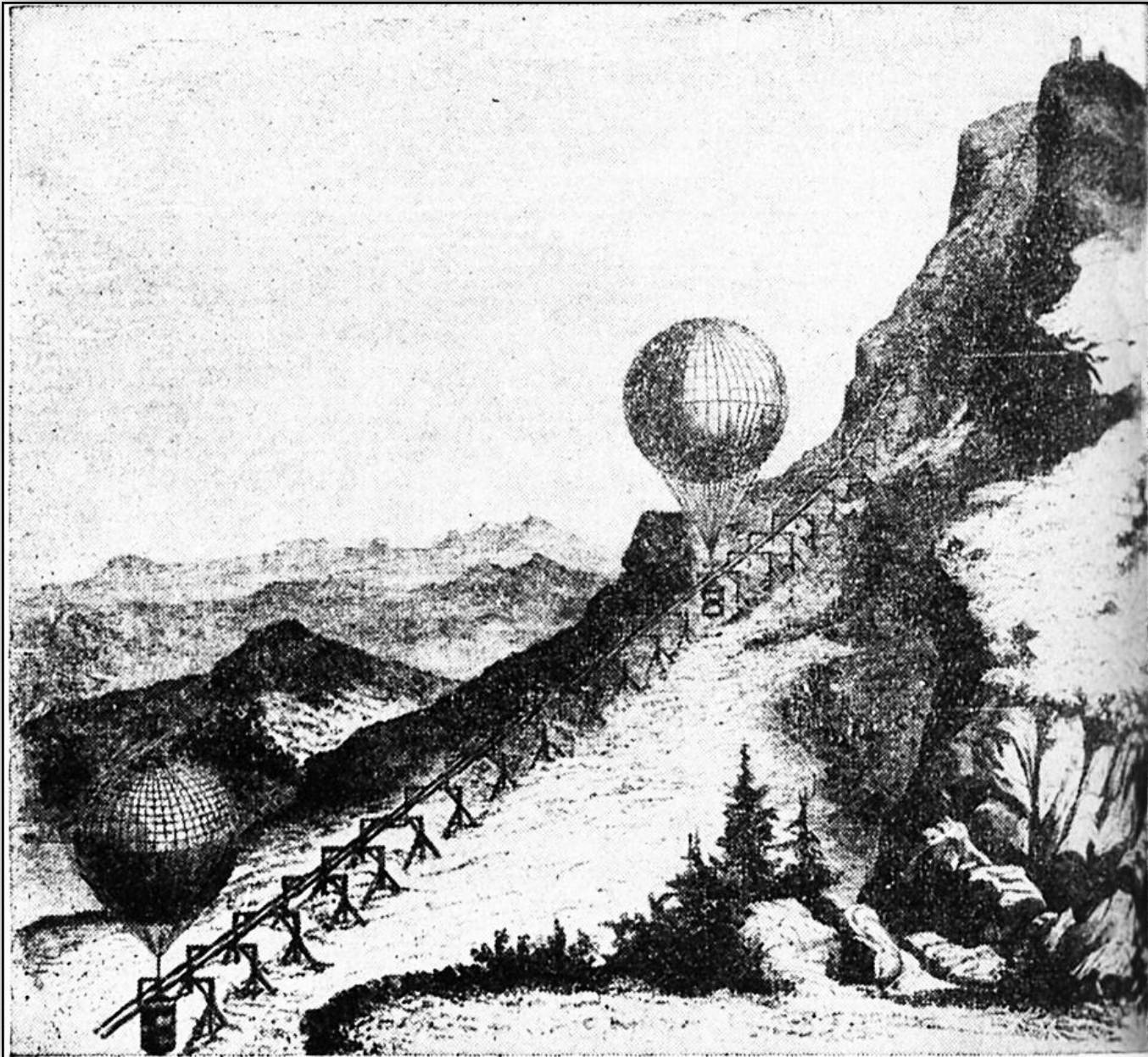


Considérations sur les transports guidés

Le téléphérique
arrive en ville

Téléphérique (Harper's Weekly) -1859



Le téléphérique à la conquête des villes, le premier à Brest en 2015

Le téléphérique ça n'est pas qu'à la montagne, il séduit de plus en plus de villes. Le premier devrait être inauguré en 2015 à Brest pour traverser la Penfeld. D'autres projets sont à l'étude en Ile de France et à Aix-en-Provence, Marseille, Boulogne-sur-Mer, Orléans, Beauvais et Toulon.

Krystel Veillard avec l'AFP | Publié le 07/10/2013 | 10:21, mis à jour le 07/10/2013 | 13:31



