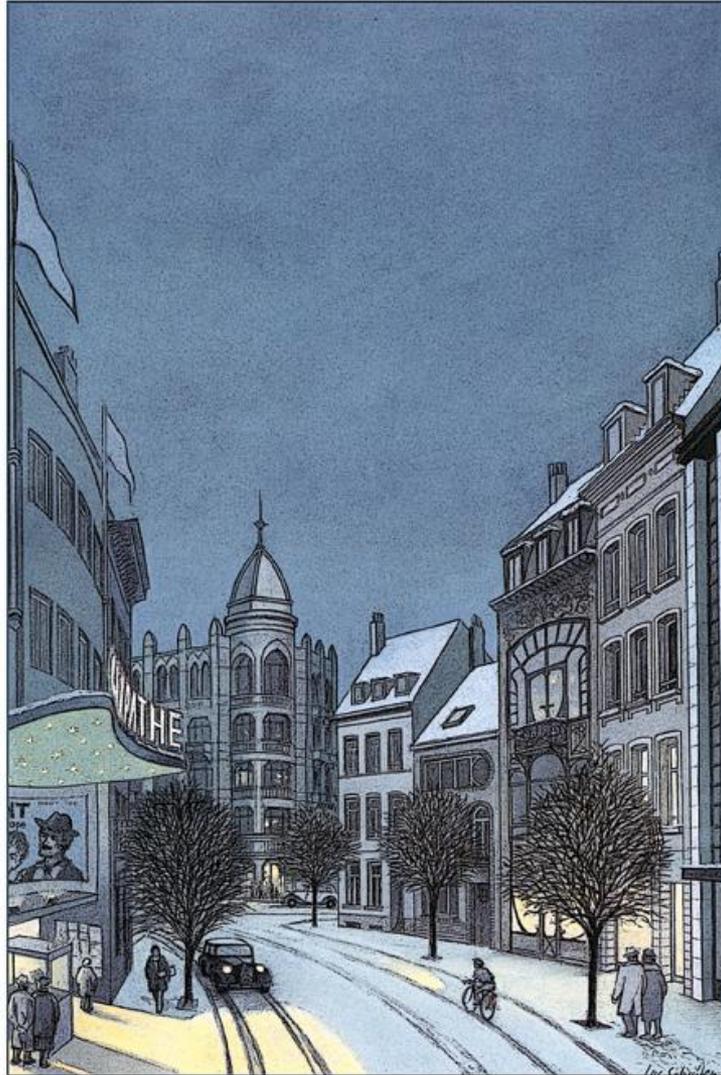


Le transport aérien de demain

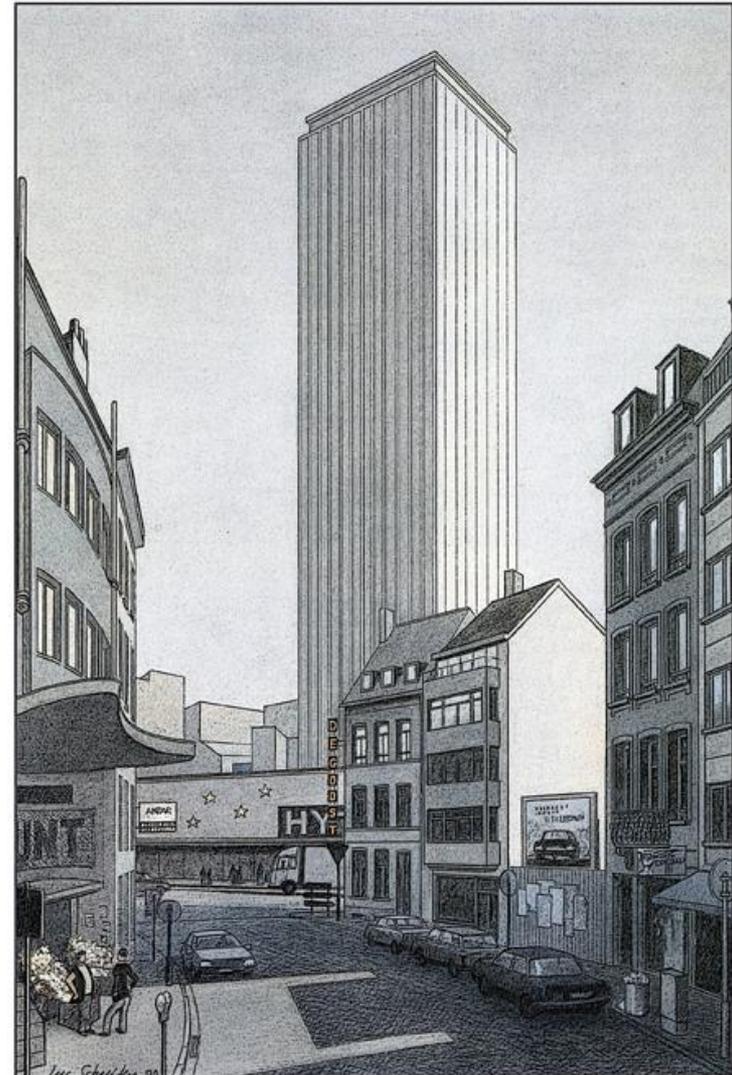
9 - 12 - 2013

Luc Schuiten

1950

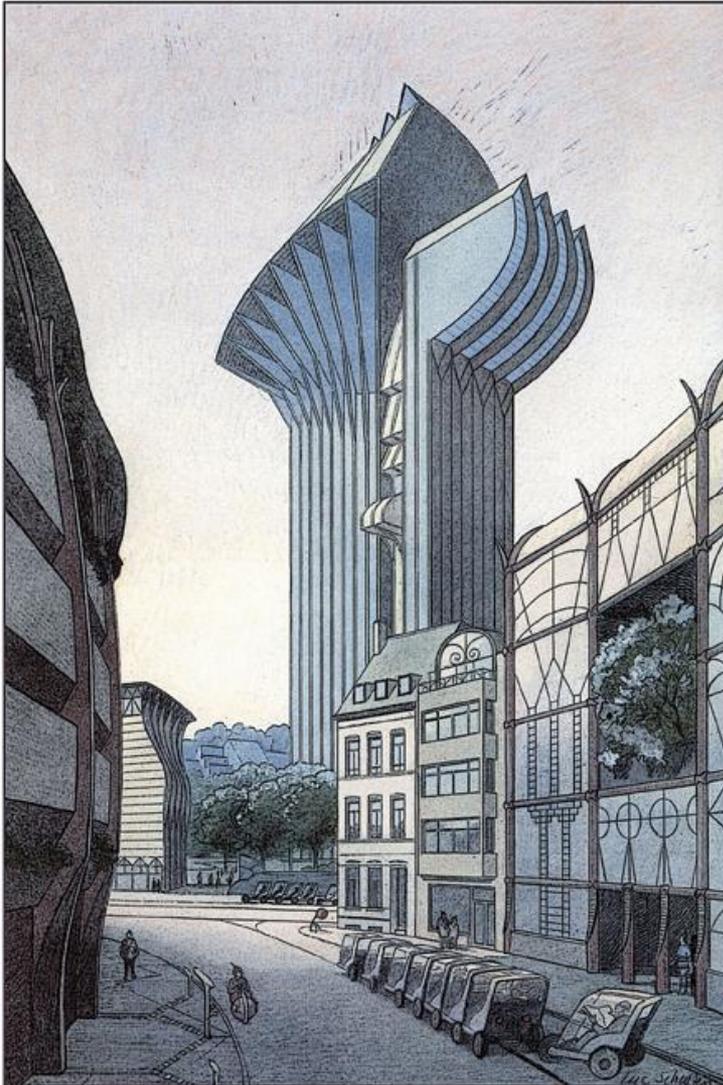


2000

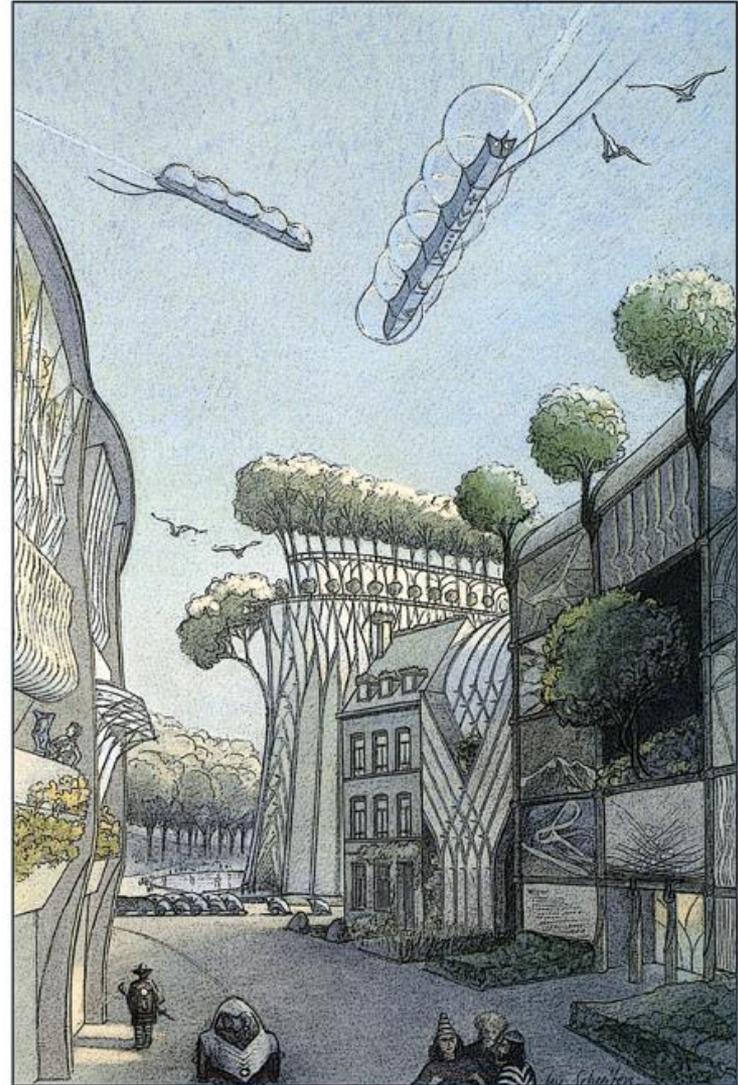


