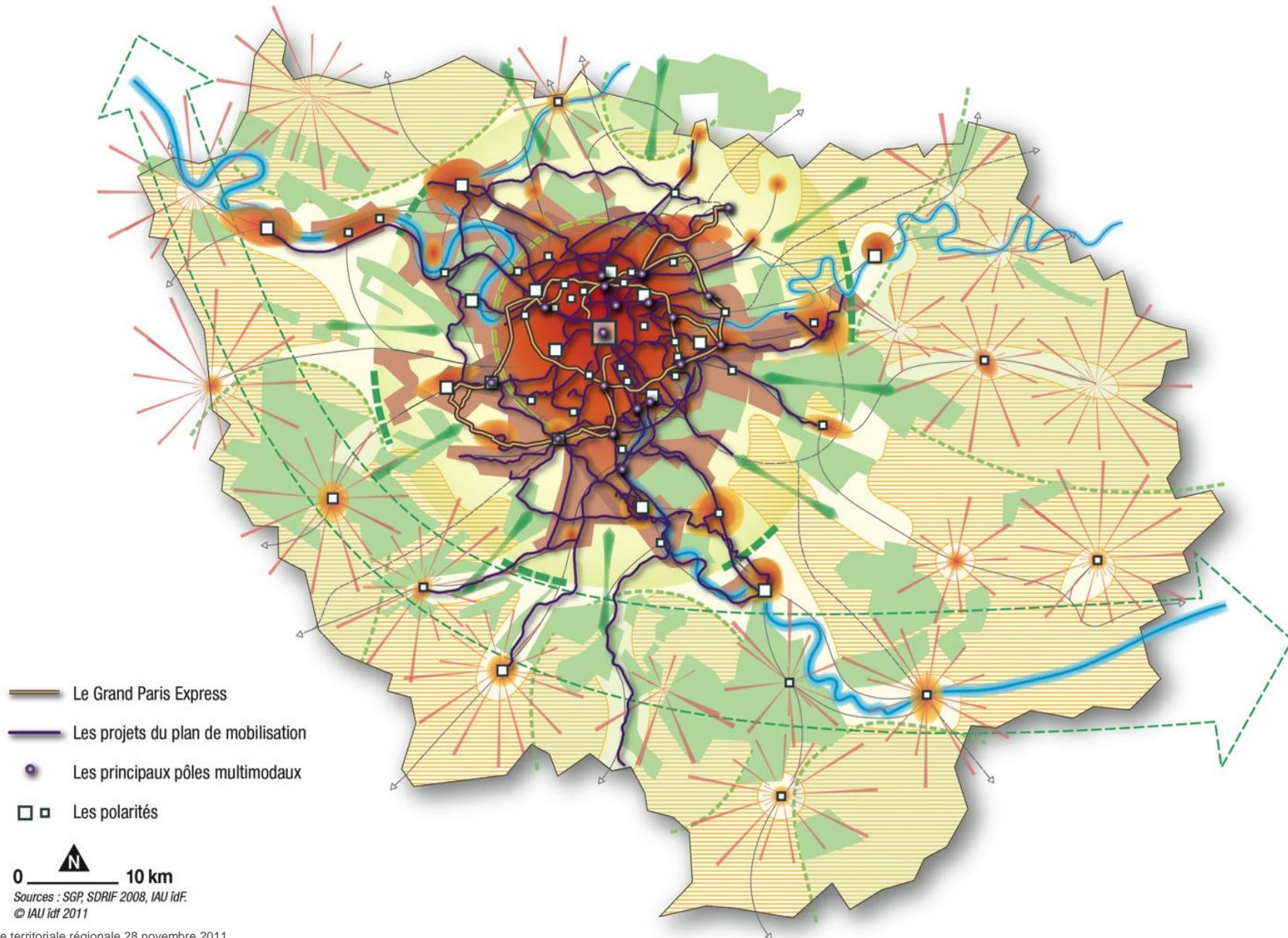
Il n'y a pas un seul grand projet du Grand Paris, avec un début et une fin, mais plutôt une constellation de plus de 650 territoires de développement urbain petits et grands.

- OIN - Opération d'Intérêt National
- EPA - Établissement Public d'Aménagement
- EPPS - Établissement Public Paris Saclay
- PNRU - Programme National de Renouveau Urbain
- ZUS - Zone Urbaine Sensible
- ZFU - Zone Franche Urbaine
- Projet d'aménagement en cours
- Opération spécifique
- Département

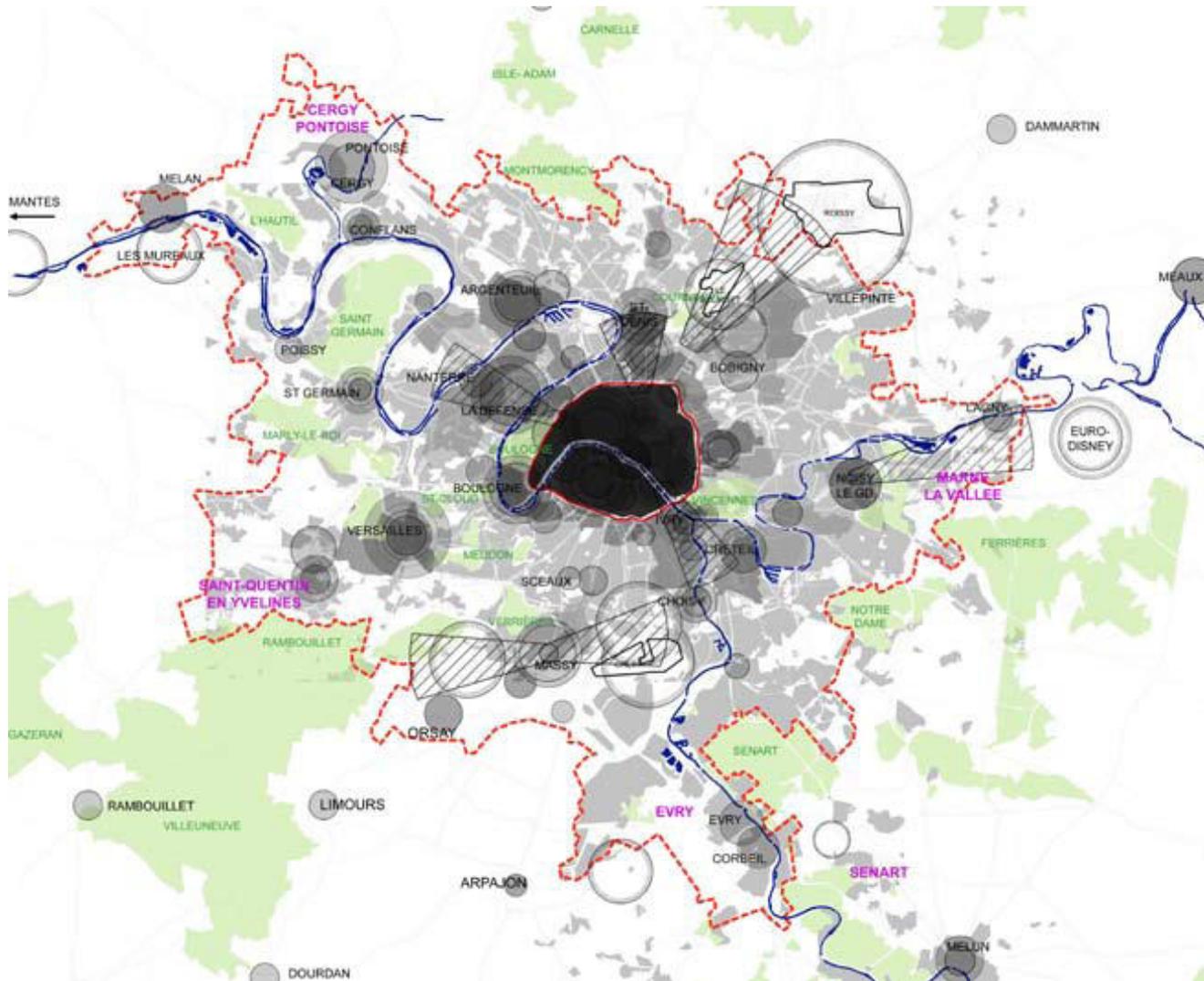
- | TRANSPORT EXISTANT | LIGNES EN PROJET |
|--------------------|----------------------------|
| Métro | Grand Paris Express |
| Tramway | Ligne Verte |
| RER / Transilien | Ligne Rouge |
| Autoroute | Arc Est Proche (à l'étude) |
| | Ligne Bleue |
| | Prolongement EOLE |

ATELIER INTERNATIONAL DU GRAND PARIS
 Palais de Tokyo
 13 avenue du Président
 75116 Paris

Le Schéma directeur Ile-de-France 2030



Un archipel de pôles structurants



Douze clefs de lecture pour comprendre le Grand Paris

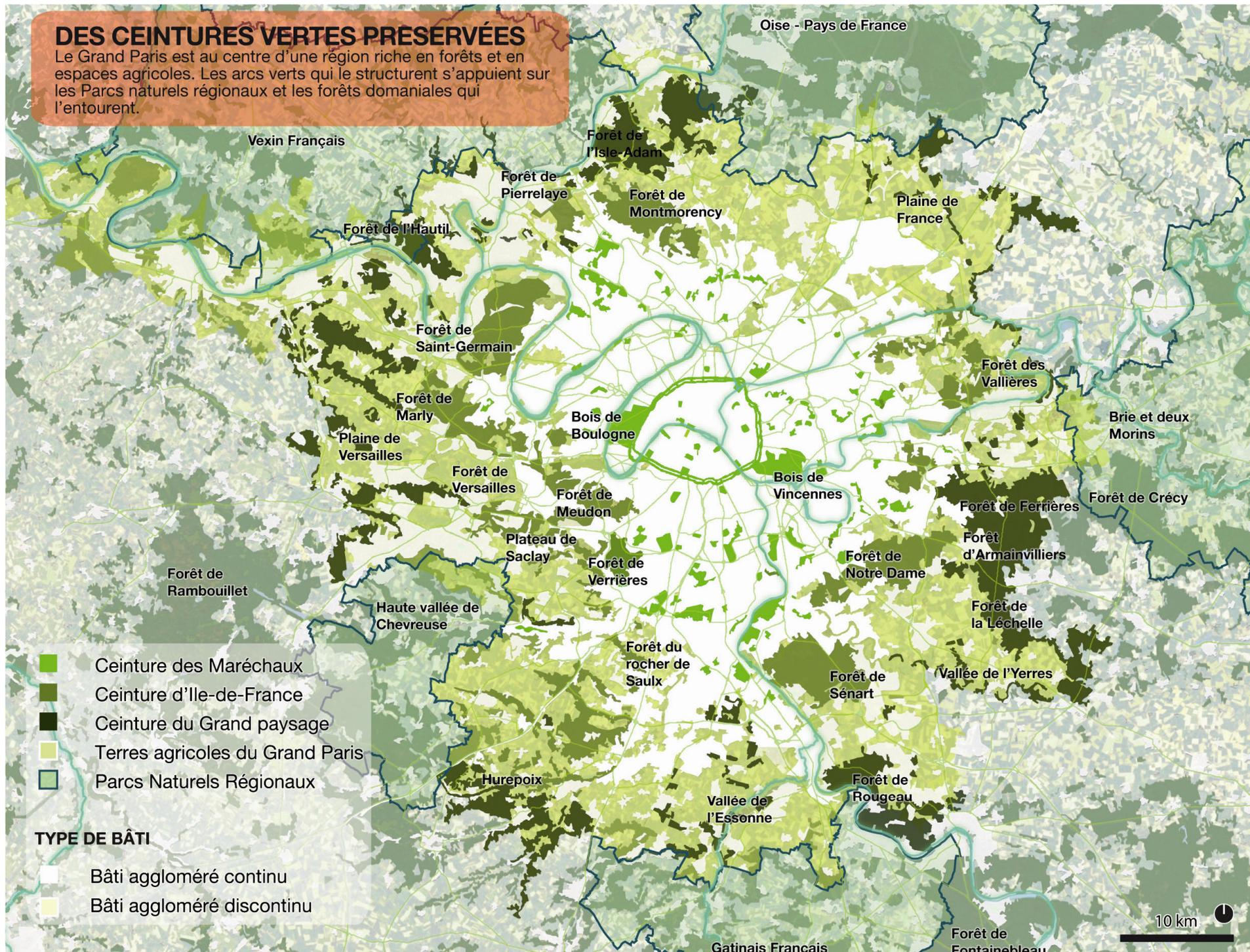
1

DES CEINTURES VERTES PRESERVÉES

Le Grand Paris préservera plusieurs ceintures vertes qui renforceront la présence de la nature dans et autour de la métropole.

DES CEINTURES VERTES PRESERVÉES

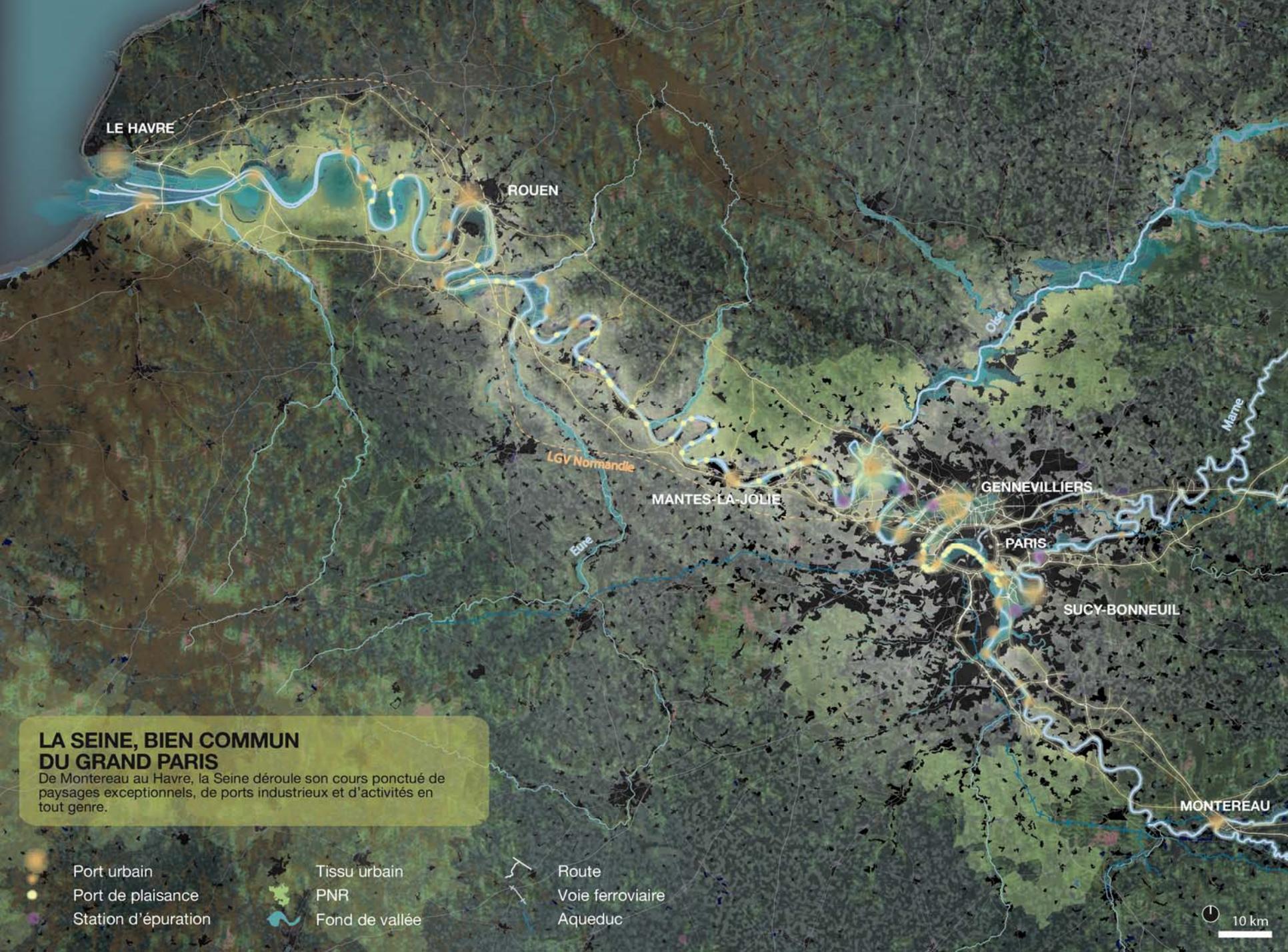
Le Grand Paris est au centre d'une région riche en forêts et en espaces agricoles. Les arcs verts qui le structurent s'appuient sur les Parcs naturels régionaux et les forêts domaniales qui l'entourent.