Image de synthèse du futur téléphérique de Brest

Les bulles de Grenoble pour Toulouse



Brésil

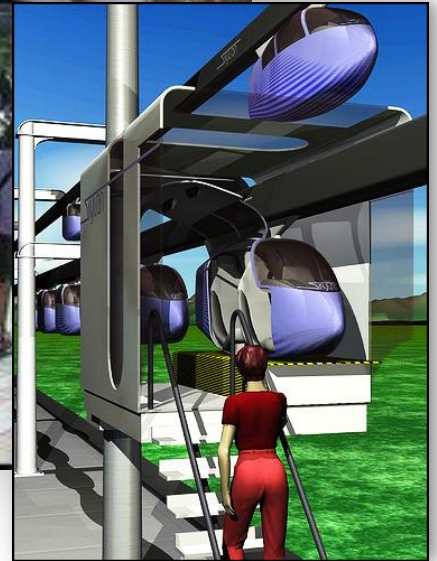
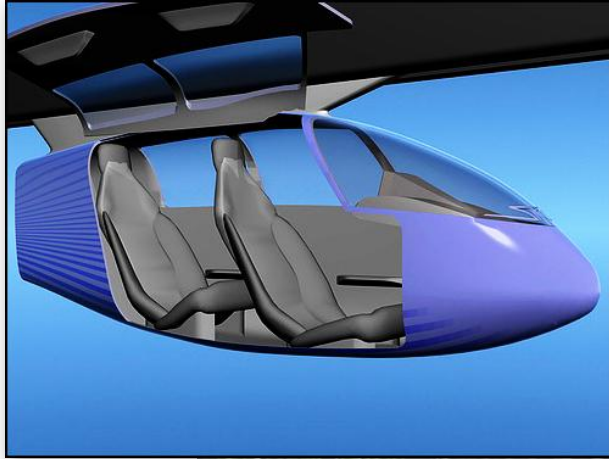


Roosevelt Island

depuis 1976 en attendant le Métro



SkyTran Maglev System

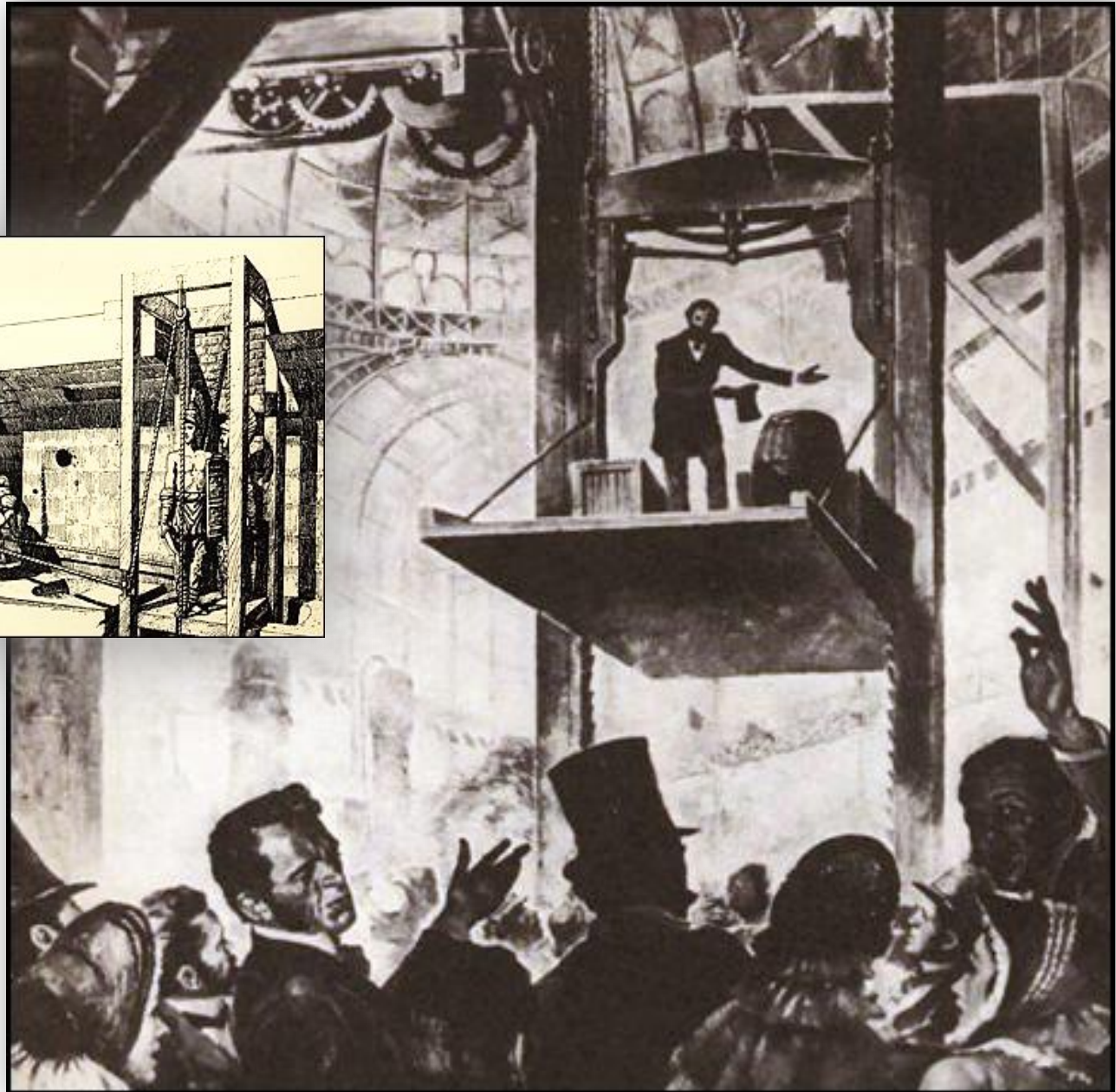
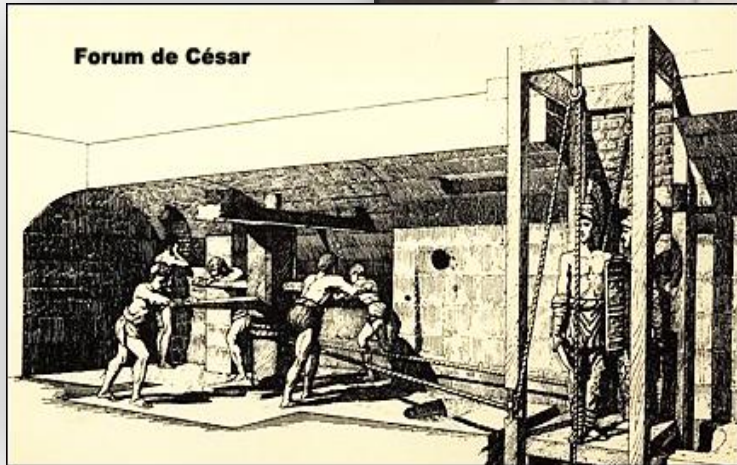