Luc Schuiten

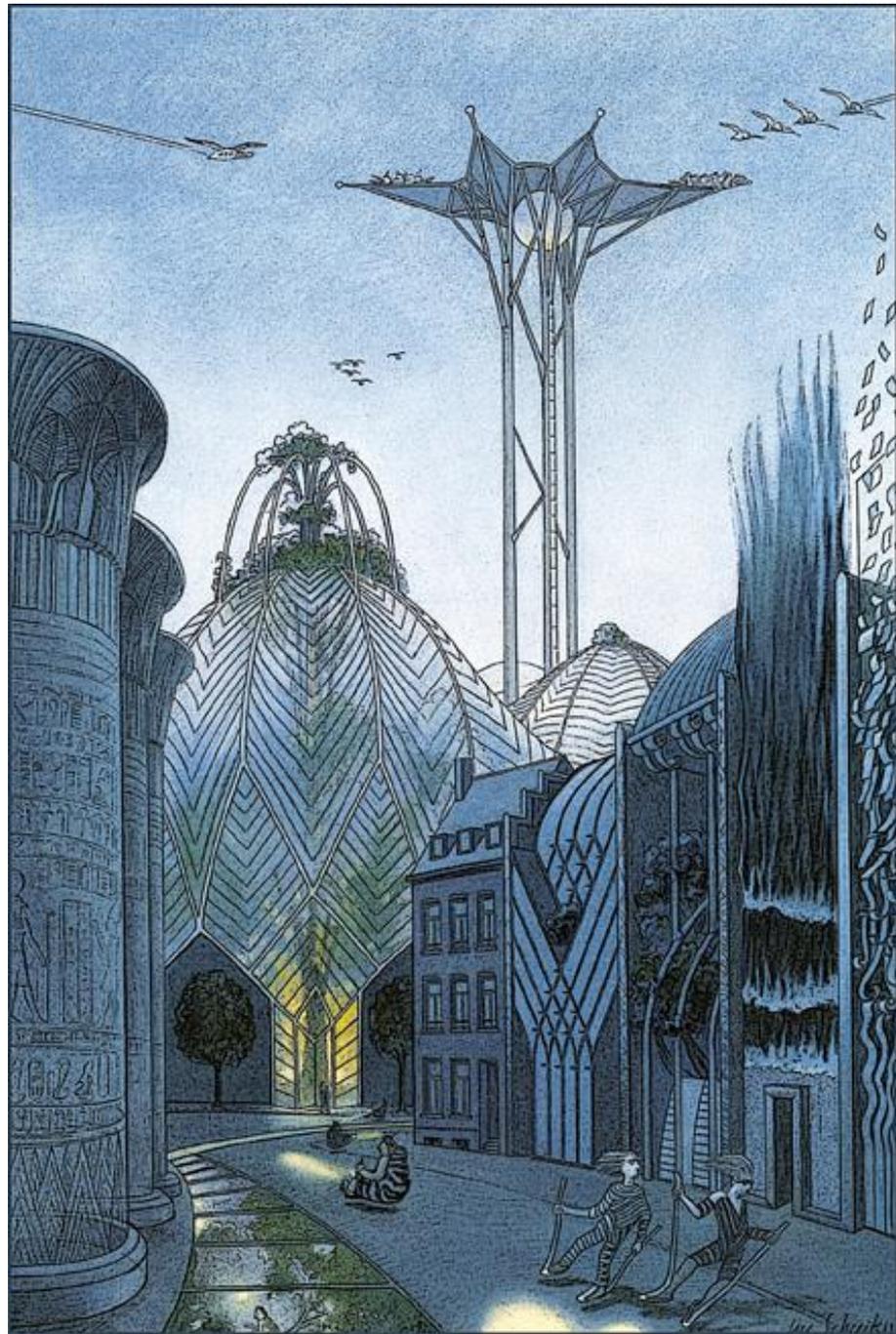
2050



2100

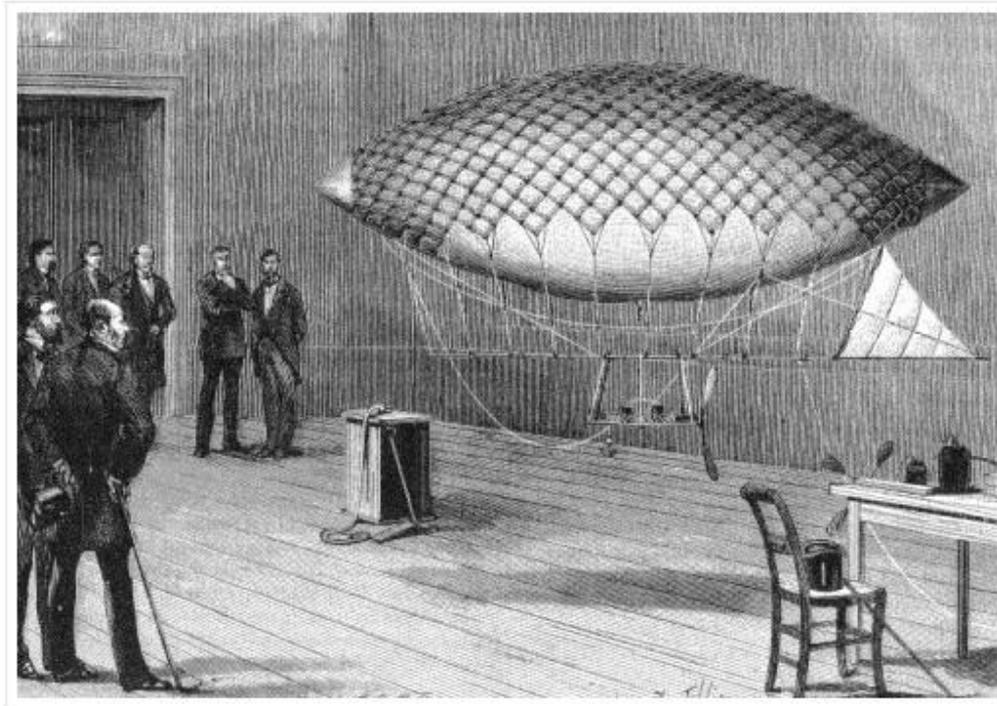


Luc Schuiten 2150



Exposition 1881

Le spécialiste des ces petits moteurs est G. Trouvé. Il en a également équipé un canot électrique dont la démonstration sur la Seine n'était pas passée inaperçue. Mais sa plus spectaculaire réussite est d'avoir équipé un ballon dirigeable miniature que les visiteurs pouvaient voir suspendu aux poutres de l'exposition.