2

LA SEINE, BIEN COMMUN DU GRAND PARIS

Le Grand Paris doit s'appuyer sur la mise en valeur de la Seine et de ses affluents comme fils conducteurs de la métropole.



LE HAVRE

ROUEN

LGV Normandie

MANTES-LA-JOLIE

GENNEVILLIERS

PARIS

SUCY-BONNEUIL

MONTEREAU

LA SEINE, BIEN COMMUN DU GRAND PARIS

De Montereau au Havre, la Seine déroule son cours ponctué de paysages exceptionnels, de ports industriels et d'activités en tout genre.

- Port urbain
- Port de plaisance
- Station d'épuration

- Tissu urbain
- PNR
- Fond de vallée

- Route
- Voie ferroviaire
- Aqueduc

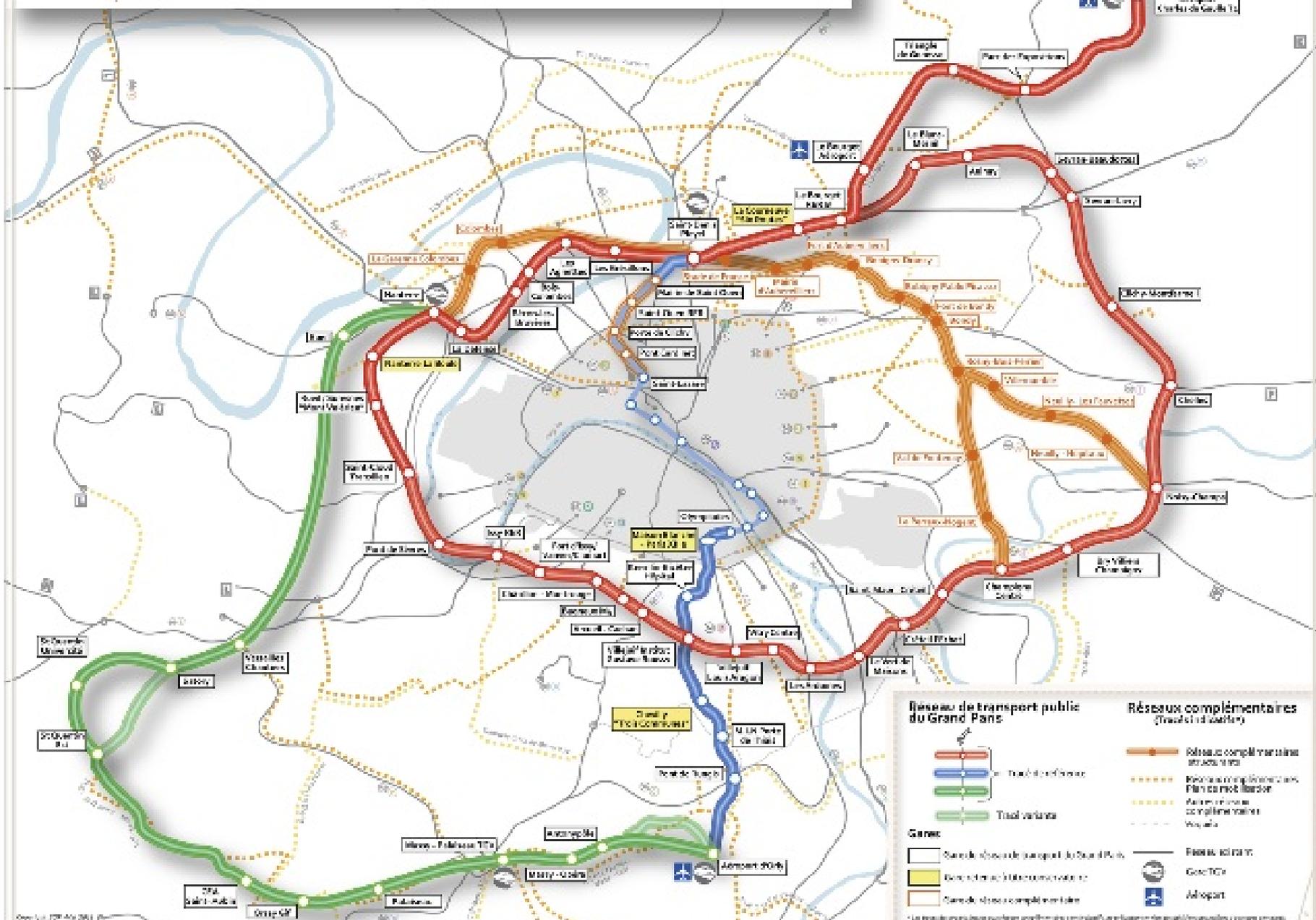
10 km

3

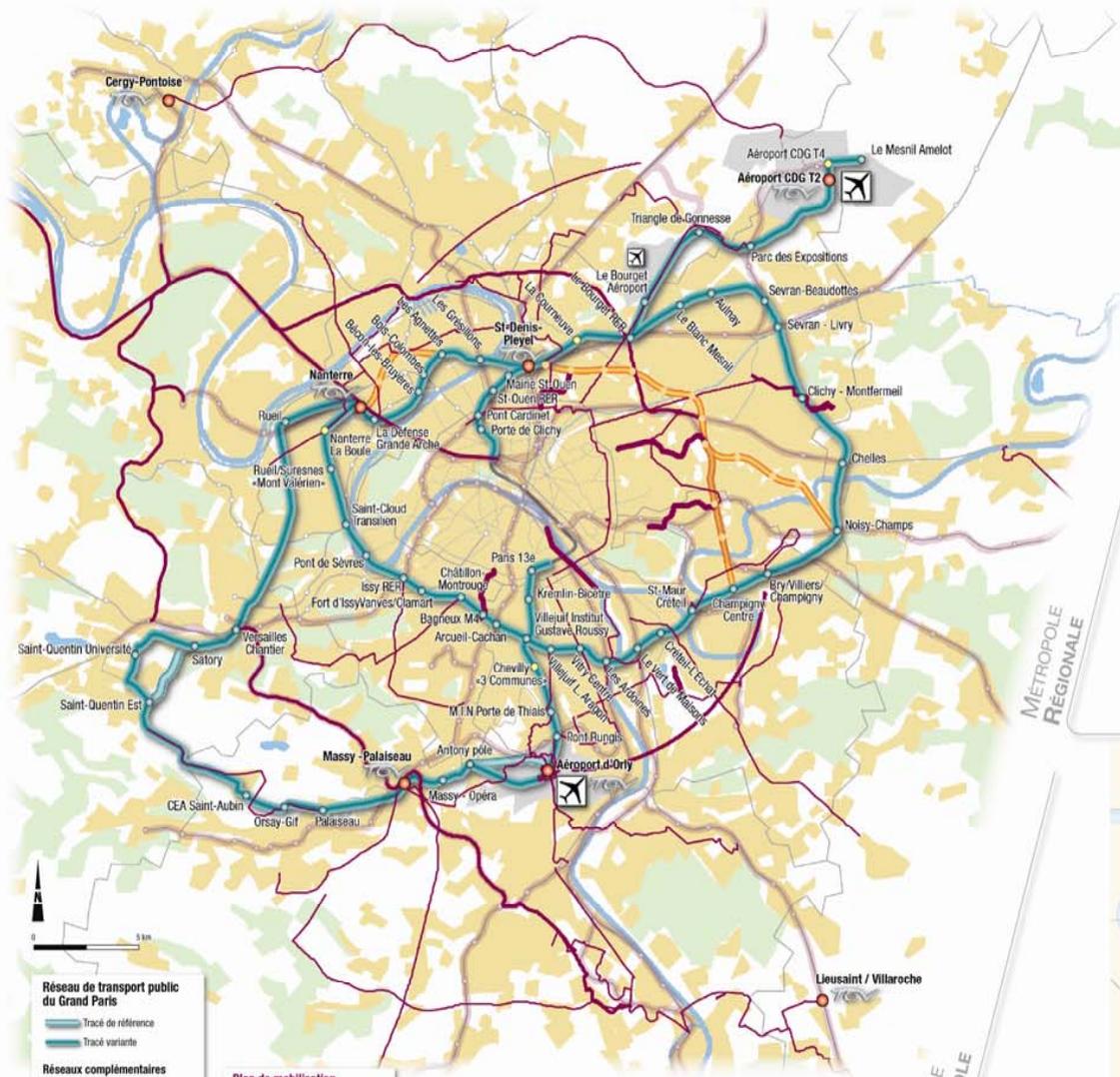
UNE OFFRE DE TRANSPORTS PUBLICS RENFORCÉE

Le Grand Paris sera structuré par le renforcement de son réseau de transports publics et son extension à travers 175 kilomètres de nouvelles lignes de métro automatique.

Schéma d'ensemble du Grand Paris



LE RÉSEAU DU GRAND PARIS EXPRESS ET LE PLAN DE MOBILISATION POUR LES TRANSPORTS DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE



Réseau de transport public du Grand Paris

- Tracé de référence
- Tracé variante

Réseaux complémentaires

- Offre de transport structurante complémentaire
- Gare du réseau de transport du Grand Paris
- Gare retenue à titre conservatoire

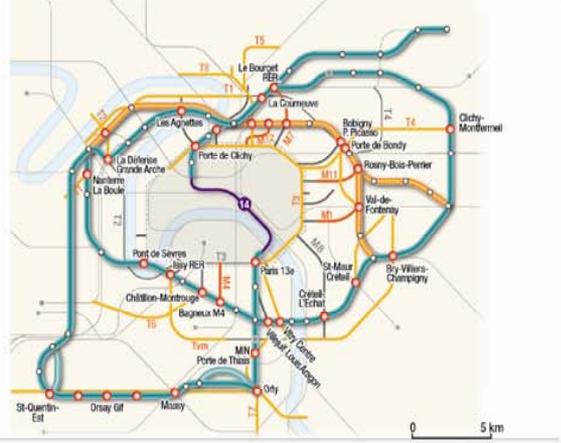
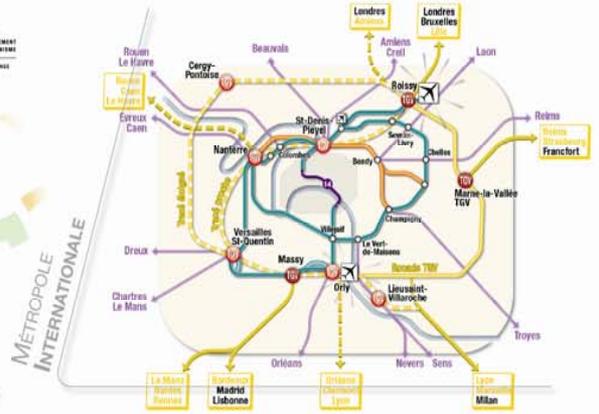
Plan de mobilisation

- Tangentielle et train-train
- Prolongation de métro
- Tremway et TCSP
- Modernisation du RER

Réseau existant

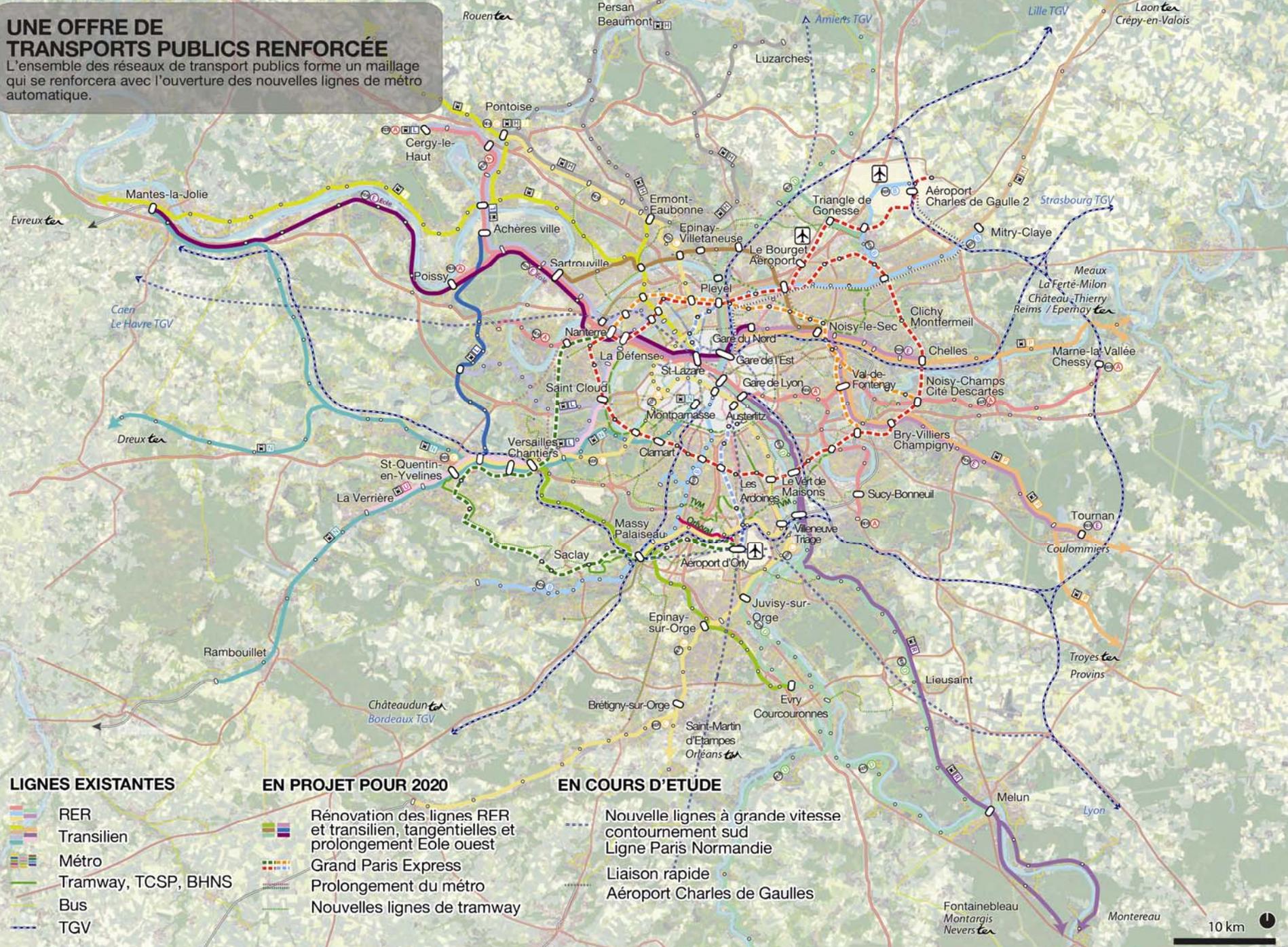
- RER et transilien
- Tremway et TCSP
- Métro

© IAU ÎdF 2011
Sources : Décret n° 2011-1011 du 24 août 2011 portant approbation du schéma d'ensemble du réseau de transport public du Grand Paris, Plan de Mobilisation pour les transports d'IdF



UNE OFFRE DE TRANSPORTS PUBLICS RENFORCÉE

L'ensemble des réseaux de transport publics forme un maillage qui se renforcera avec l'ouverture des nouvelles lignes de métro automatique.