Le retour du monorail



L'ascenseur à l'origine de la ville moderne

OTIS - 1853



Le grand incendie de Chicago - 1871



1871 Le grand incendie

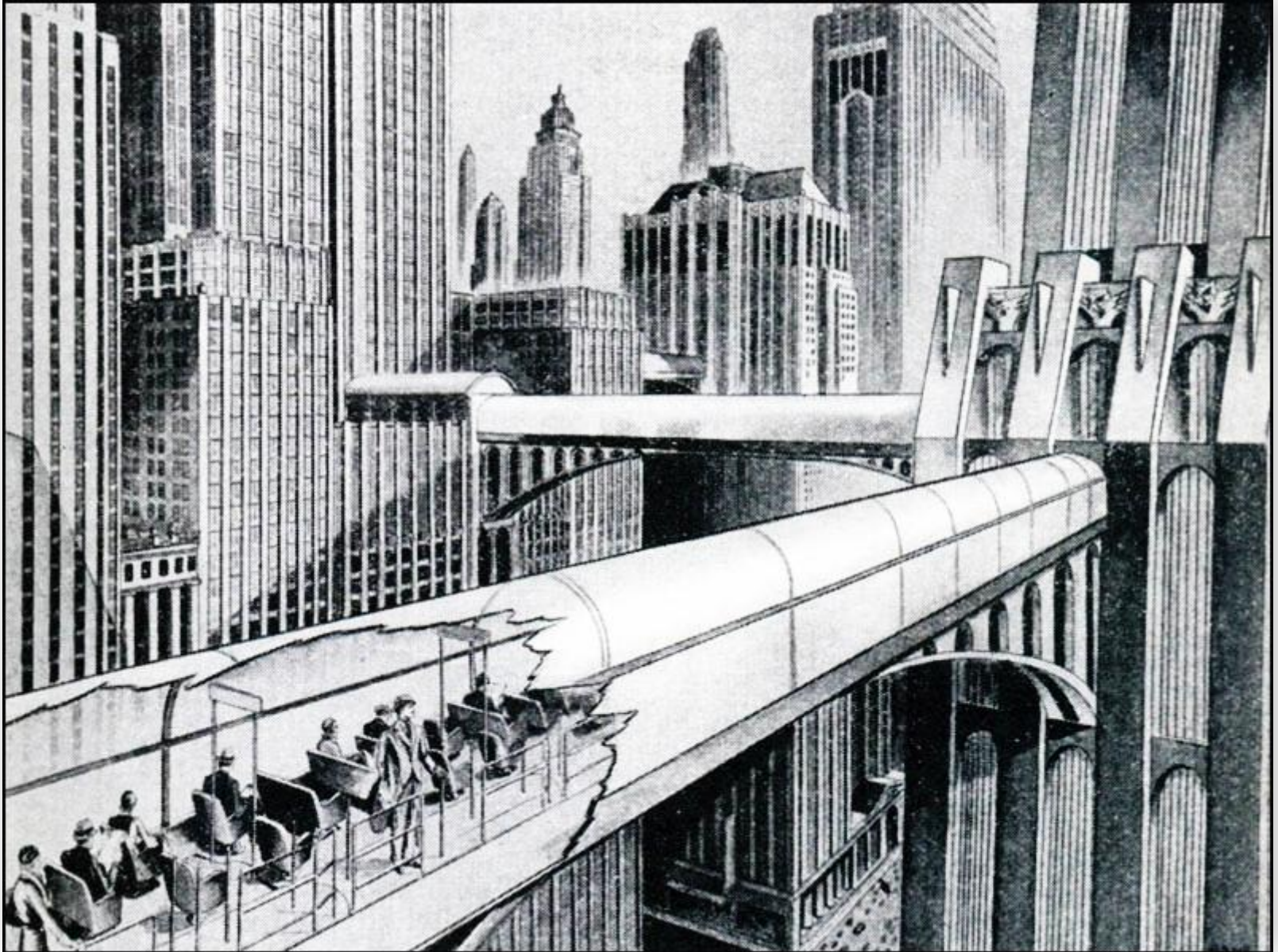
Michigan Avenue 1911



Le trottoir roulant de l'exposition de 1900



Tapis roulant - 1932



Anticipation - 1960



Le TRR de la gare Montparnasse 2005-2011



Ascenseurs

Escaliers et trottoirs roulants

4

De nouvelles perspectives s'offrent à vous.
Design, technologie, confort, fiabilité.
Pour toute nouvelle installation.