Long de 3m50, il était gonflé à l'hydrogène. Le moteur et l'accumulateur Planté qui l'alimentaient pesaient moins de 500g. L'hélice tournait à la vitesse de 6,5 tours à la seconde et pouvait propulser le dirigeable à la vitesse de 2m/s.

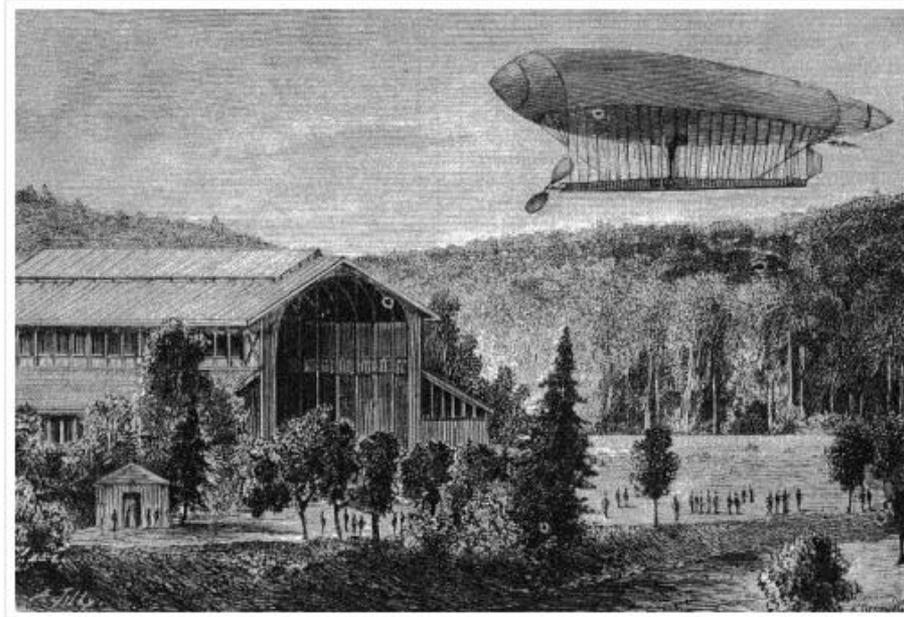
Krebs - Renard 1884

Après l'exposition de 1881

Naturellement, le modèle réduit de dirigeable exposé en 1881 n'avait pas d'autre vocation que d'être un objet d'étude mais il fut fort remarqué et déjà il fit germer des projets.

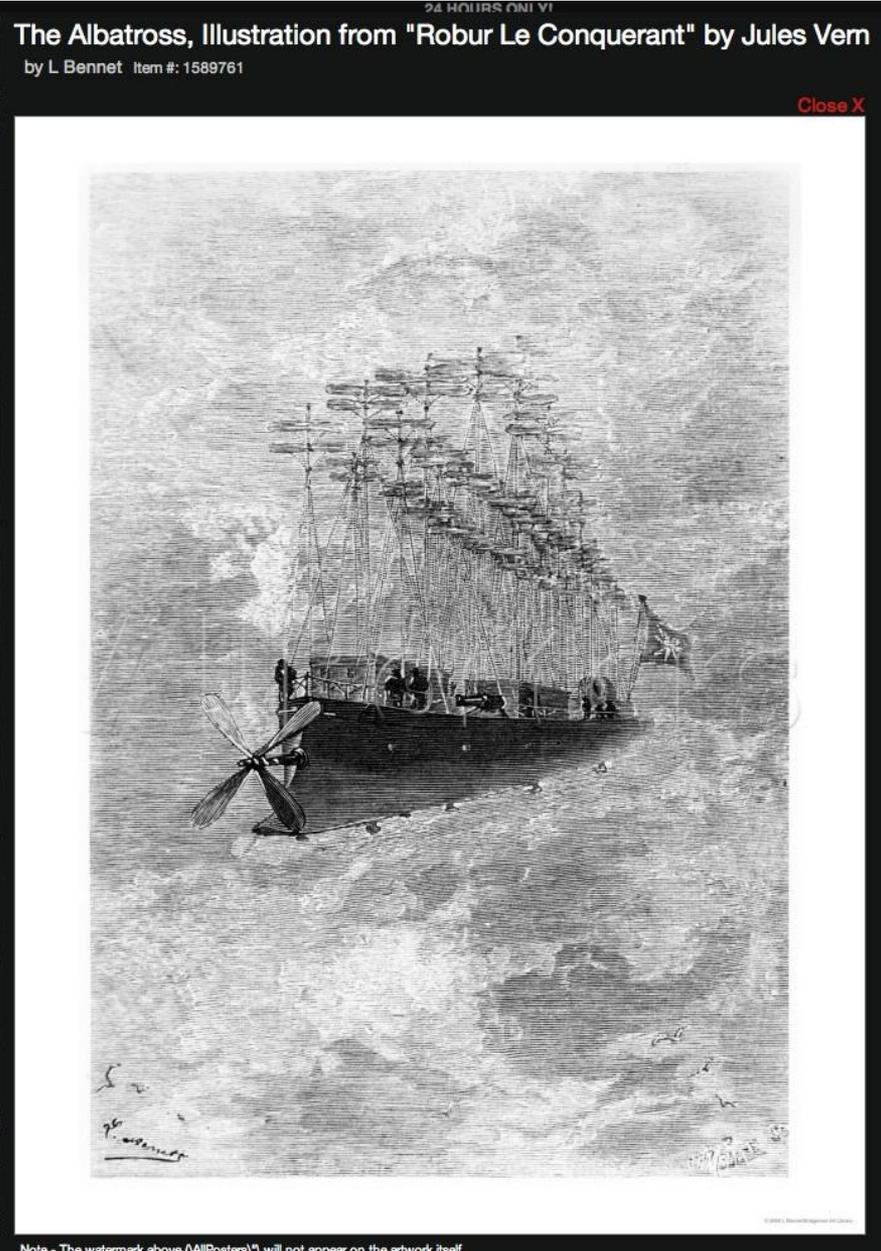
Le 26 septembre 1884, les frères Tissandier s'élevaient au dessus de Paris dans un dirigeable muni d'un moteur électrique où ils se livraient à quelques manœuvres puis se laissaient dériver sur un trajet de 25 km.