LIGNES EXISTANTES

- RER
- Transilien
- Métro
- Tramway, TCSP, BHNS
- Bus
- TGV

EN PROJET POUR 2020

- Rénovation des lignes RER et transilien, tangentielle et prolongement Eole ouest
- Grand Paris Express
- Prolongement du métro
- Nouvelles lignes de tramway

EN COURS D'ETUDE

- Nouvelle lignes à grande vitesse contournement sud Ligne Paris Normandie
- Liaison rapide Aéroport Charles de Gaulles



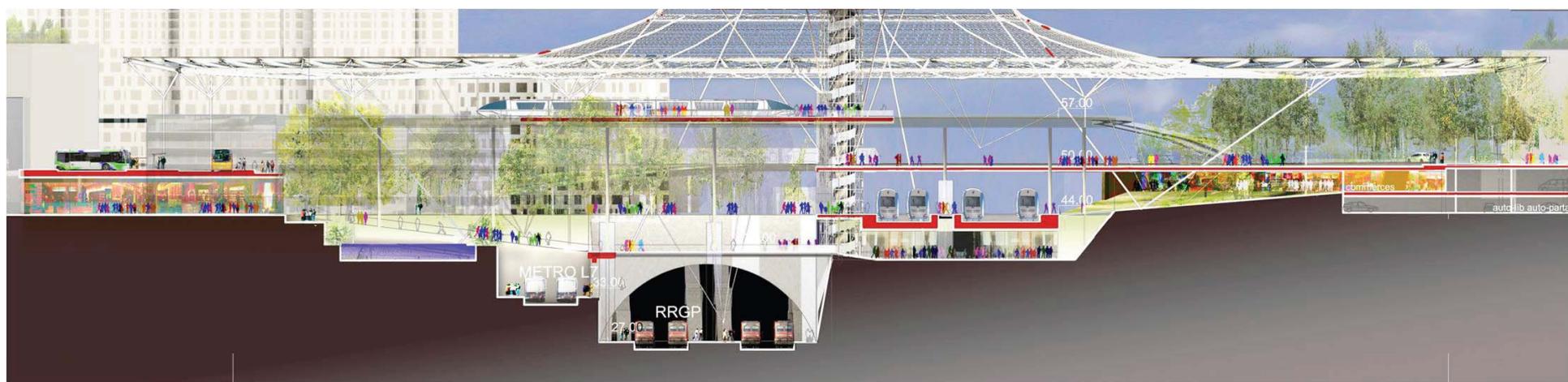
NOISY - CHAMPS / CITÉ DESCARTES

AGG

MARCHÉ DE PARIS

METRO DIRECTION NORD ↓

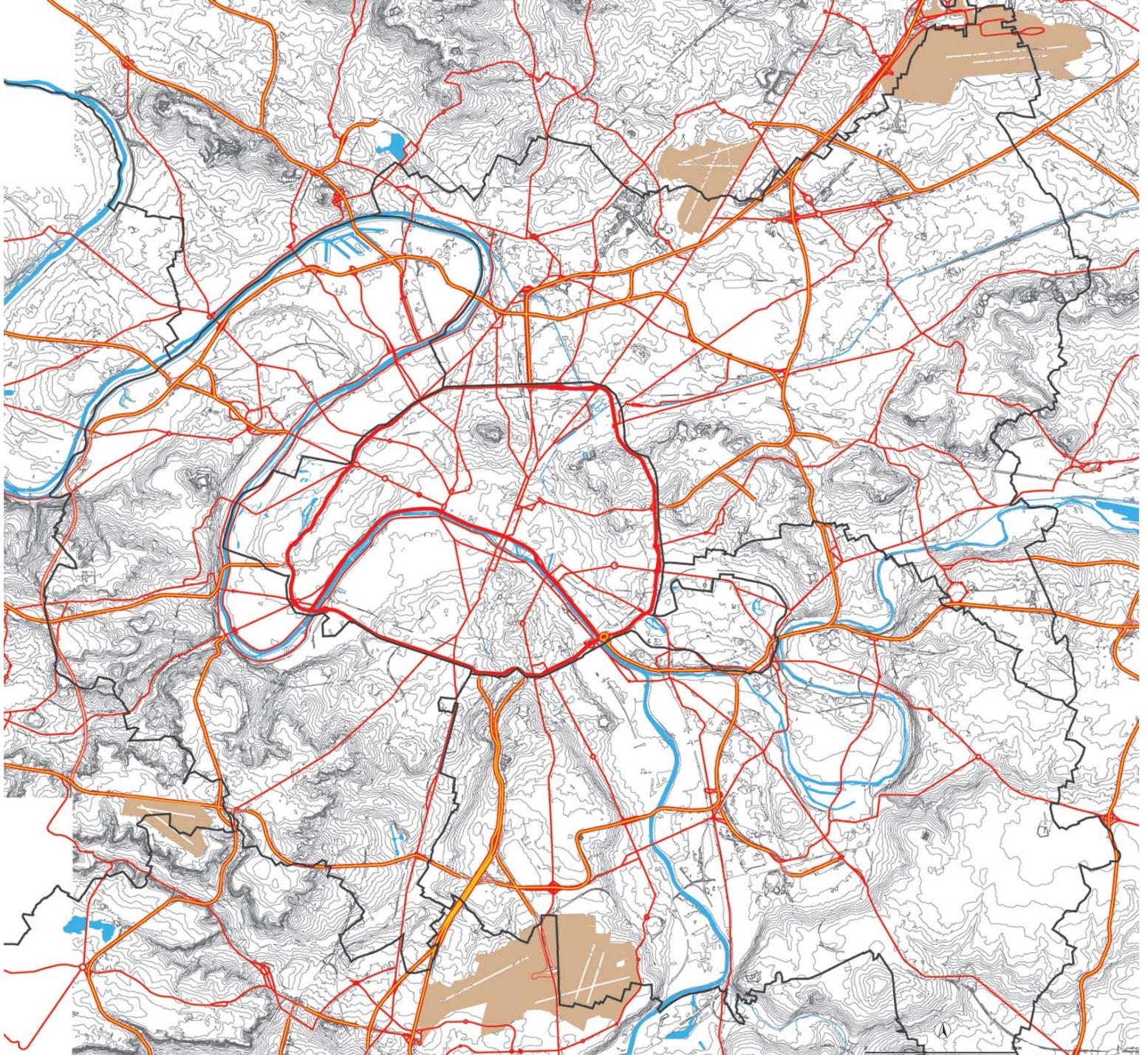
RER A DIRECTION OUEST ↓



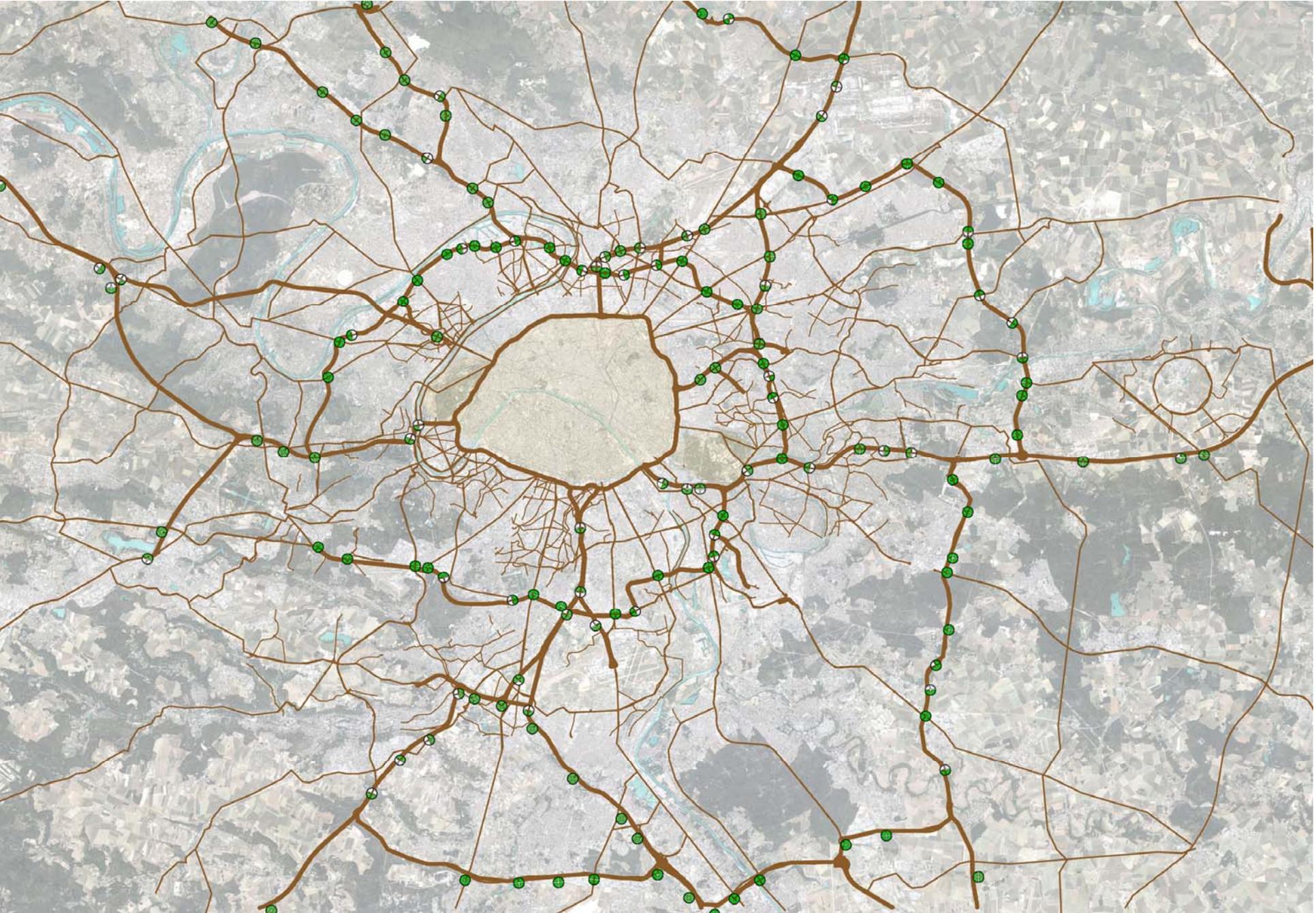
4

LA ROUTE ET LE TRANSPORT ROUTIER REPENSÉS

Les routes et les autoroutes du Grand Paris vont évoluer pour accueillir plus de transports collectifs, même si l'automobile est appelée à rester présente dans des formes renouvelées.



Réseau routier



Vers un Grand Système Métropolitain

- Il s'agit de dépasser le cadre des nouvelles infrastructures de transport pour poser globalement la question de l'accessibilité de la métropole
- Quelques pistes de réflexion et de propositions :
 - Desservir tous les territoires pour lier accessibilité et ville
 - Penser toutes les échelles et tous les modes de déplacement pour mailler les réseaux
 - Repenser les usages de la route
 - S'appuyer sur l'existant
 - Intégrer les nouvelles technologies
 - S'inspirer de l'expérience d'autres métropoles



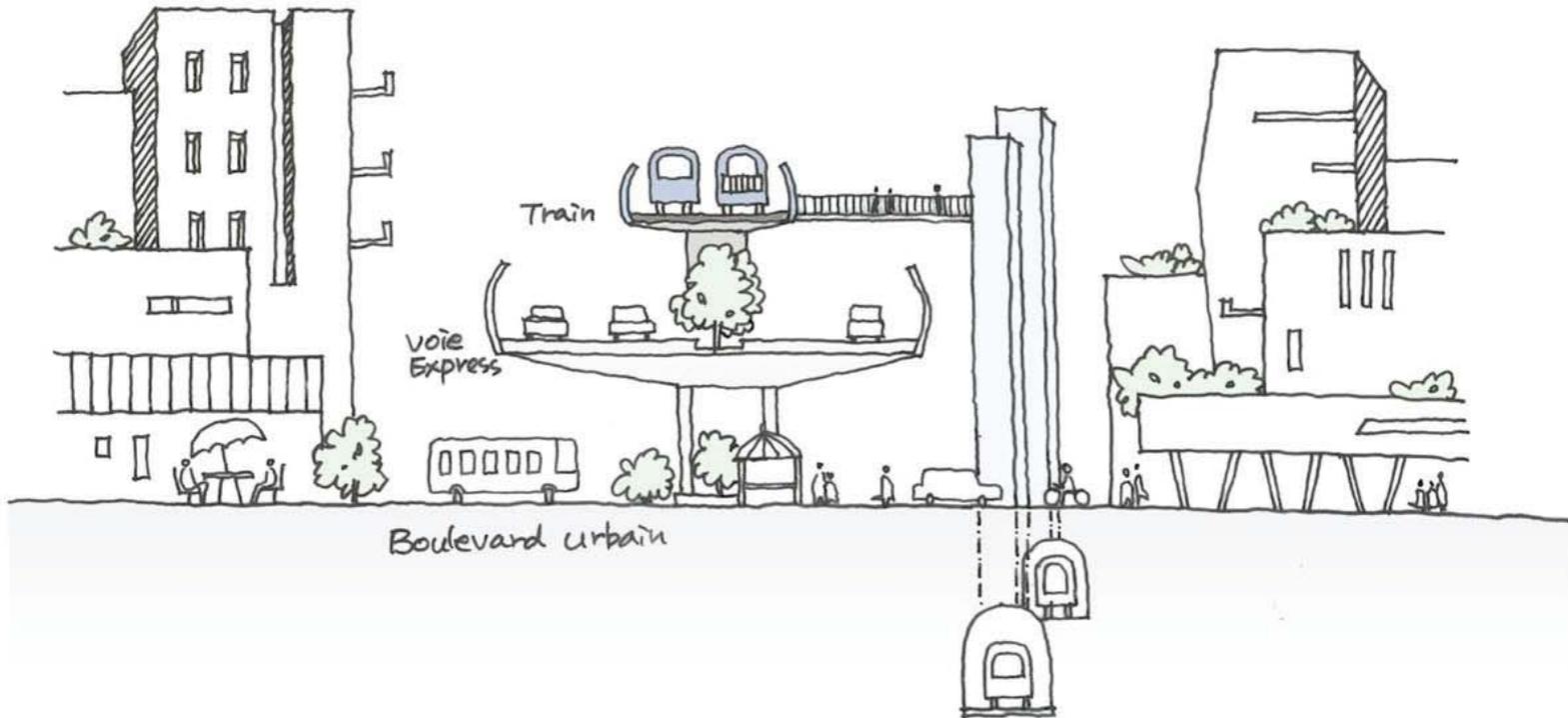
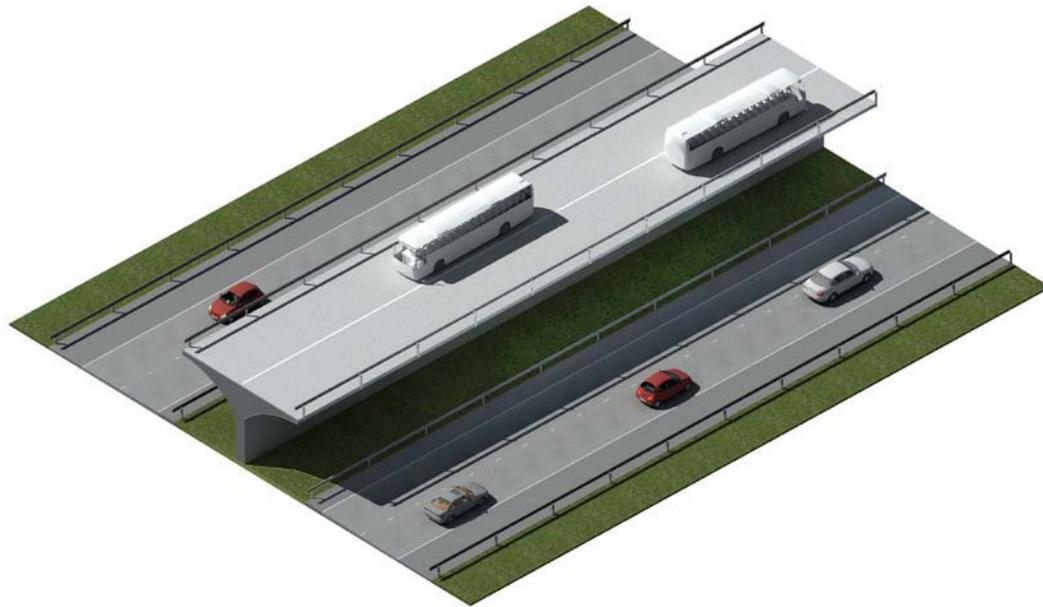
4

LA ROUTE ET LE TRANSPORT ROUTIER REPENSÉS

Les routes et autoroutes forment un maillage comparable aux réseaux de transports publics. C'est à l'intersection de la route et du rail qu'il faut imaginer de nouvelles formes d'interconnexions entre les modes de transport.