5



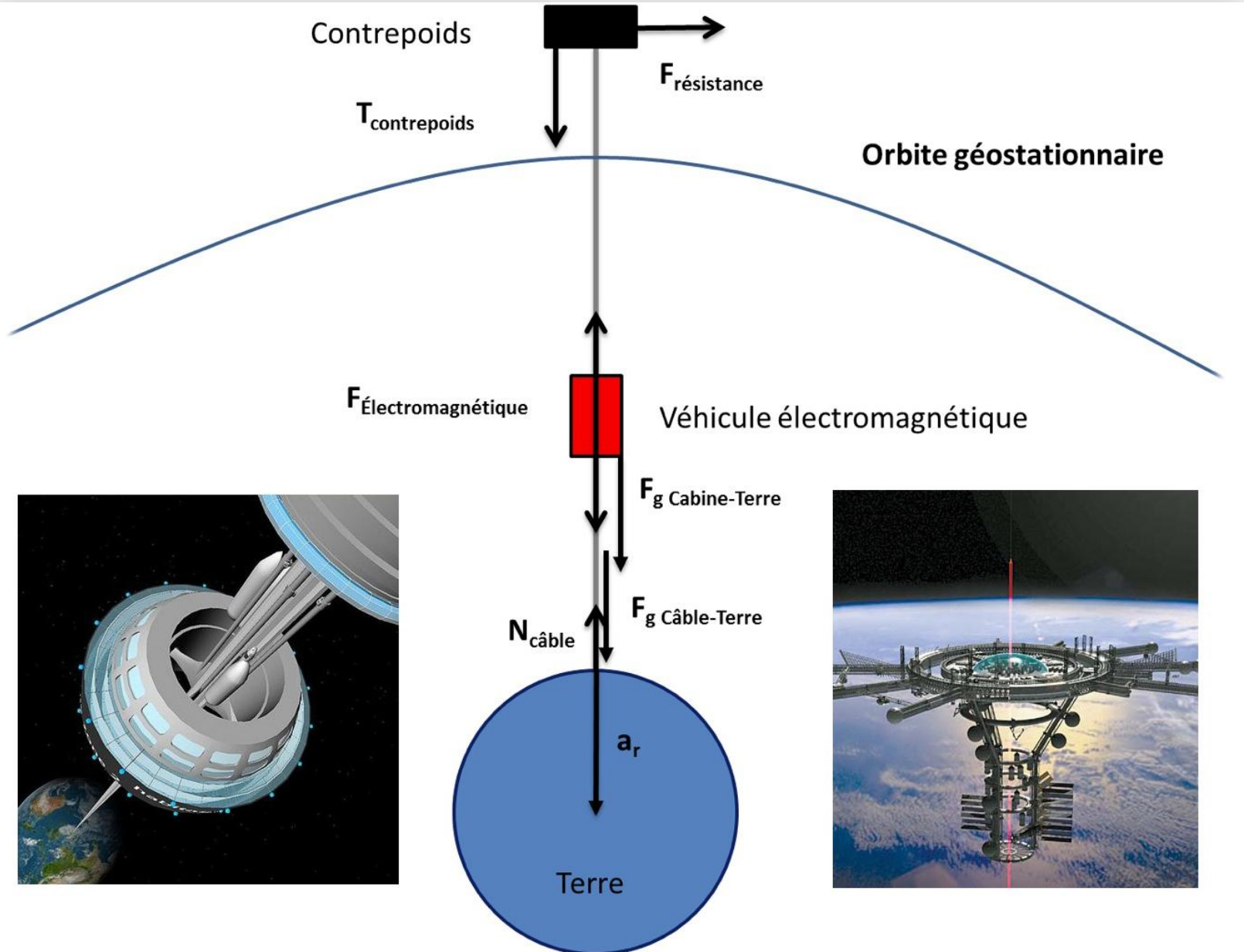
Pôle d'échange multimodal



Shanghai - 632 mètres



L'ascenseur spatial



Le RAIL
historique
serait-il menacé

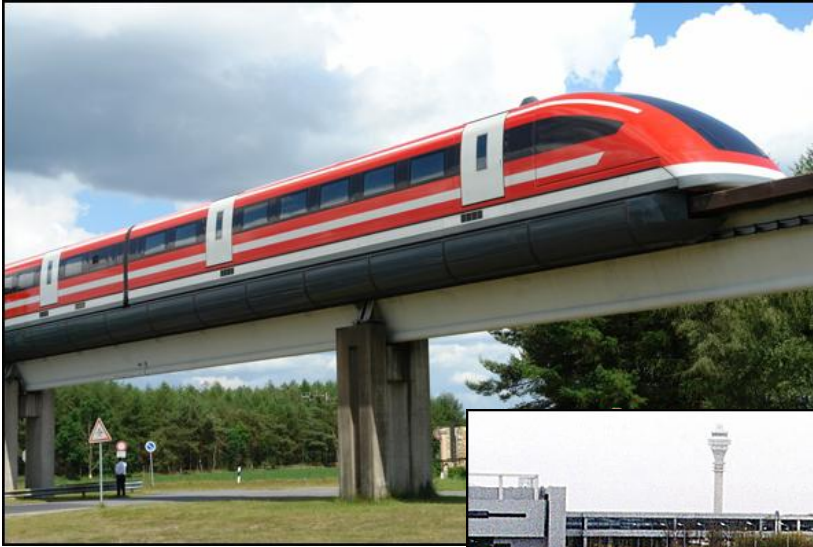
Aérotrain BERTIN - 60/70



Projet japonais



MAGLEV et TRANSRAPID



GOOGLE

le guidage 2.0

Los Angeles



Autonomous Driving

Google's modified Toyota Prius uses an array of sensors to navigate public roads without a human driver. Other components, not shown, include a GPS receiver and an inertial motion sensor.

LIDAR

A rotating sensor on the roof scans more than 200 feet in all directions to generate a precise three-dimensional map of the car's surroundings.

VIDEO CAMERA

A camera mounted near the rear-view mirror detects traffic lights and helps the car's onboard computers recognize moving obstacles like pedestrians and bicyclists.