Le 9 août 1884 un nouvel aérostat également équipé d'un moteur électrique, construit par les ateliers militaires de Chalais à Meudon, soulevait deux aéronautes et réussissait une boucle de 7,6 km réalisée en 23 minutes.



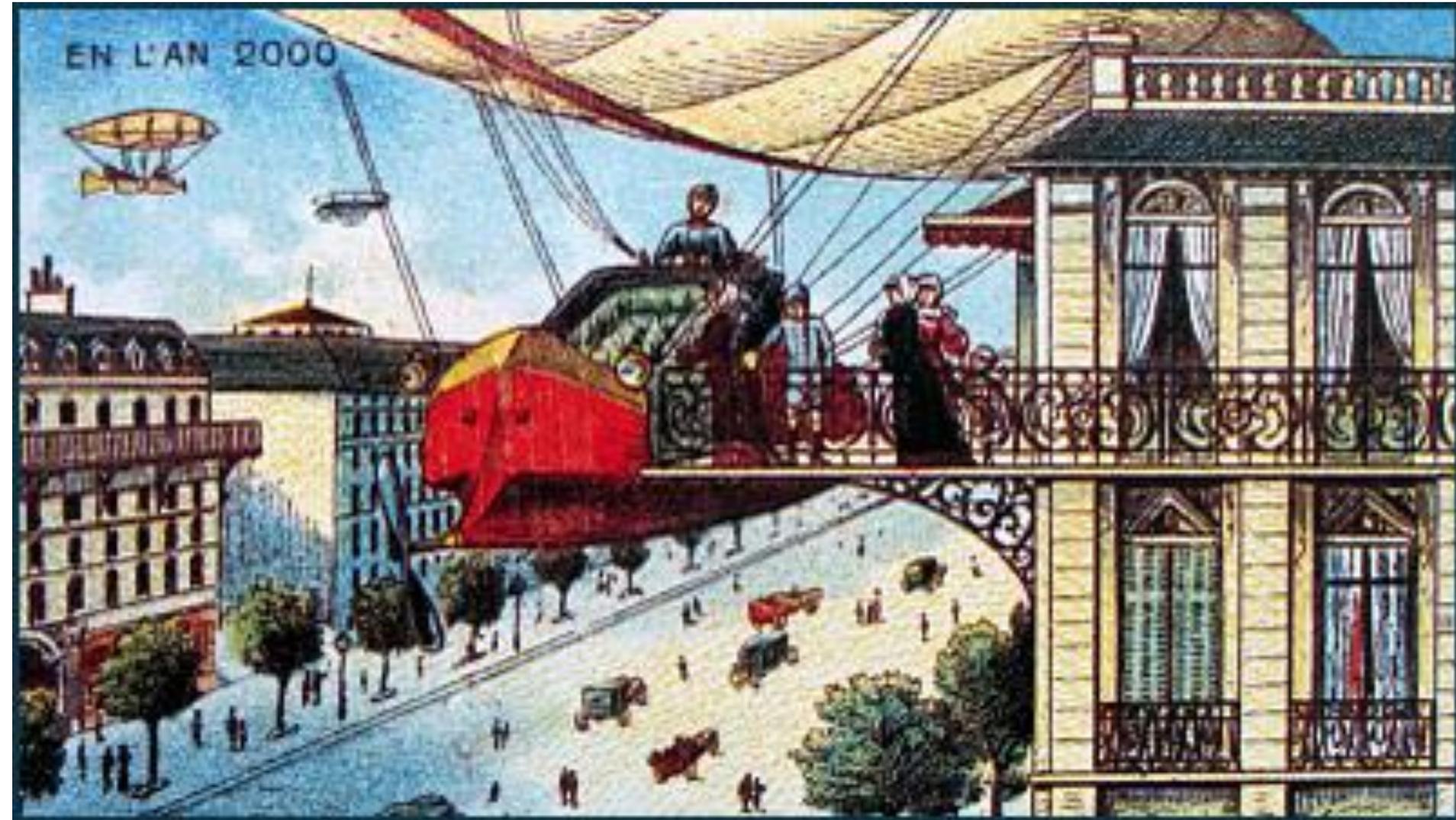
1884 : premier vol en boucle d'un dirigeable muni d'un moteur électrique.