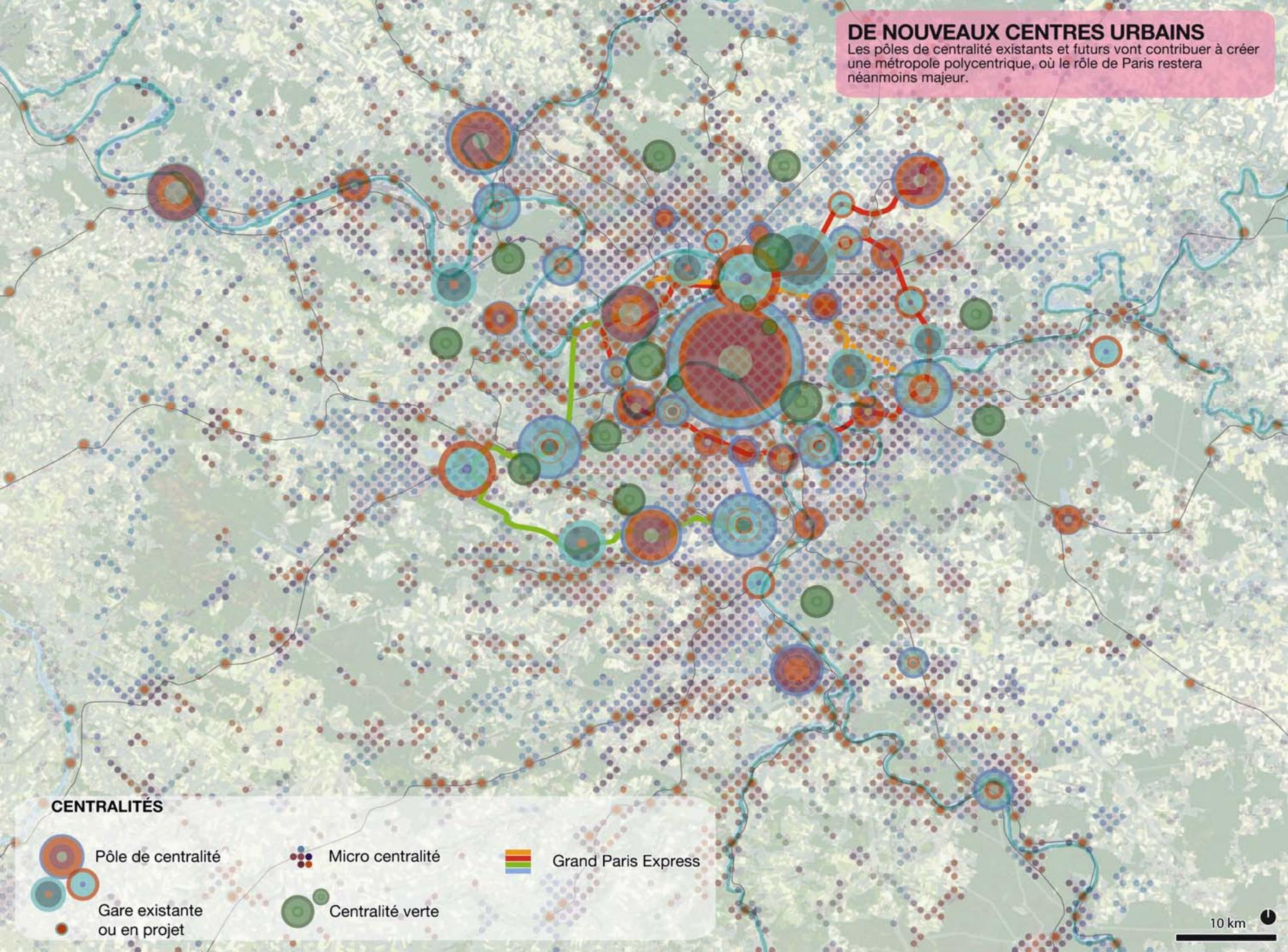
5

DE NOUVEAUX CENTRES URBAINS

Le Grand Paris de demain s'appuiera sur l'excellence et le rayonnement de Paris mais aussi sur de nouveaux centres urbains, créés ou renforcés, qui seront autant de pôles d'attractivité métropolitaine.

DE NOUVEAUX CENTRES URBAINS

Les pôles de centralité existants et futurs vont contribuer à créer une métropole polycentrique, où le rôle de Paris restera néanmoins majeur.



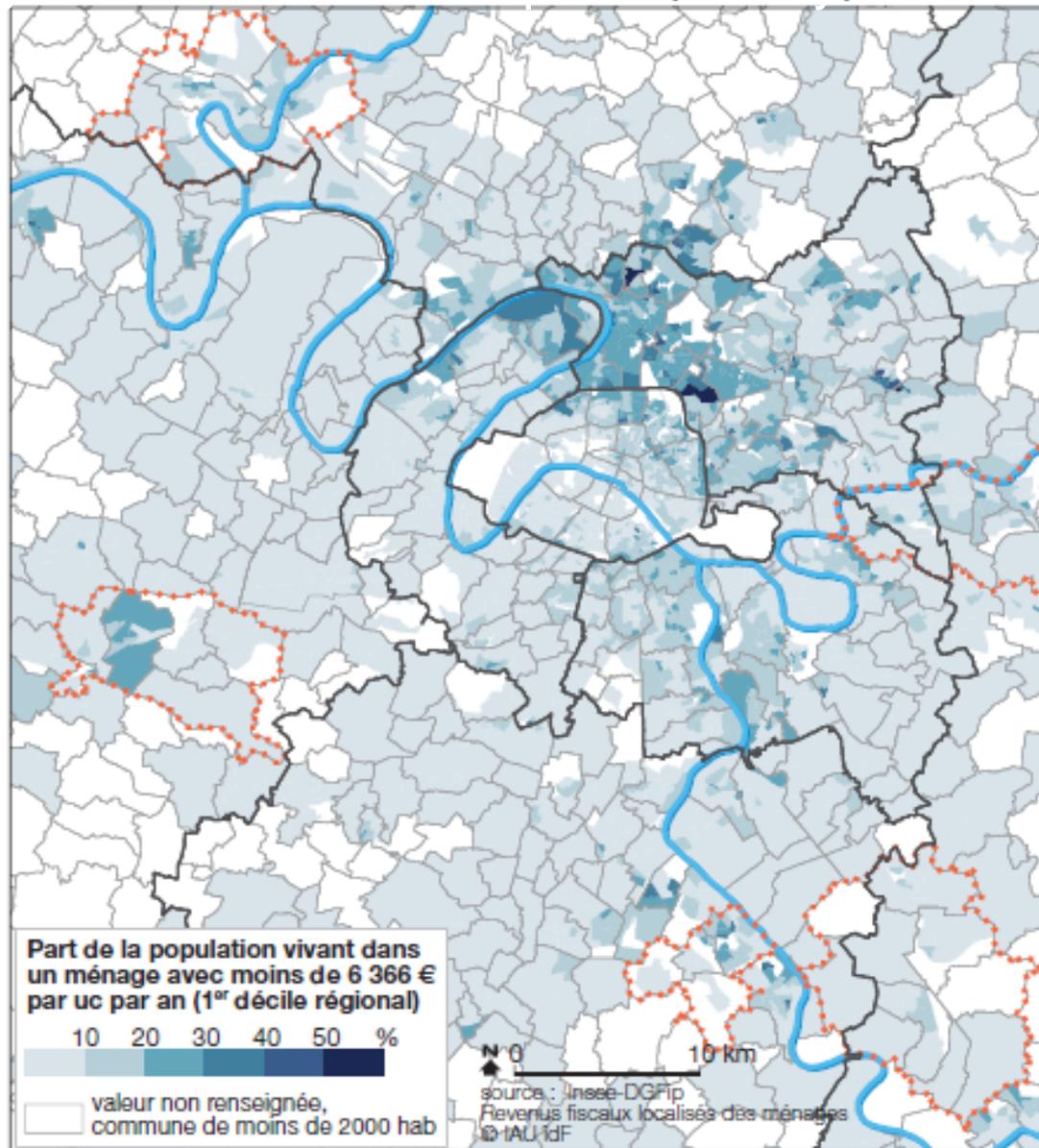
CENTRALITÉS



6

DES QUARTIERS MIEUX INTÉGRÉS

Le Grand Paris ne peut se penser et se faire en laissant de côté les quartiers dits sensibles. Il font partie intégrante d'une métropole dynamique et solidaire.



DES QUARTIERS MIEUX INTÉGRÉS

Les périmètres des zones urbaines sensibles et des opérations de renouvellement urbain sous-tendent les politiques d'intégration métropolitaine, qui doivent être en phase avec le développement des transports publics.

TYPE DE QUARTIER

-  À moins de 700 m d'une gare ou 400 m d'une station de métro ou tram
-  Quartier peu desservi
-  Quartier dit sensible: PNRU (Programme National de Rénovation Urbaine)
ZFU (Zone Franche Urbaine), ZUS (Zone Urbaine Sensible)
-  Zone d'activité

10 km



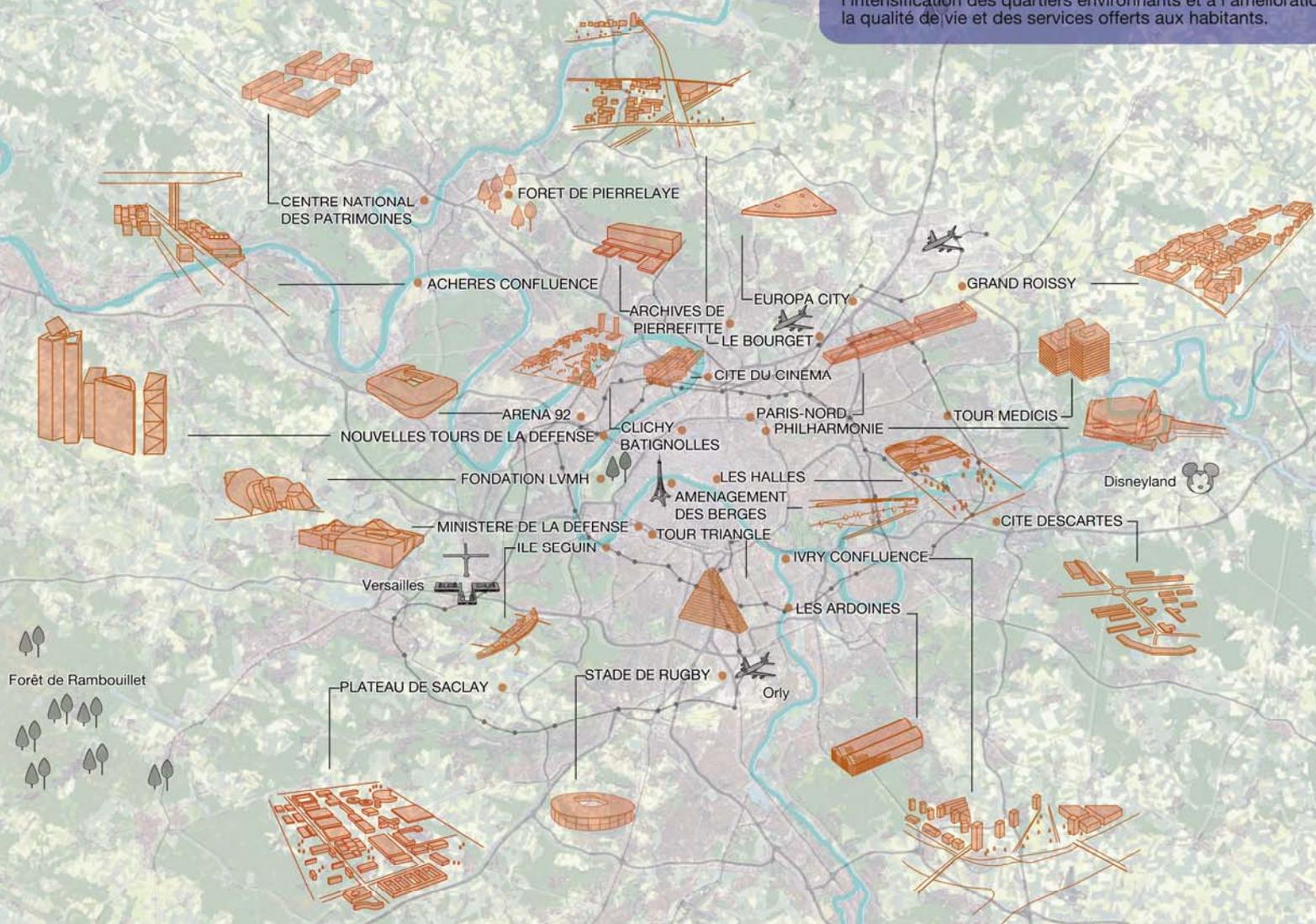
7

DE GRANDS PROJETS EMBLÉMATIQUES

De nouvelles grandes réalisations architecturales et urbaines vont renforcer le statut de ville-monde du Grand Paris.

DE GRANDS PROJETS EMBLÉMATIQUES

De nombreux projets d'envergure sont en cours et viendront contribuer au développement des fonctions métropolitaines et au rayonnement international du Grand Paris mais aussi à l'intensification des quartiers environnants et à l'amélioration de la qualité de vie et des services offerts aux habitants.

















8

UNE MÉTROPOLÉ DE LA CONNAISSANCE

La vocation du Grand Paris à accueillir industries de pointe, laboratoires de recherche publics et privés et enseignement supérieur est affirmé à travers la création ou le renforcement de grands pôles d'excellence sur lesquels s'appuiera son développement économique.

UNE MÉTROPOLE DE LA CONNAISSANCE

Les pôles d'excellence du Grand Paris agrègent centres de recherche, universités et grandes écoles, Initiatives d'excellence et pôles de compétitivité. L'objectif est bien de faire du Grand Paris une capitale mondiale de la connaissance.