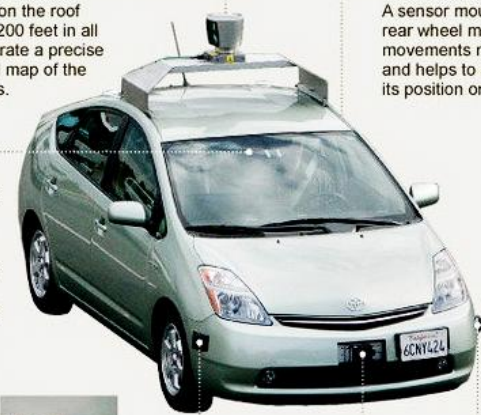


RADAR

Four standard automotive radar sensors, three in front and one in the rear, help determine the positions of distant objects.

POSITION ESTIMATOR

A sensor mounted on the left rear wheel measures small movements made by the car and helps to accurately locate its position on the map.



Autoroute électrique

Des aménagements pour mieux exploiter l'existant

Régulation de la vitesse

Via la surveillance du trafic et un algorithme de calcul qui prévoit l'instant de saturation du réseau, on limite en temps réel la vitesse des usagers. La mesure peut s'accompagner d'une régulation du flux des poids lourds par interdiction de dépassement.

Marquage dynamique

Selon l'intensité du trafic, le marquage au sol lumineux permet de passer de trois à quatre voies, d'un pointillé à une ligne continue, etc.

Voie réservée au covoiturage

Une voie est réservée aux véhicules transportant au minimum trois personnes. La circulation y est plus fluide et les tarifs de péage sont adaptés.

Gestion dynamique des voies

En cas de bouchon, il est permis d'emprunter la bande d'arrêt d'urgence et en agglomération, elle peut être réservée aux autocars de ligne régulière à certaines heures de la journée.



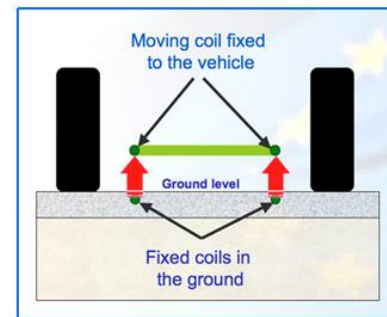
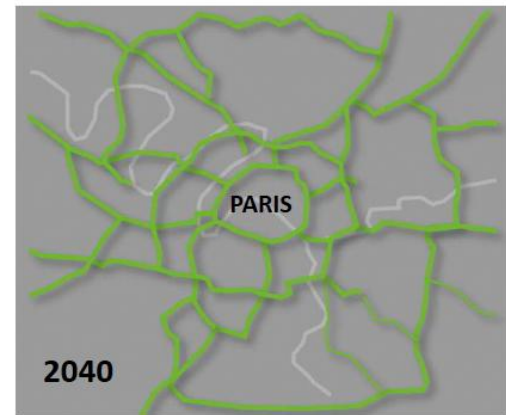
Régulation d'accès

Des feux de signalisation permettent de maîtriser le flux de véhicules entrants.

Programme "myBUS"