Robur le conquérant

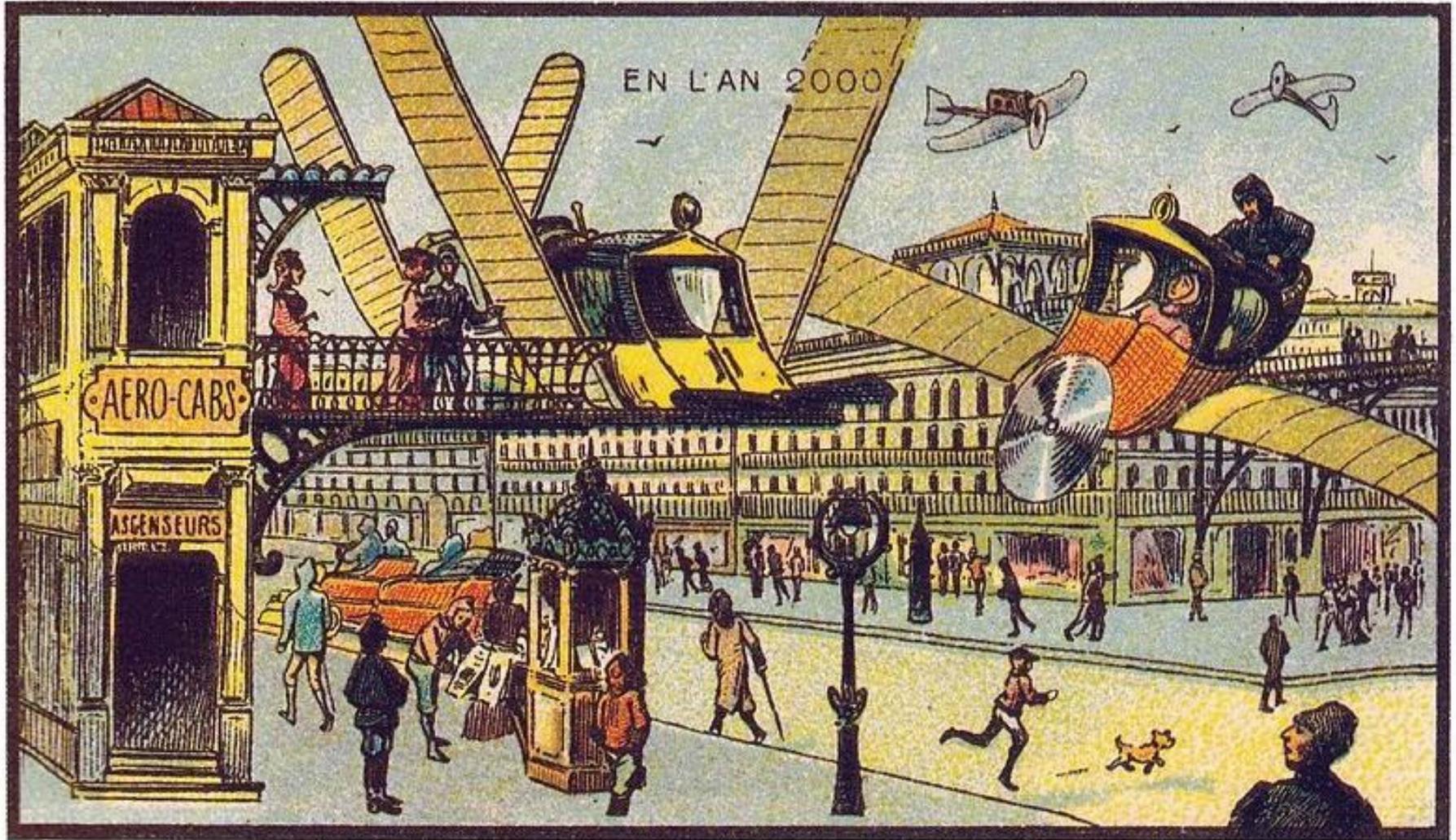


Note - The watermark above (AllPosters.V) will not appear on the artwork itself.