8 Pôles de recherche et d'enseignement supérieur (PRES)

- Établissement membre
- Paris Sciences et Lettres
- HESAM
- Université Paris Cité
- Sorbonne Universités
- ParisTech
- Université Paris Grand Ouest
- UniverSud Paris
- Université Paris Est

Initiatives d'excellence (IDEX)

- Établissement membre
- Relation intra-IDEX
- Centre universitaire, de recherche, école internationale, R&D, bureau d'étude
- Incubateur d'entreprise
- Siège de pôle de compétitivité
- Pôle d'excellence

Confluence
Seine-Oise

Le Grand Roissy

Paris-
Le Bourget

Paris-
La Défense

Territoire
de la création

Cité Descartes

Paris

Paris
Biotech Vallée

Paris-Saclay

10 km

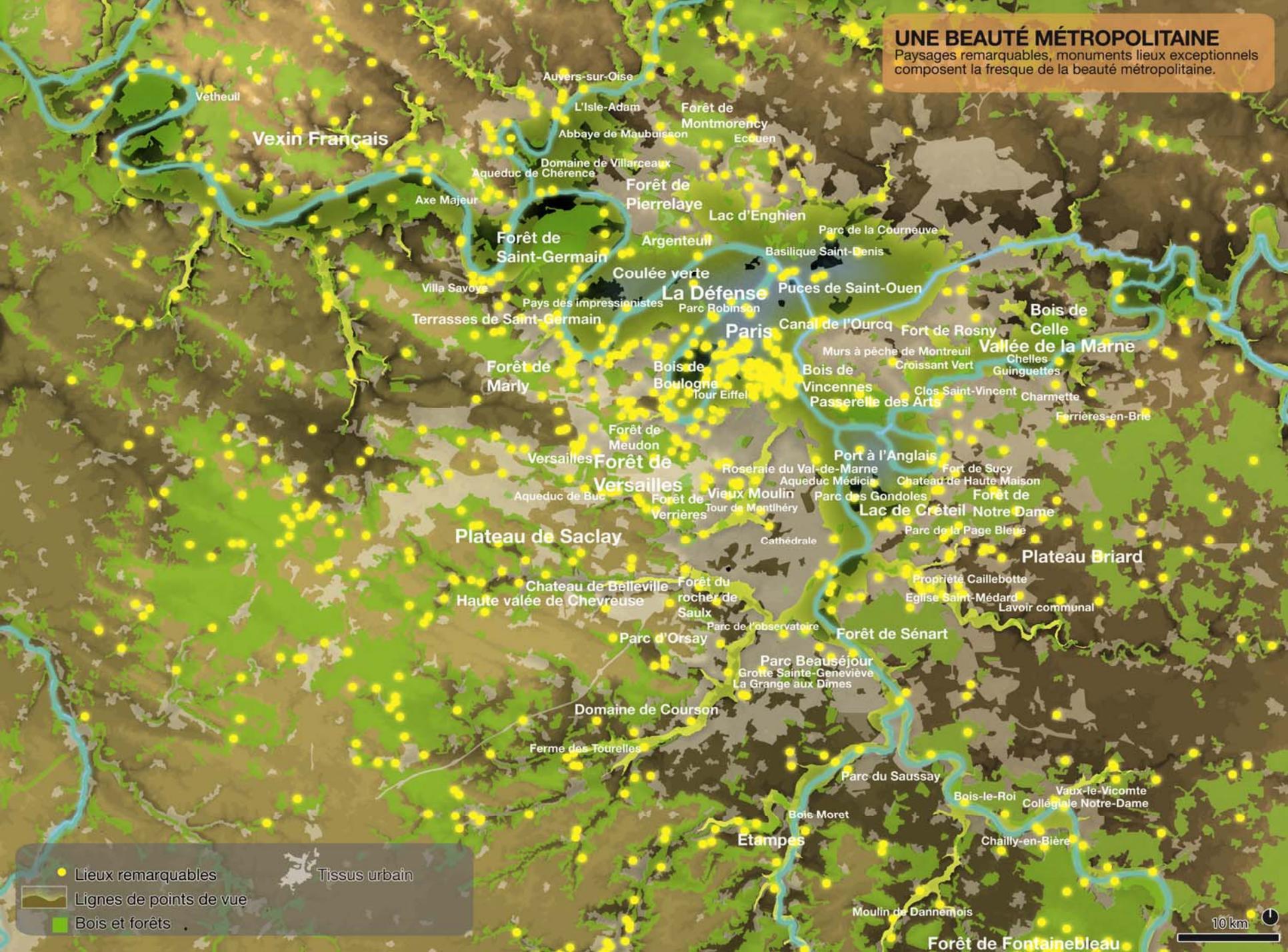
9

UNE BEAUTÉ MÉTROPOLITAINE

Au-delà de la beauté universellement reconnue de Paris et des paysages de l'Île-de-France, c'est bien l'embellissement de l'ensemble du Grand Paris qui sera recherché.

UNE BEAUTÉ MÉTROPOLITAINE

Paysages remarquables, monuments lieux exceptionnels composent la fresque de la beauté métropolitaine.

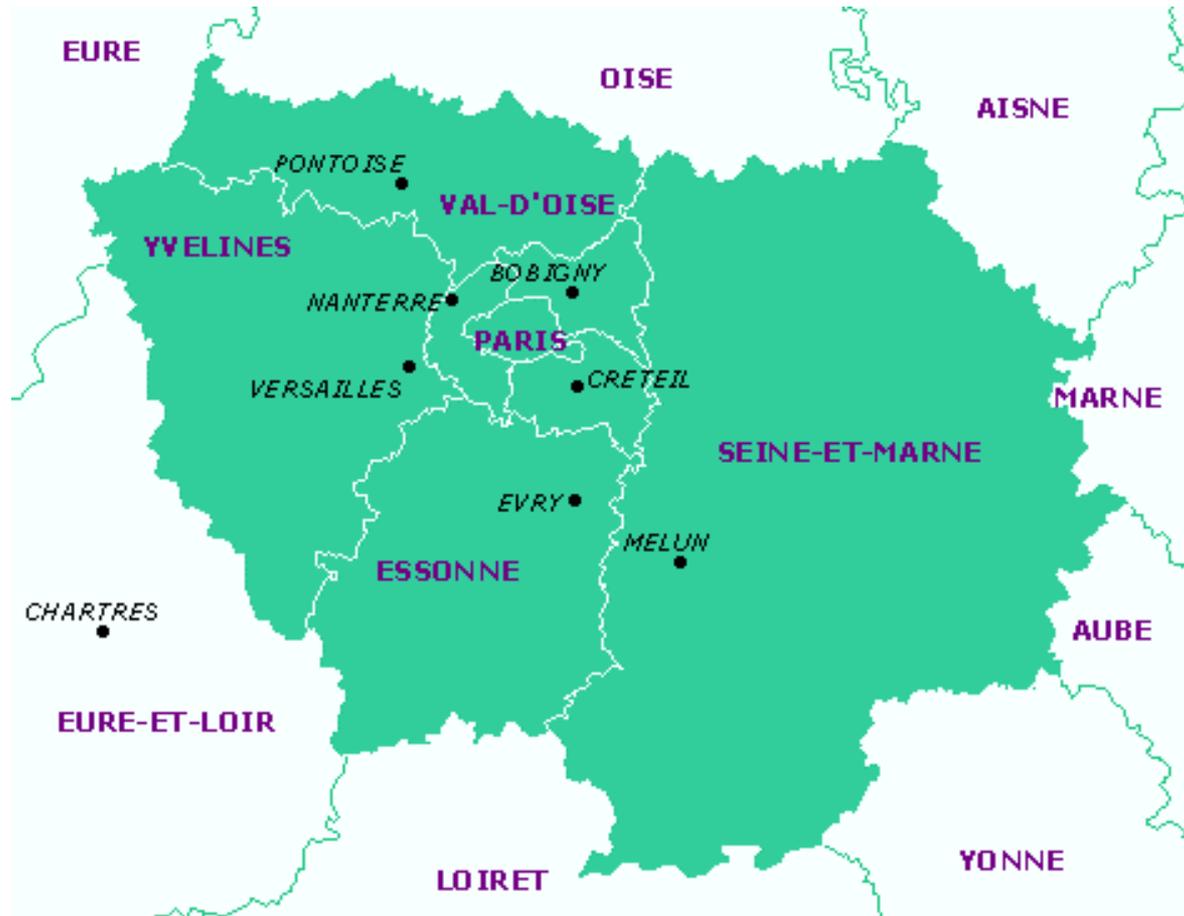


10

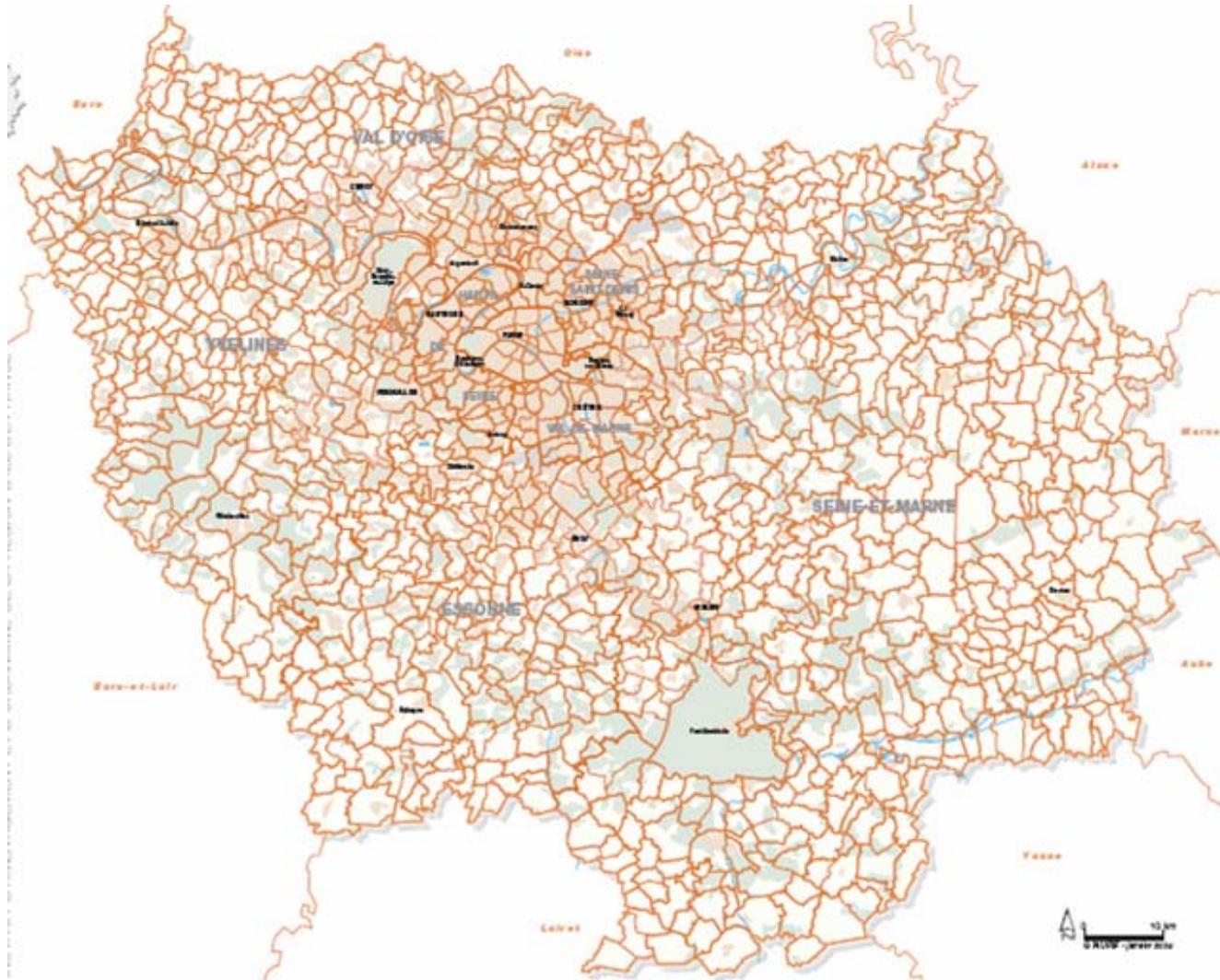
UNE GOUVERNANCE ADAPTÉE

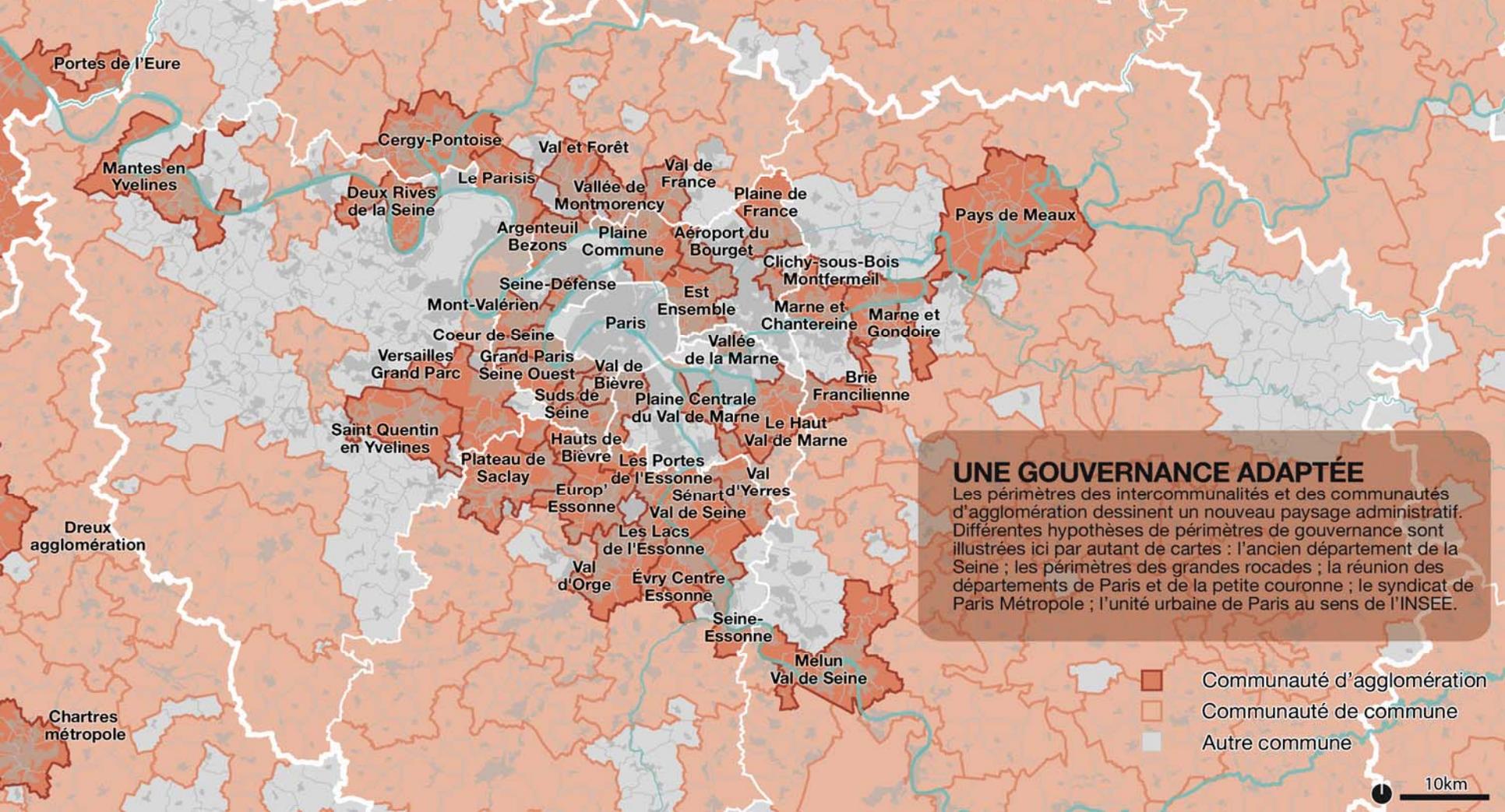
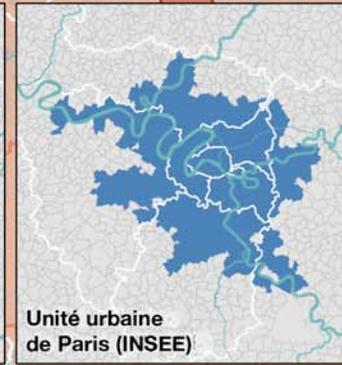
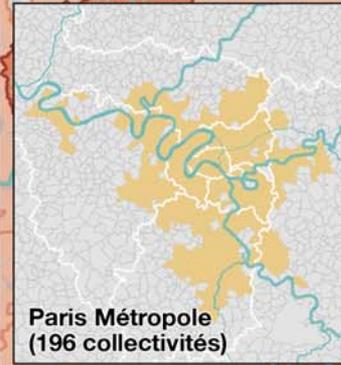
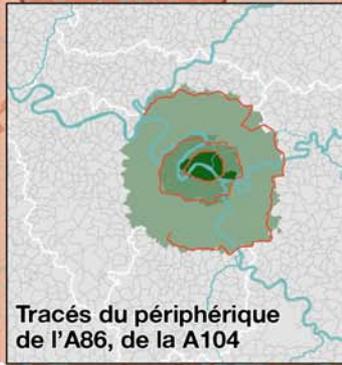
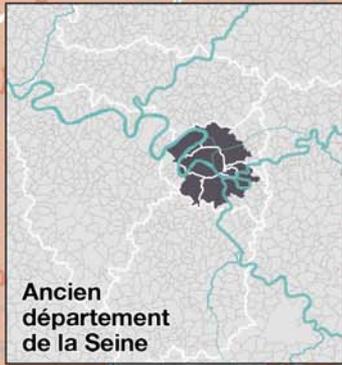
Une réflexion sur la définition de la gouvernance métropolitaine, portée en particulier par le syndicat d'études Paris Métropole, est lancée. Elle vise un développement plus harmonieux et plus cohérent du Grand Paris.