© BERTRAND

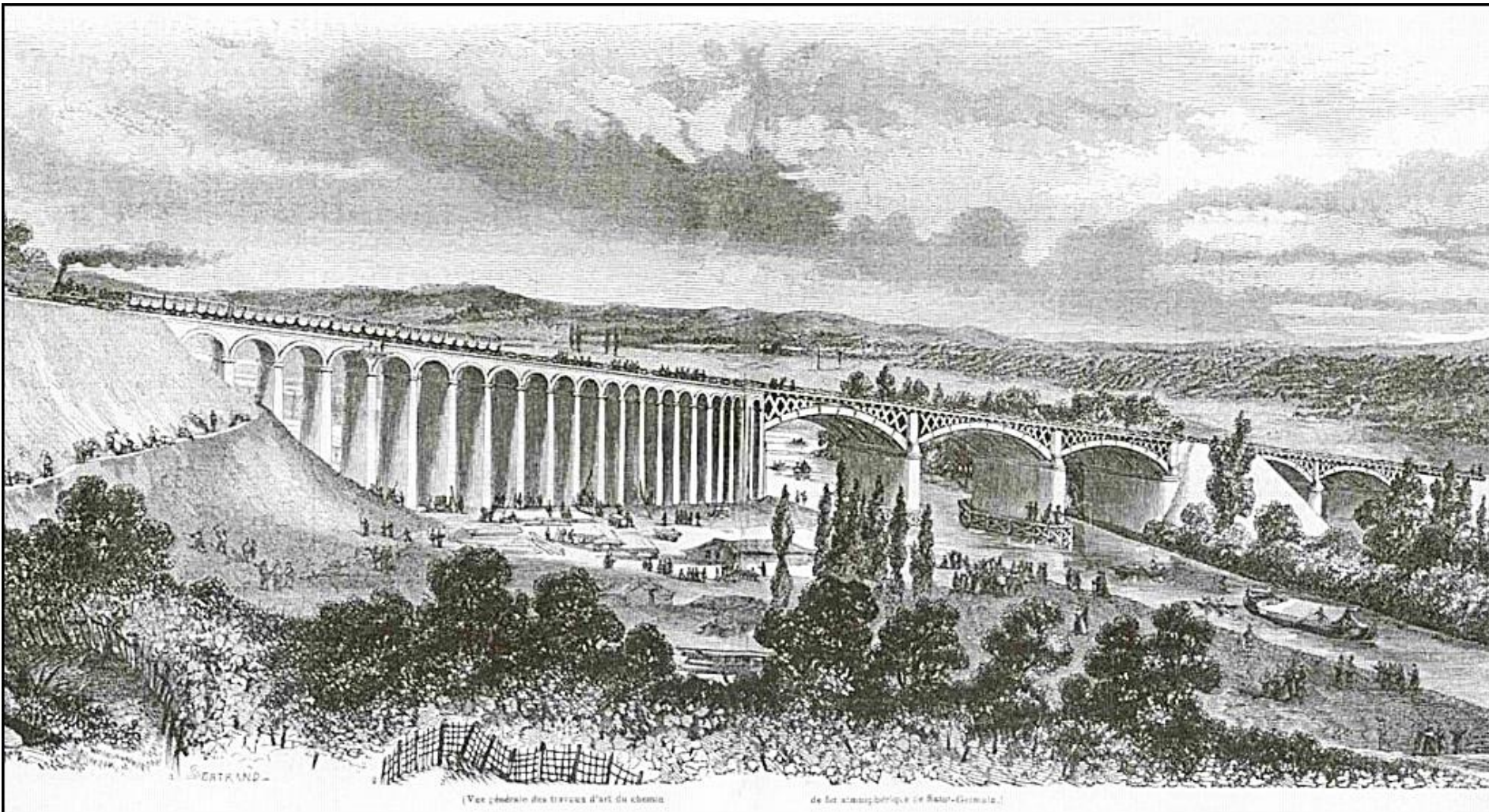


Voie à induction

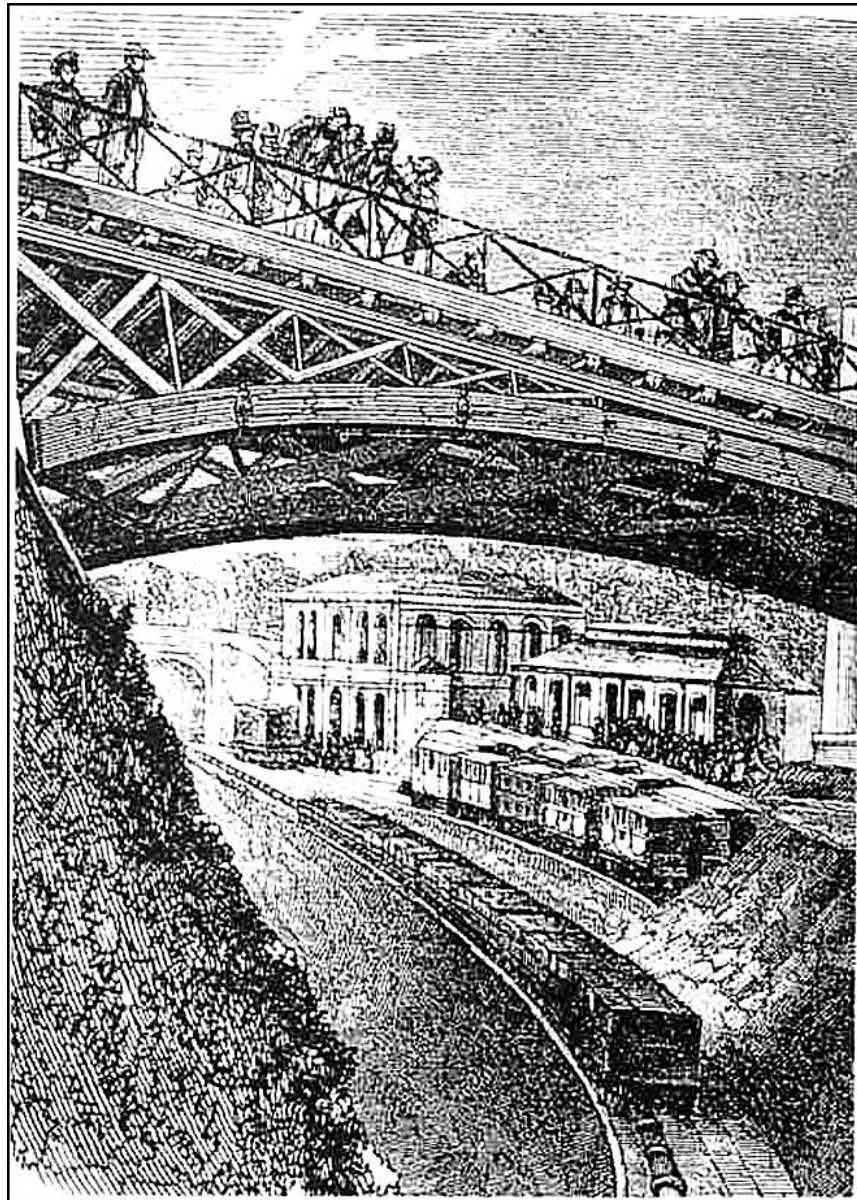


Le renouveau du