Willemard 1910



Willemard 1910

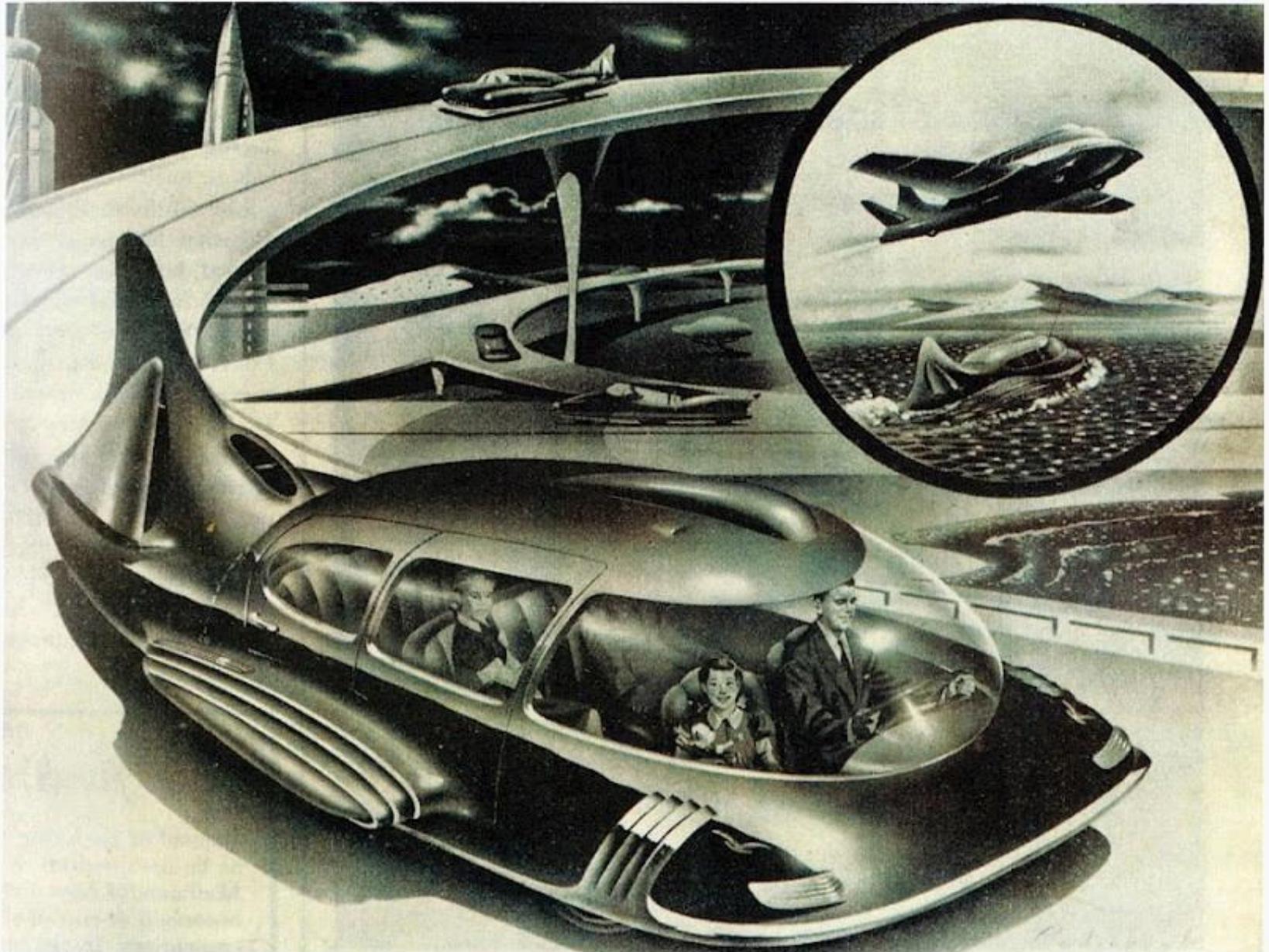


Aero-Cab Station

Is this the automobile from 1973? Well, according to 1923 cover of "Science and Invention", we should've had such machines long ago:

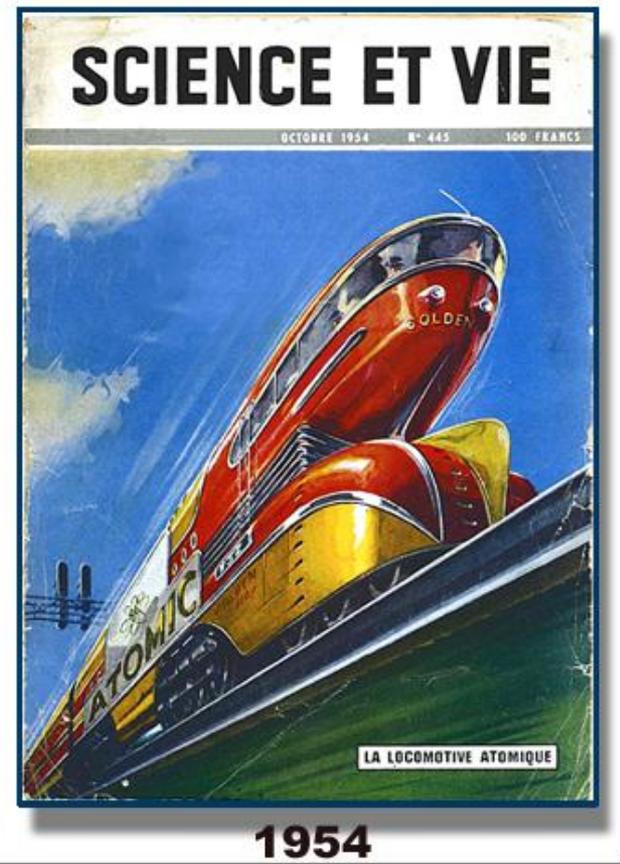
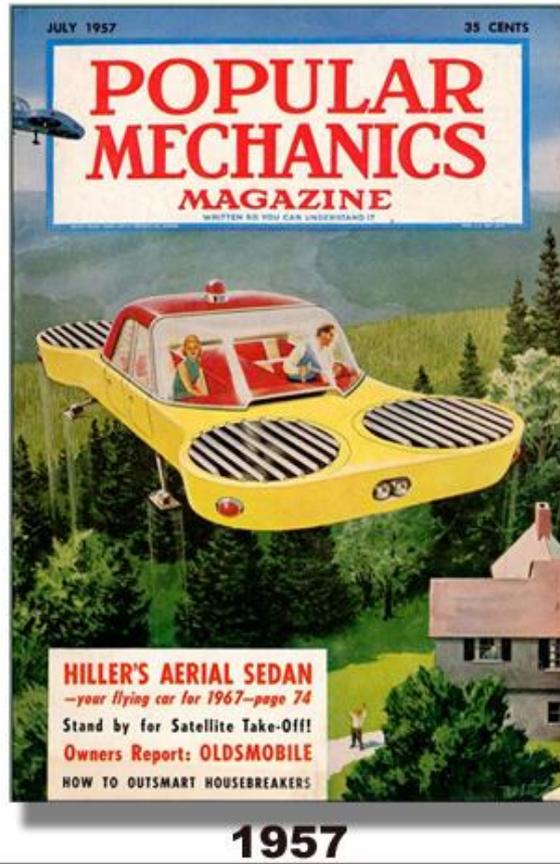