La Région Île-de-France : 8 départements



La Région Île-de-France : 1281 municipalities

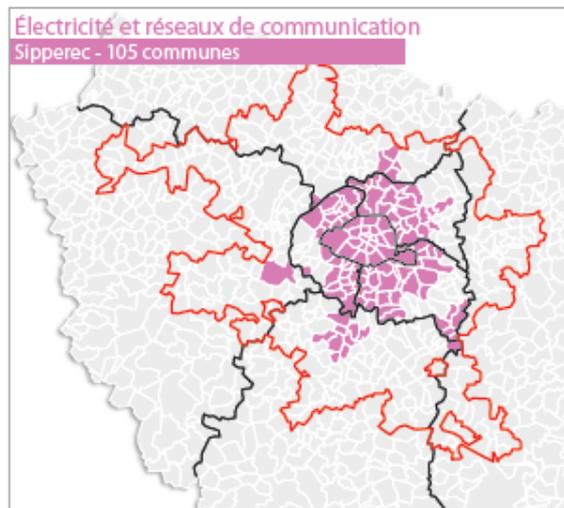
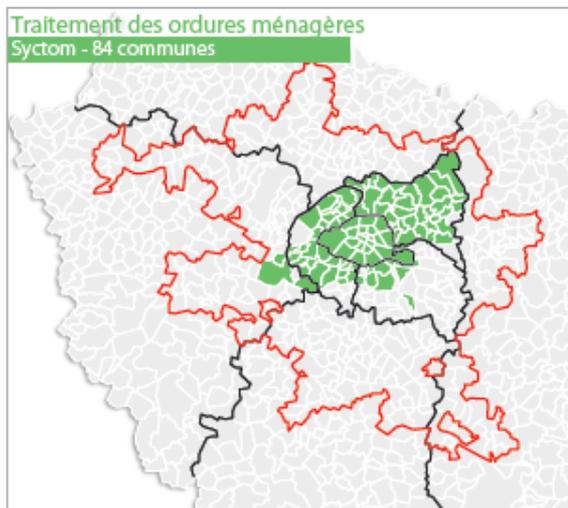
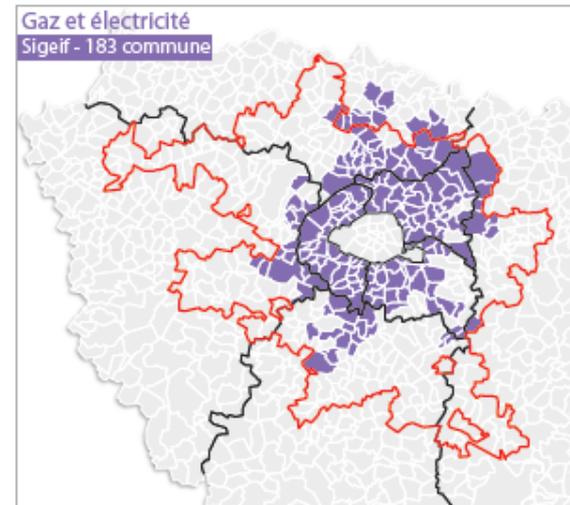
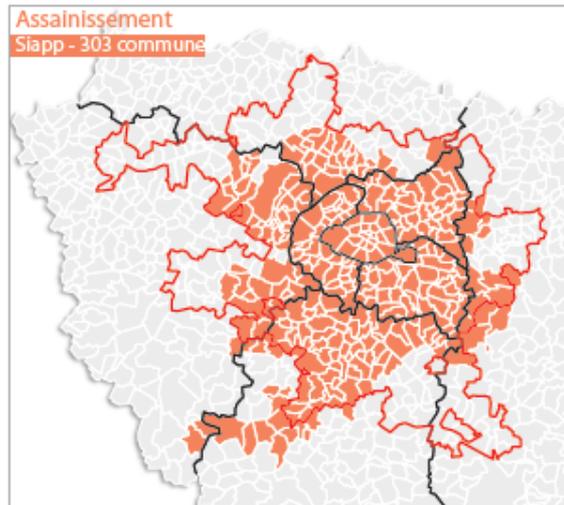
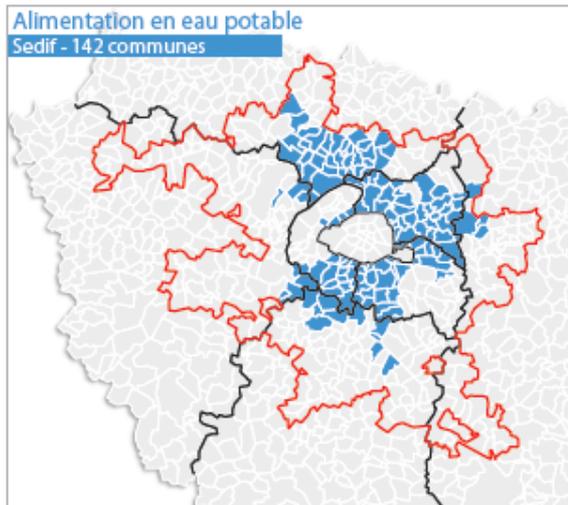




UNE GOUVERNANCE ADAPTÉE
 Les périmètres des intercommunalités et des communautés d'agglomération dessinent un nouveau paysage administratif. Différentes hypothèses de périmètres de gouvernance sont illustrées ici par autant de cartes : l'ancien département de la Seine ; les périmètres des grandes rocadés ; la réunion des départements de Paris et de la petite couronne ; le syndicat de Paris Métropole ; l'unité urbaine de Paris au sens de l'INSEE.

- Communauté d'agglomération
- Communauté de commune
- Autre commune

Les grands syndicats techniques



Assainissement

Périmètres

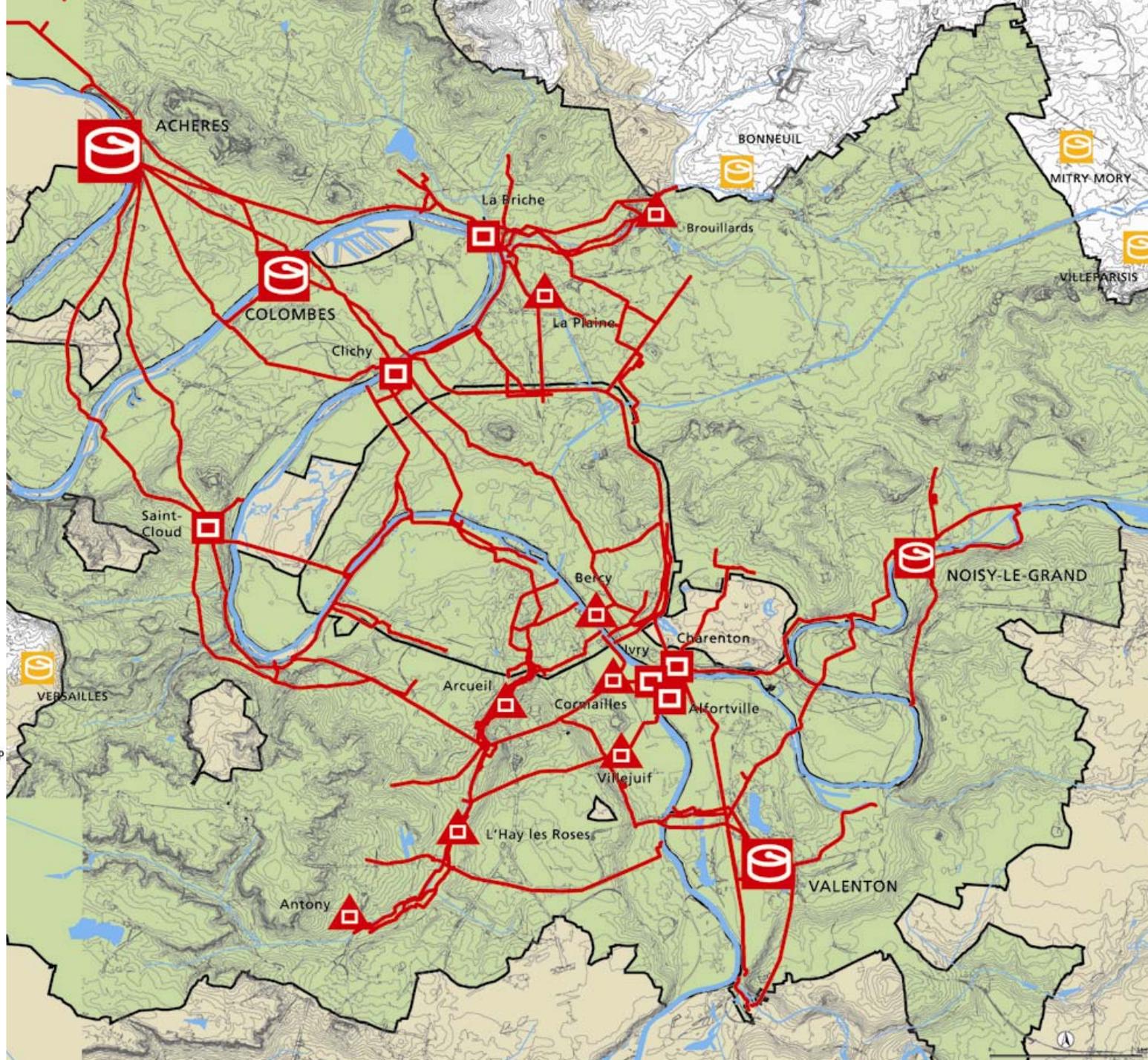
-  limite du SIAAP
-  autres territoires, raccordés au réseau SIAAP
-  autres territoires, non raccordés au réseau SIAAP

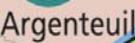
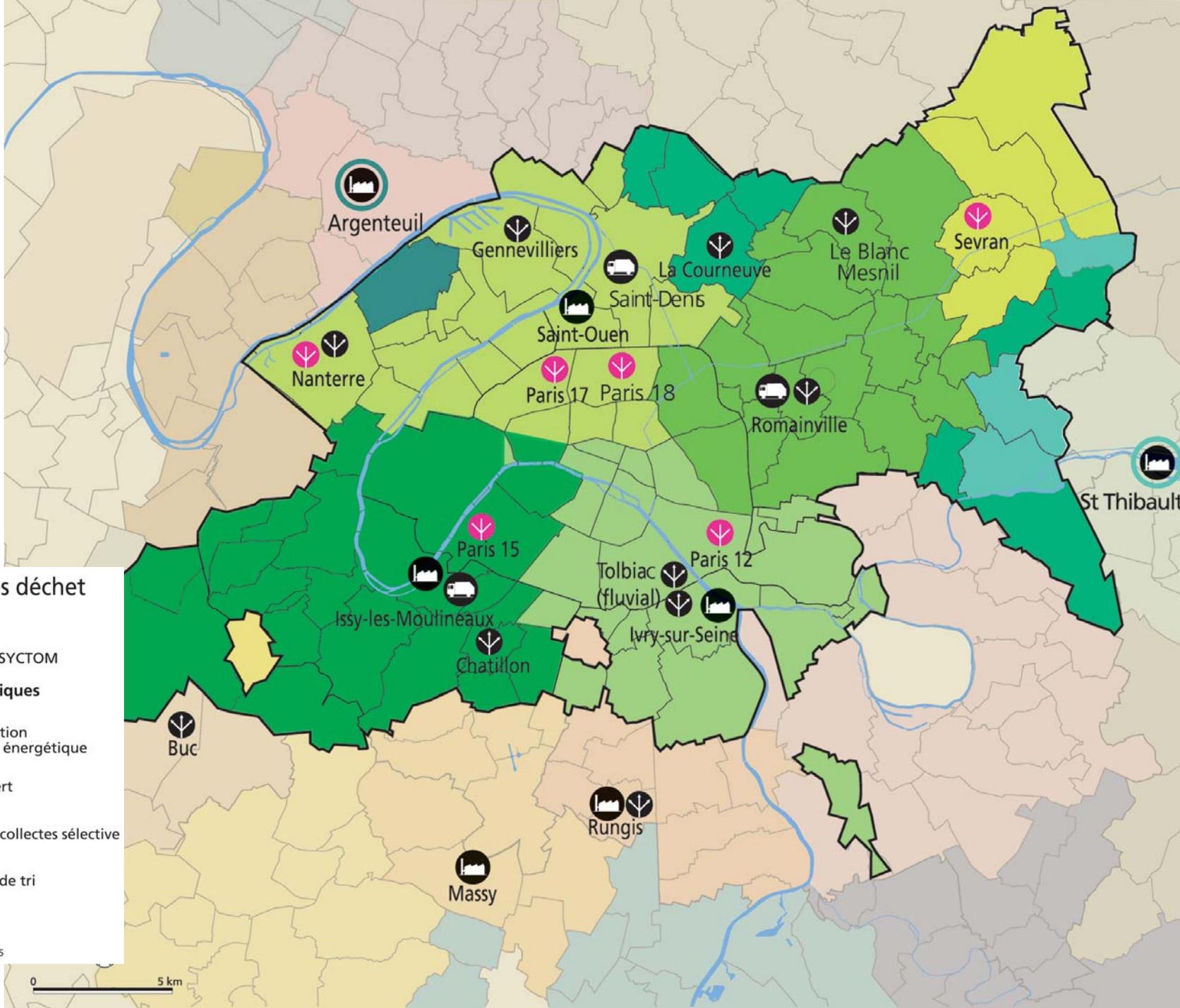
Réseau

-  réseau d'assainissement du SIAAP et principaux émissaires de Paris

Ouvrages

-  station d'épuration du SIAAP
-  station d'épuration hors SIAAP
-  usines de prétraitement (SIAAP)
-  bassins de Stockage (SIAAP)





Argenteuil



Gennevilliers



La Courneuve



Saint-Denis



Le Blanc Mesnil



Sevran



Nanterre



Saint-Ouen



Paris 17



Paris 18



Romainville



Paris 15



Paris 12



Issy-les-Moulineaux



Chatillon



Tolbiac (fluvial)



Ivry-sur-Seine



Buc



Rungis



Massy

Le traitement des déchet

Le SYCTOM

— limites du SYCTOM

Les installations techniques

 centre d'incinération avec valorisation énergétique

 centre de transfert

 centre de tri des collectes sélective

 projet de centre de tri

Septembre 2006
Source : SYCTOM, 2005 et ORDIF, 2005



11

UNE MÉTROPOLE PLUS COMPACTE ET INTENSE

L'avenir du Grand Paris passe par son intensification, selon le modèle européen des villes compactes par opposition à l'étalement urbain, pour offrir à tous ses habitants la possibilité d'y habiter dignement.

UNE MÉTROPOLE PLUS COMPACTE ET INTENSE

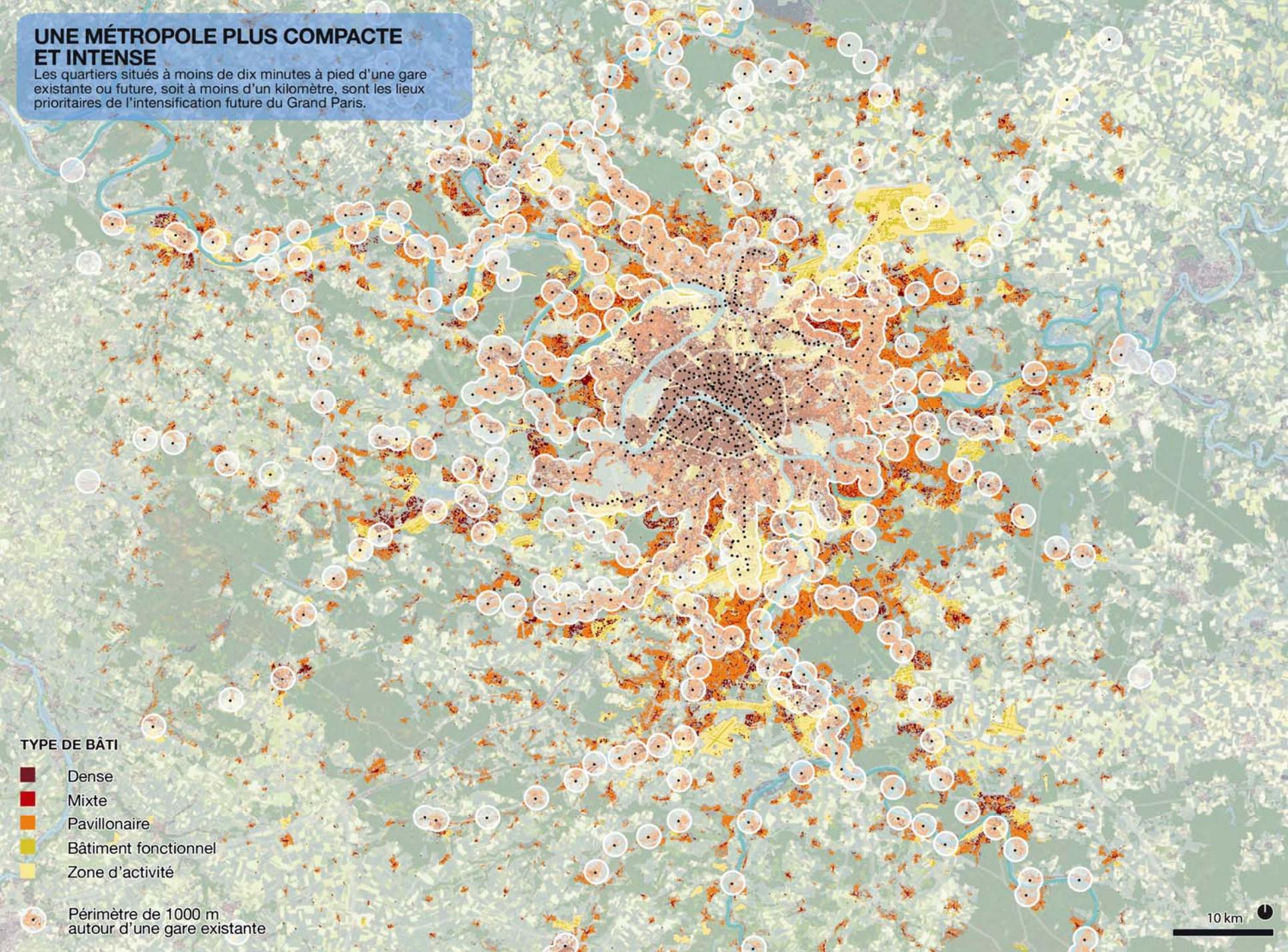
Les quartiers situés à moins de dix minutes à pied d'une gare existante ou future, soit à moins d'un kilomètre, sont les lieux prioritaires de l'intensification future du Grand Paris.