chemin de fer
atmosphérique

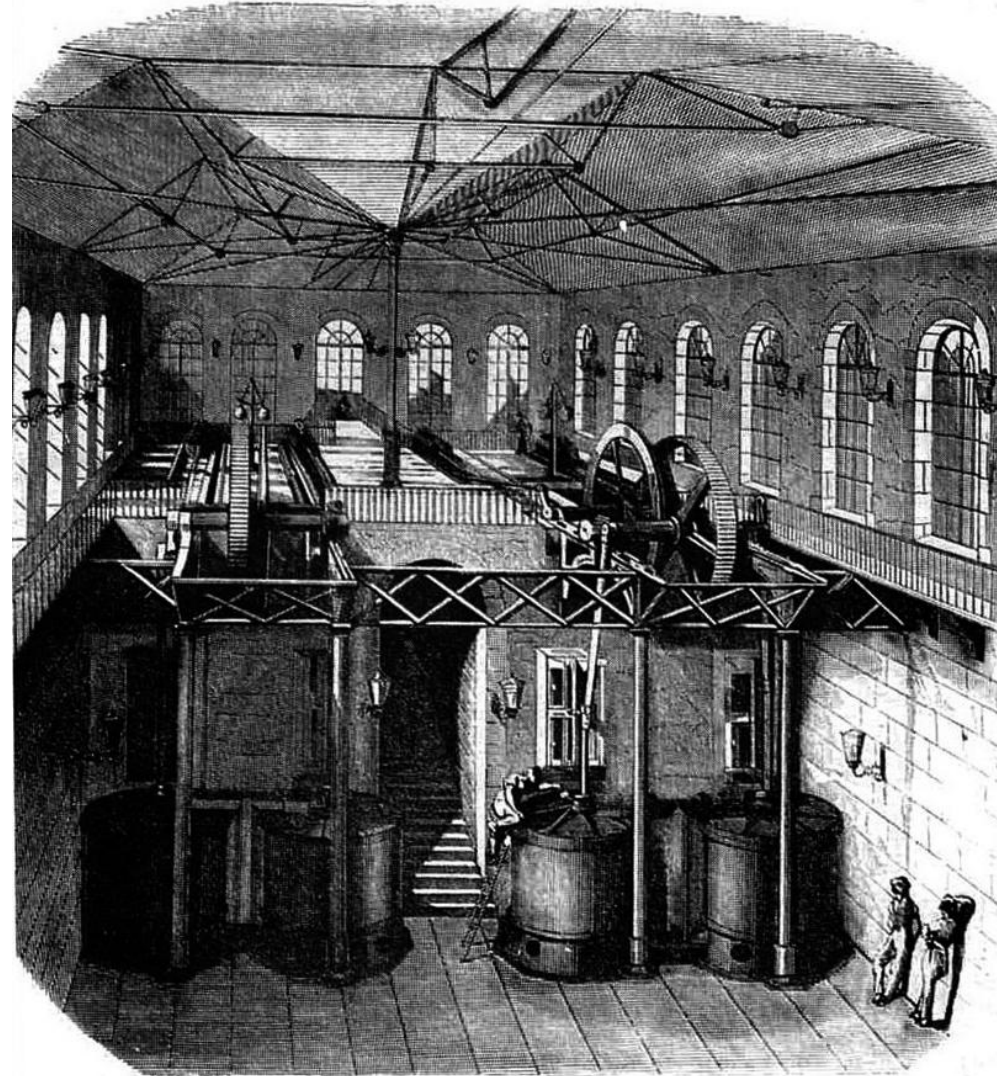
Chemin de fer atmosphérique de Saint Germain de 1847 à 1859