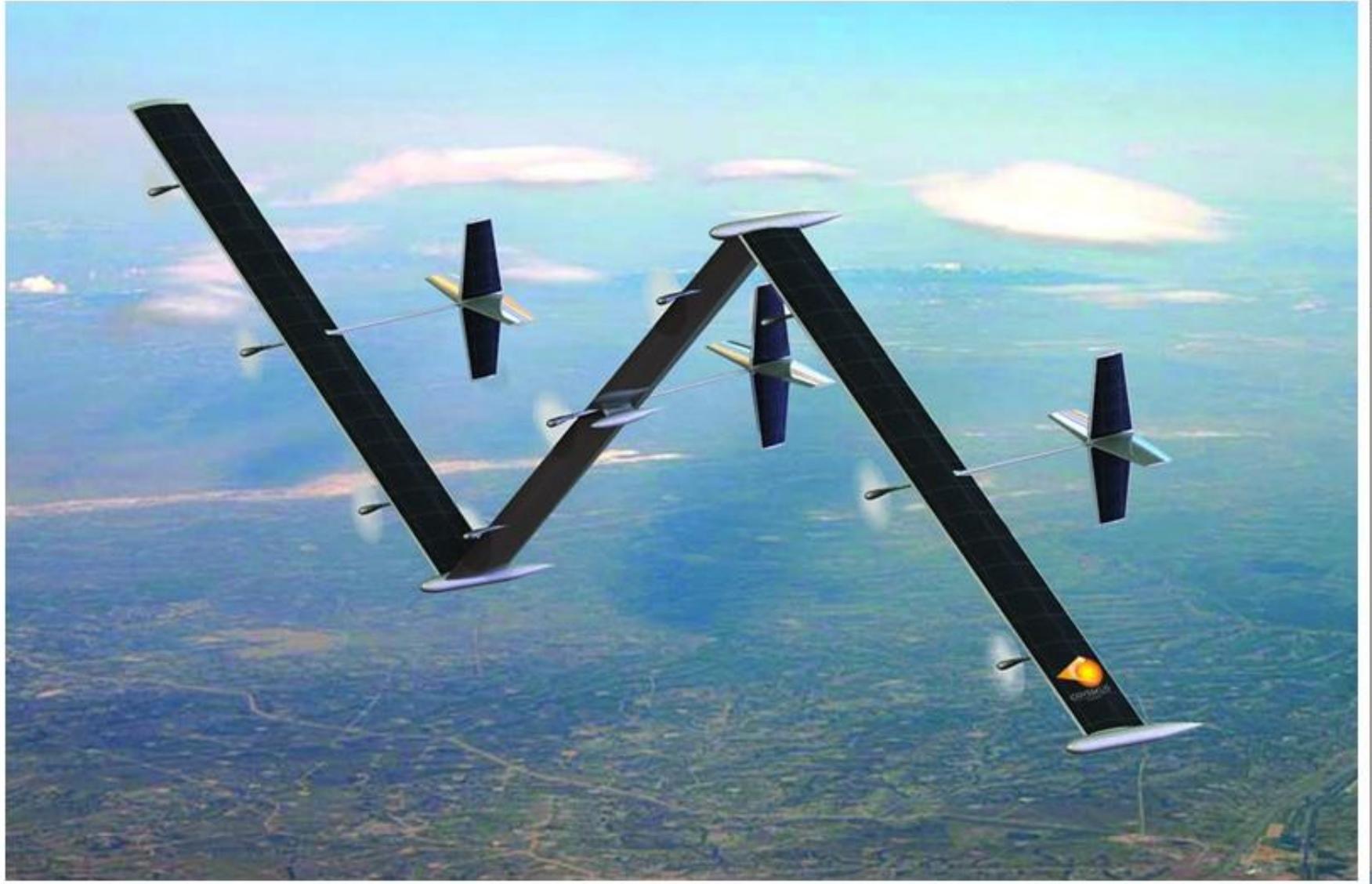
... and as imagined by Arthur Radebaugh in a 1952 ad for National Oil Seals:



(image via)

Rêves des années 50







NASA Dryden Flight Research Center Photo Collection

<http://www.dfrc.nasa.gov/gallery/photo/index.html>

NASA Photo: ED01-0209-3 Date: July 14, 2001 Photo by: Nick Galante/PMRF

The Helios Prototype flying wing is shown over the Pacific Ocean during its first test flight on solar power from the U.S. Navy's Pacific Missile Range Facility in Hawaii.