TYPE DE BÂTI

- Dense
- Mixte
- Pavillonnaire
- Bâtiment fonctionnel
- Zone d'activité

Périmètre de 1000 m
autour d'une gare existante

10 km



Une métropole plus compacte et plus intense

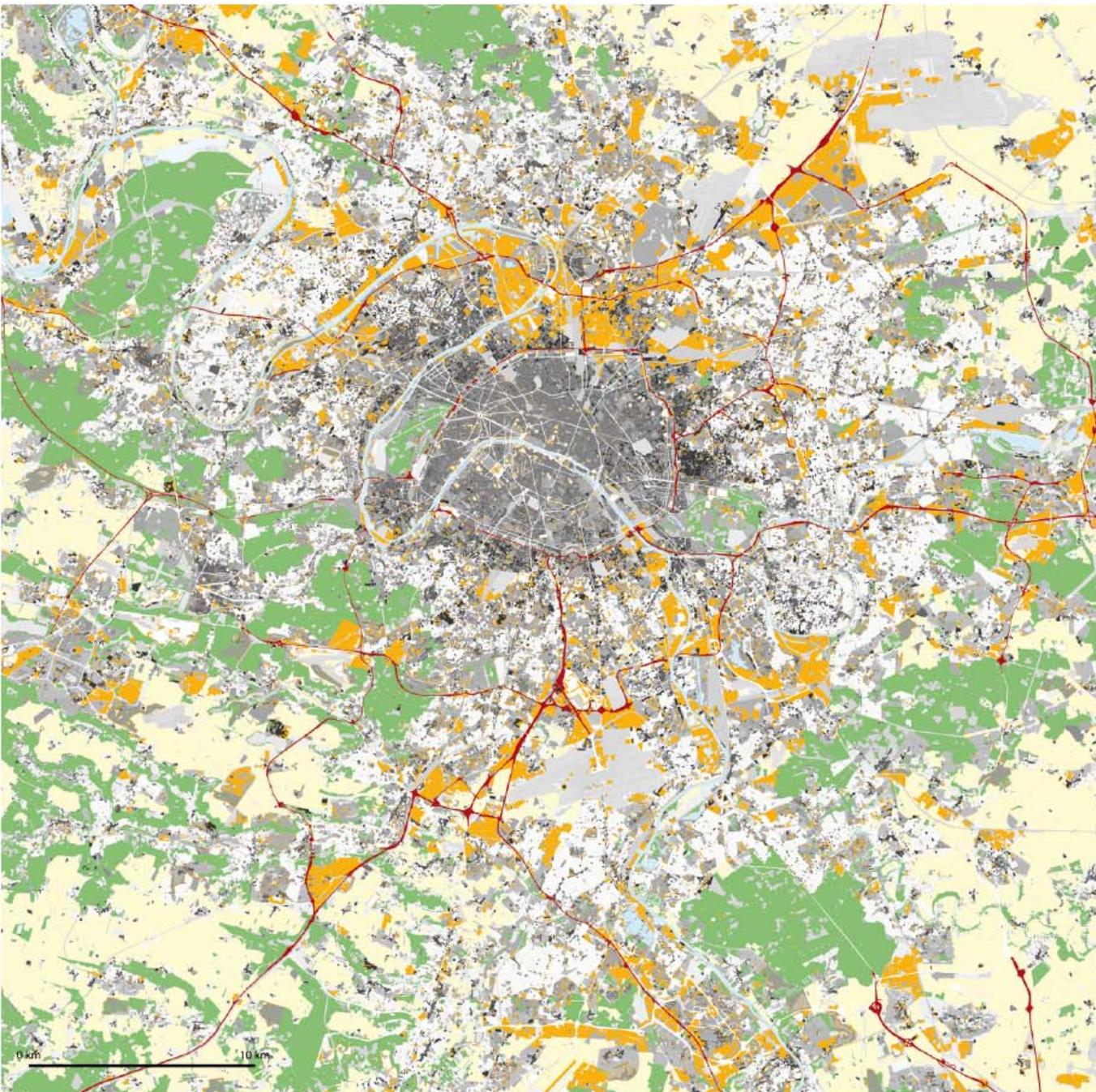
•L'avenir du Grand Paris passe par son **intensification**, sur le modèle des villes européennes, par opposition à l'étalement urbain.

•Cela permet :

- La préservation des espaces naturels et des terres agricoles
- L'efficacité des transports publics et de la logistique
- L'affirmation de nouveaux centres urbains et un meilleur usage des infrastructures
- Une cohésion sociale plus forte
- Un développement économique avec une liaison plus étroite entre habitat et emplois

What is probably the most important suggestion of our report is that Paris should not expand, it should be built on Paris.

Richard Rogers



**FONCIER
DISPONIBLE**
268 km²

PARIS
105,4 km²

D'APRÈS LE MODE D'OCCUPATION DES SOLS (MOS), 2007) :

TERRAINS VACANTS EN MILIEU URBAIN 29.50 KM²
TERRAINS VAGUES

DÉCHARGES 0.55 KM²
TOUTE DÉCHARGE AUTORISÉE OU NON

ESPACES RURAUX VACANTS 47.25 KM²
ZONES HUMIDES, MARAIS, LANDES ARBORÉES,
FRICHES AGRICOLES, CARRIÈRES ABANDONNÉES,
TERRAINS DE MANŒUVRES, VERGERS ABANDONNÉS,
EMPRISE DE DÉBOISEMENT DES LIGNES ÉLECTRIQUES

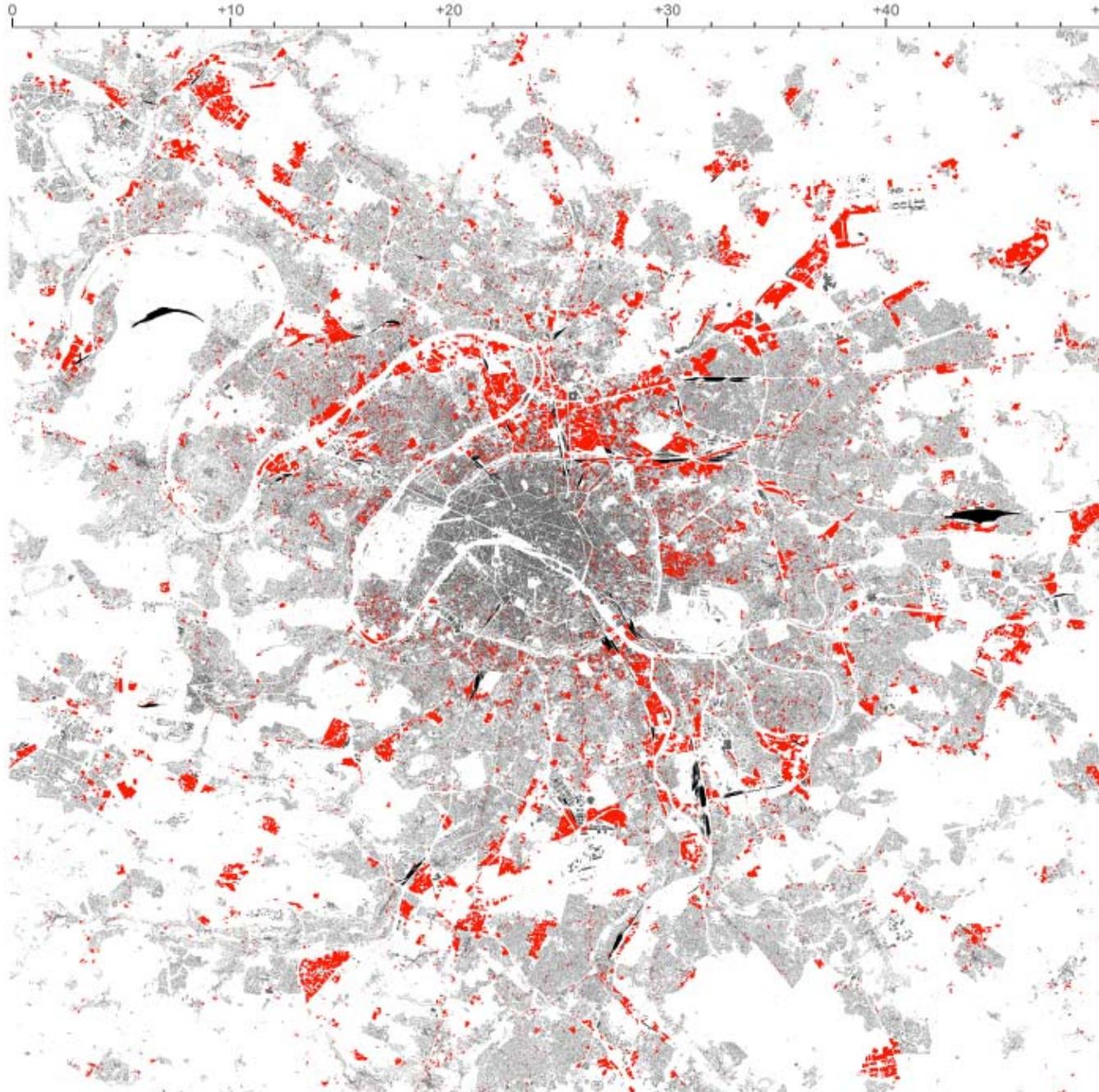
BERGES 2.2 KM²
ESPACE NON AMÉNAGÉ SITUÉ ENTRE UNE VOIE
D'EAU COURANTE ET UNE ROUTE OU UN CHEMIN

**GRANDES EMPRISES D'ACTIVITÉ ET ZONES OU
LOTISSEMENT AFFECTÉS AUX ACTIVITÉS** 77.510 KM²
EMPRISES AFFECTÉES À L'ACTIVITÉ D'UNE
SEUL ENTREPRISE, DE TYPE INDUSTRIEL,
ET ACTIVITÉS REGROUPÉES SUR UN TERRITOIRE PROPRE
(EX : CARREFOUR ET CONFORAMA)

PARKINGS DE SURFACE 48 KM²
TOUS LES PARKINGS DE SURFACE,
À L'EXCLUSION DES PARKINGS SOUTERRAINS

AMENDEMENT DUPONT 63 KM²
(100M DE PART ET D'AUTRE DES VOIES RAPIDES URBAINES)
- (30 MÈTRES DE LARGEUR DE VOIES), EN NE PRENANT EN COMPTE
QUE LES VOIES SITUÉES À L'EXTÉRIEUR DU BOULEVARD
PÉRIPHÉRIQUE (NON COMPRIS) ET À L'INTÉRIEUR DE LA
FRANCILIENNE (COMPRISE)

SOIT AU TOTAL : 268 KM² (PARIS = 105.40 KM²)



zones d'activités et gares de triage
© équipe Studio D8, Secchi-Vigano
source: INSEE

**ATELIER
INTERNATIONAL
DU GRAND
PARIS**

Palais de Tokyo
13 avenue du Président Wilson
75116 Paris
GROUPEMENT D'INTERET PUBLIC



Densifier le pavillonnaire



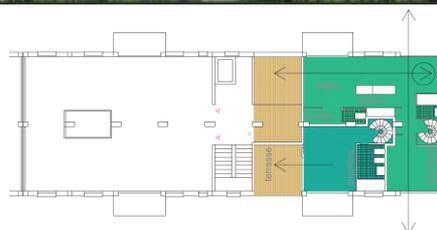
Remodeler les grands ensembles



- T3+ en duplex
75m²
 - T3+ en duplex
71m²
- niveau 2



- T3+ 62m²
 - T4+ en duplex
76m²
- niveau 2



- T3+ en duplex
75m² + 18 m² de terrasse
 - T3+ en duplex
71m² + 10 m² de terrasse
- niveau 1



- T3+ 62m²
 - T4+ 75m²
 - T4+ en duplex ou T1+ sur un niveau
76m² + 40m²
- niveau 1

**ATELIER
INTERNATIONAL
DU GRAND
PARIS**

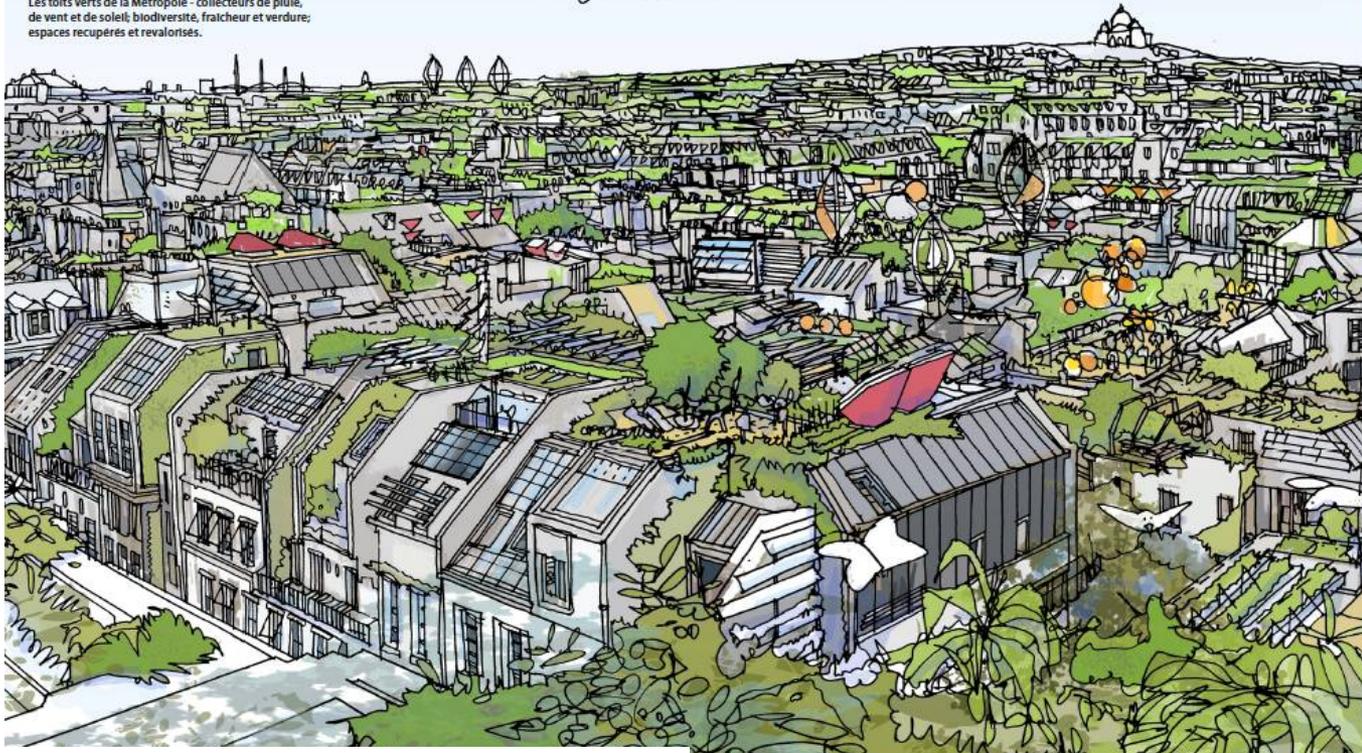
GROUPEMENT D'INTERET PUBLIC

Palais de Tokyo
13 avenue du Président Wilson
75116 Paris

Remodeler les grands ensembles

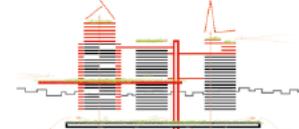
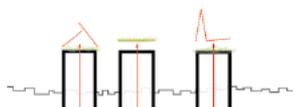
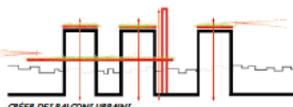
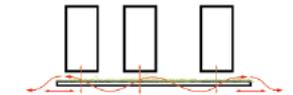
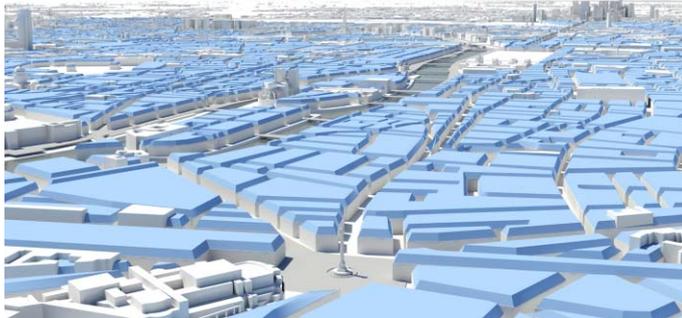


Les toits verts de la Métropole - collecteurs de pluie, de vent et de soleil; biodiversité, fraîcheur et verdure; espaces récupérés et revalorisés.



Investir les toits.

SITUATIONS D'INTERVENTION



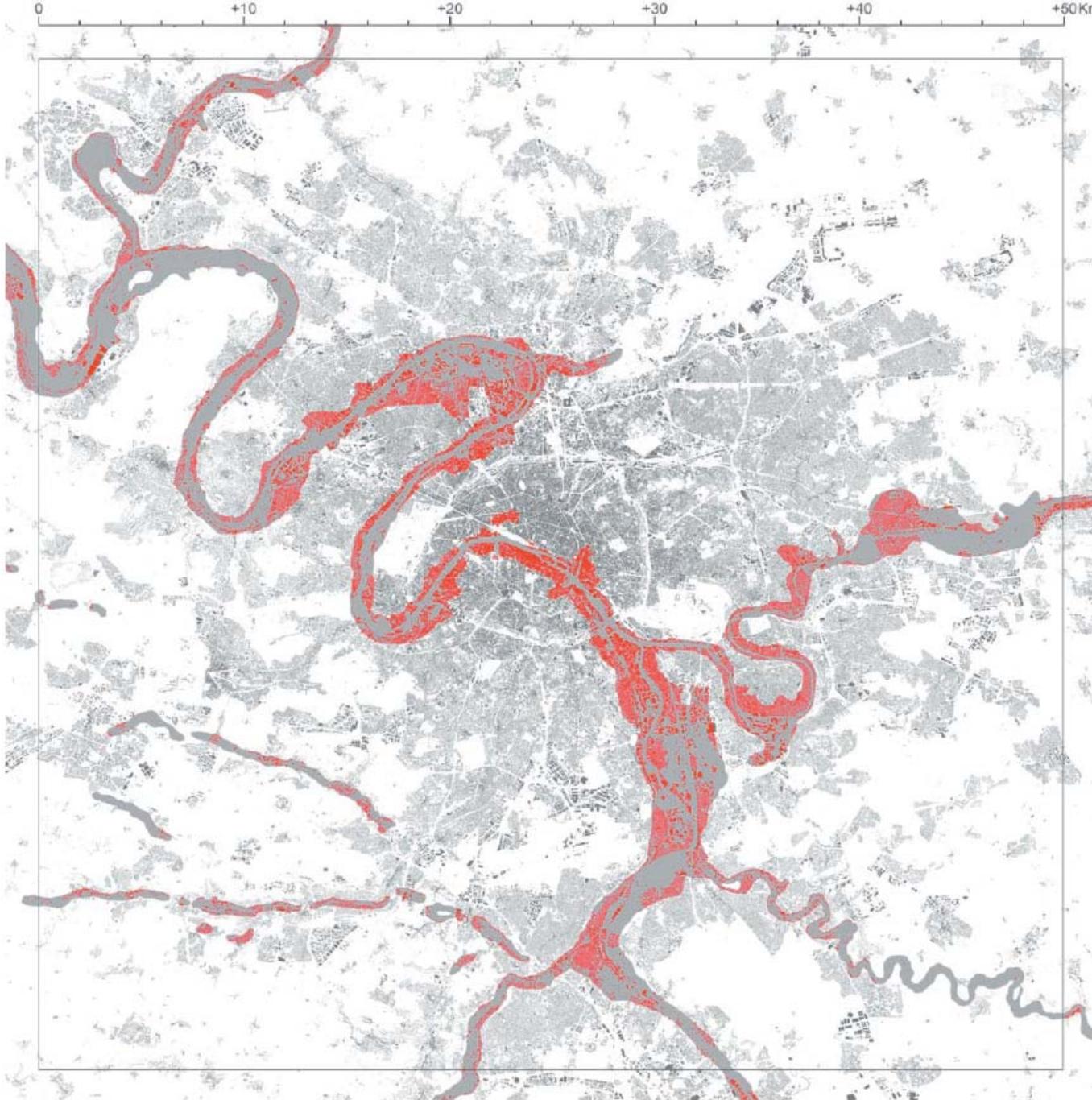
ATELIER INTERNATIONAL DU GRAND PARIS
 Palais de Tokyo
 13 avenue du Président Wilson
 75116 Paris

GROUPEMENT D'INTERET PUBLIC



PHARMACIE

Le Bistrot



Aménager
les zones
inondables.

Potentiel :

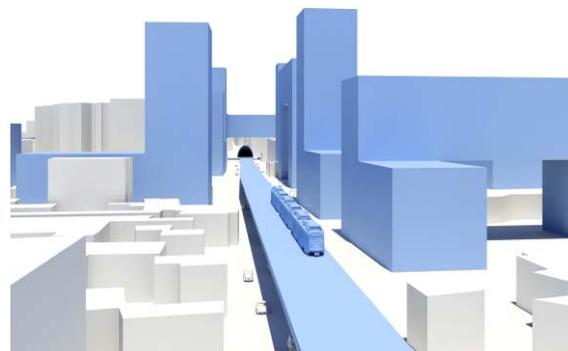
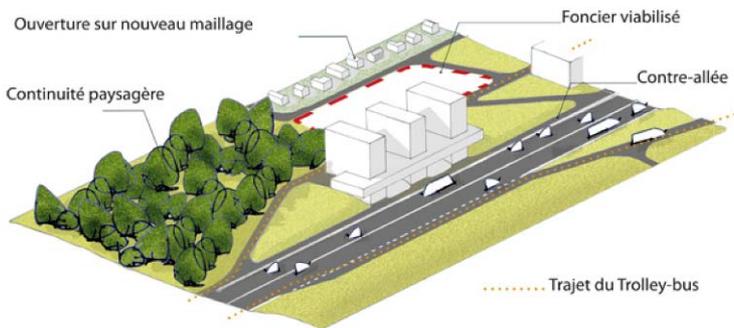
- 2.2 km² d'espaces libres le long de la Seine.

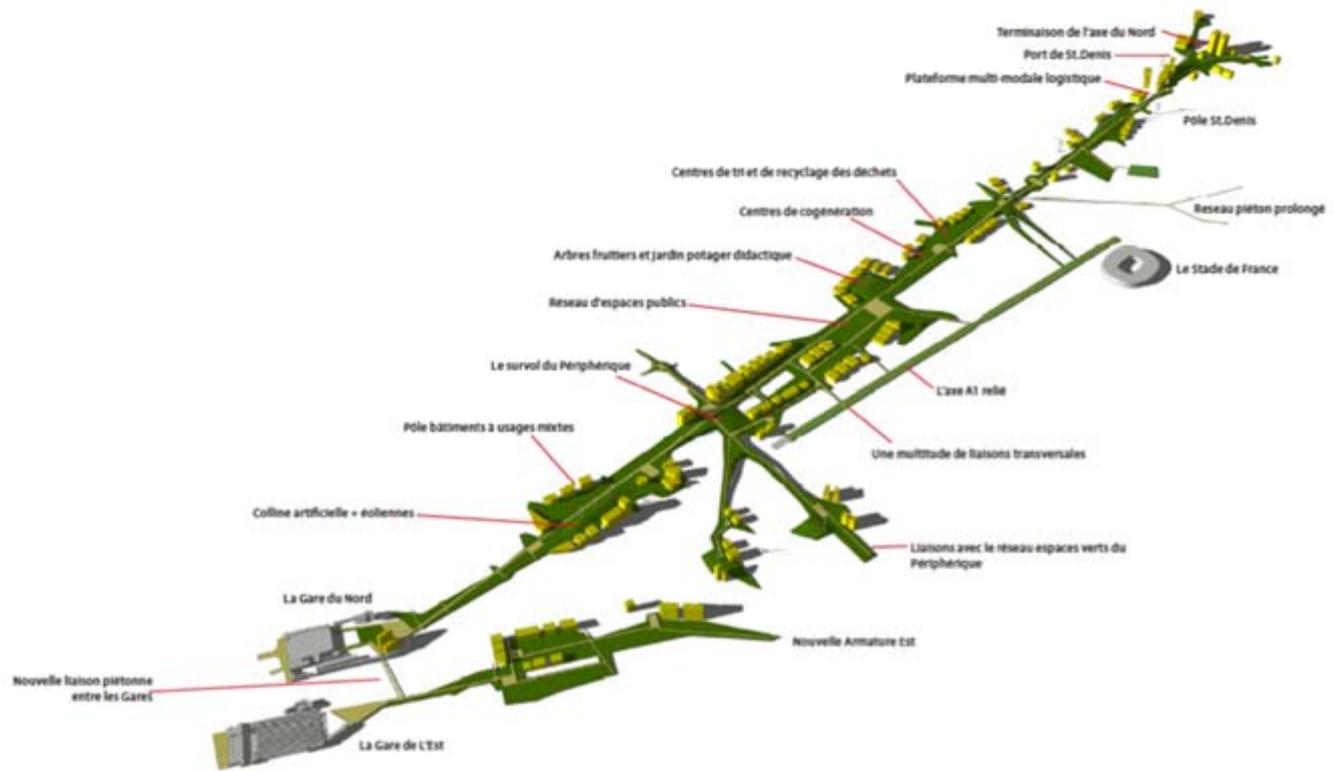


Construire
le long des
infrastructures.

Potentiel :

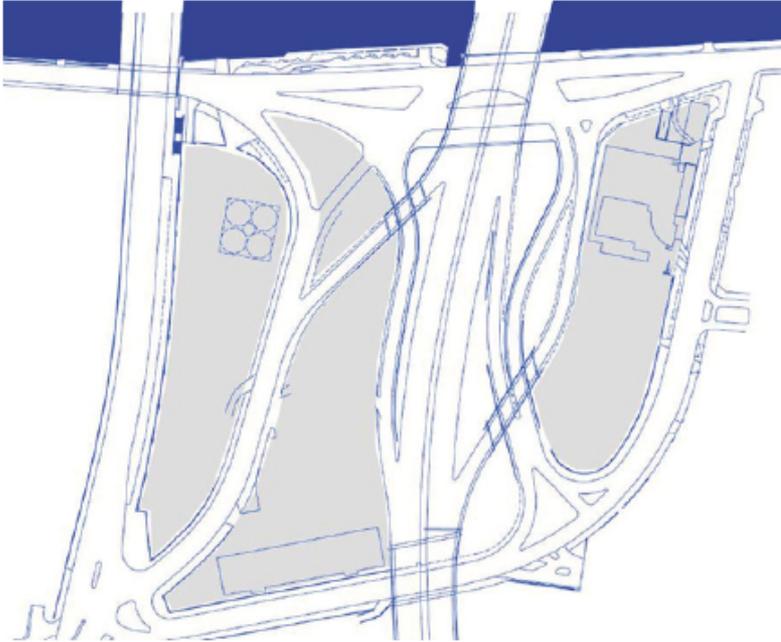
- 63 km2 à proximité des réseaux routiers et de transport publics.





Aubervilliers, la Gare Nord Europe, le quartier d'affaires et l'aménageur.

LIBÉRER LE SOL ET FRANCHIR LE PÉRIPHÉRIQUE
L'ÉCHANGEUR DE MASSÉNA, PARIS XIIIÈME

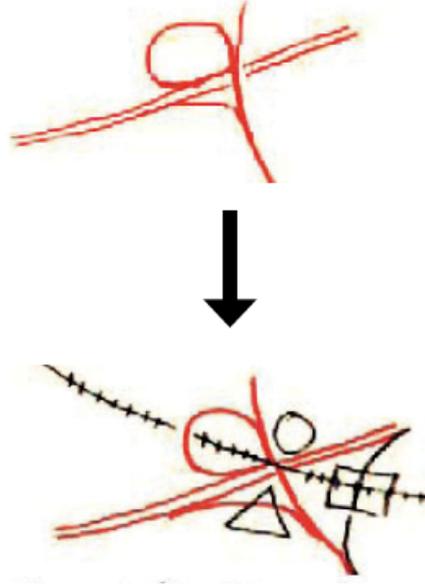


EXISTANT

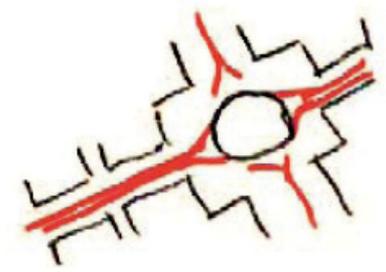


PROJET

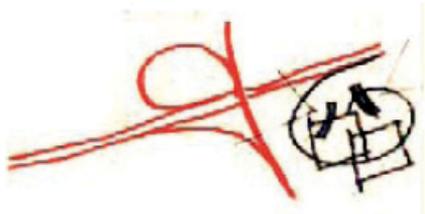
OPTIMISER LES REQUALIFICATIONS DES ÉCHANGEURS



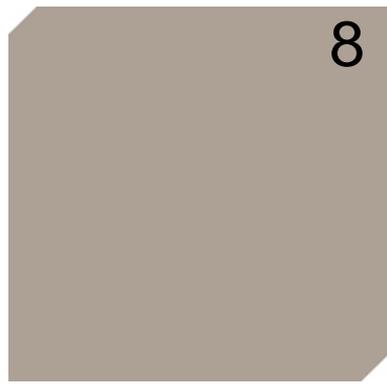
CONGESTIONS ET PÔLES INTERMODAUX



CONCEPTION ET MUTATION DES INFRASTRUCTURES



PONDÉRATION DE MASSES



8



Construire
le long des
infrastructures.





Construire sur
les parkings.

Potential

- 48 km² d'espace de parking in Ile-de France



**ATELIER
INTERNATIONAL
DU GRAND
PARIS**

Palais de Tokyo
13 avenue du Président Wilson
75116 Paris

12

UN GRAND PARIS DURABLE

C'est en faisant jouer simultanément les onze clefs explicitées précédemment que le Grand Paris pourra pleinement entrer dans une dynamique de développement durable.

An aerial view of a city with a complex network of colorful digital overlays. The city is shown in a dark, textured perspective, with various colored lines and patterns overlaid on it. The colors include green, blue, yellow, red, and purple. The lines are mostly horizontal and vertical, with some curved paths. There are also several bright, glowing spots scattered across the city. The overall effect is that of a futuristic or data-driven urban landscape.

Merci de votre attention

www.ateliergrandparis.com