Le convoi

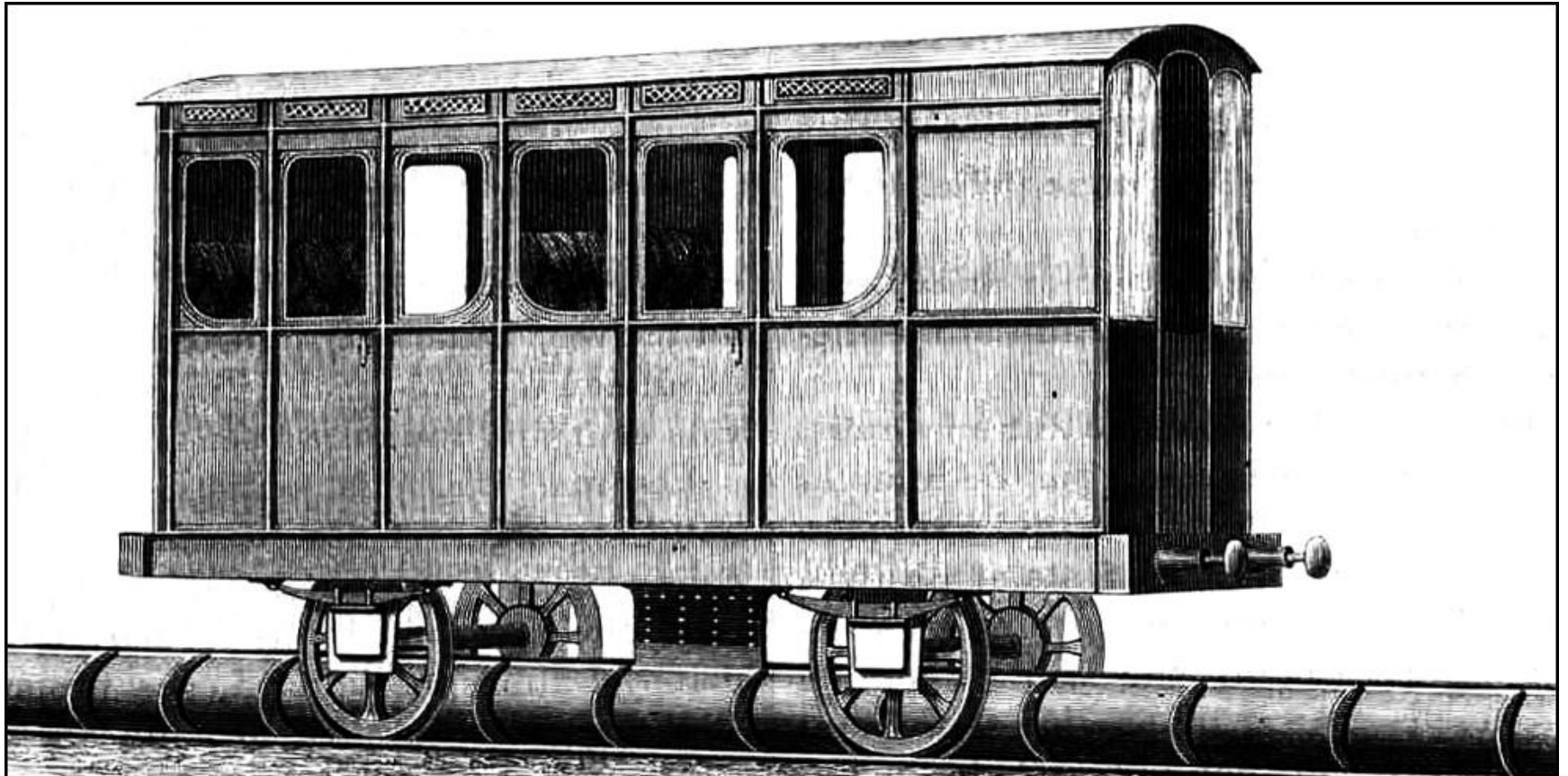


les machines



[Chemin de fer atmosphérique. — Vue des machines pneumatiques.]

Wagon directeur



CH. NOLL .D

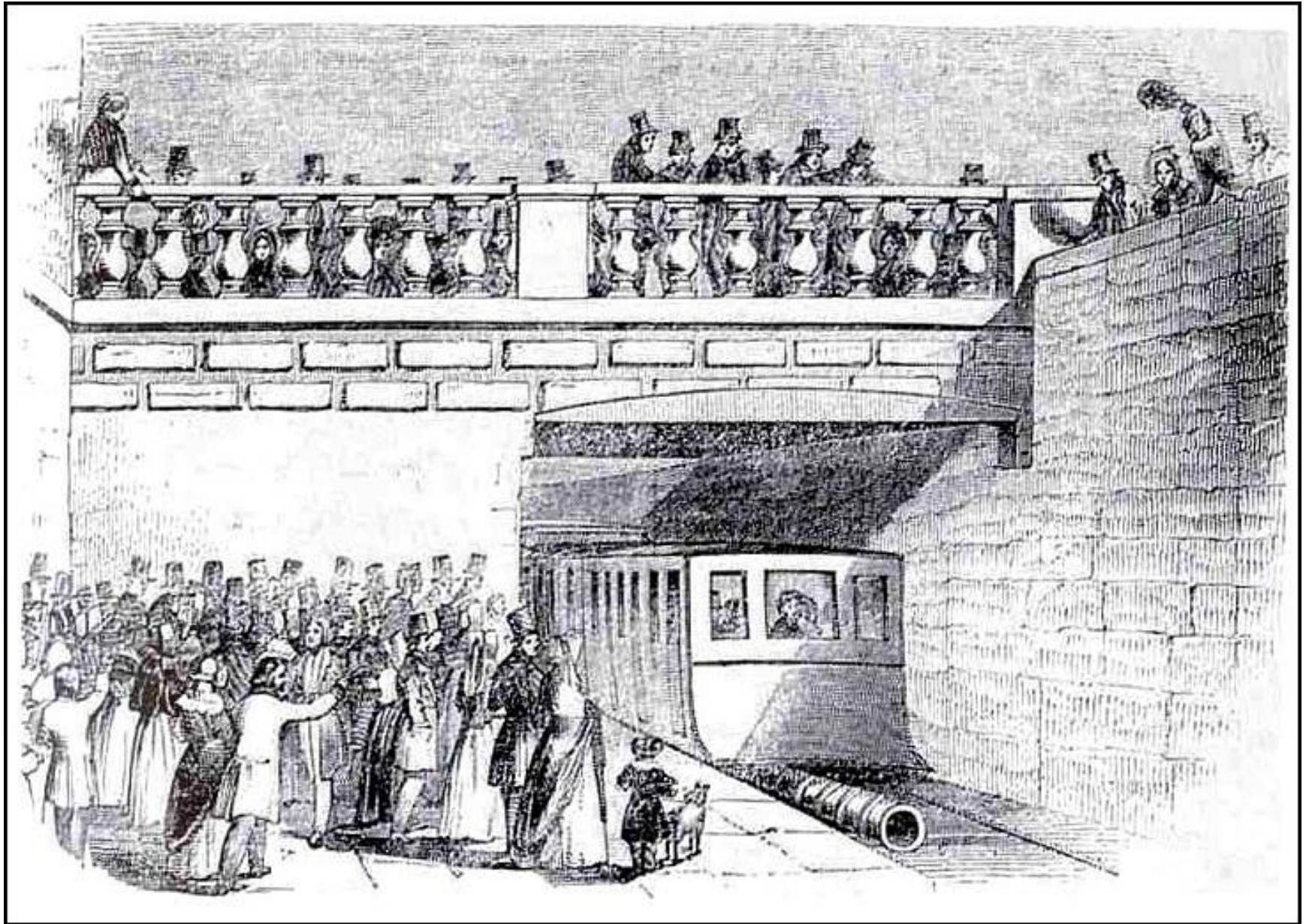
T. DELANGLE

Corbeil, Crété et Fils, imp.

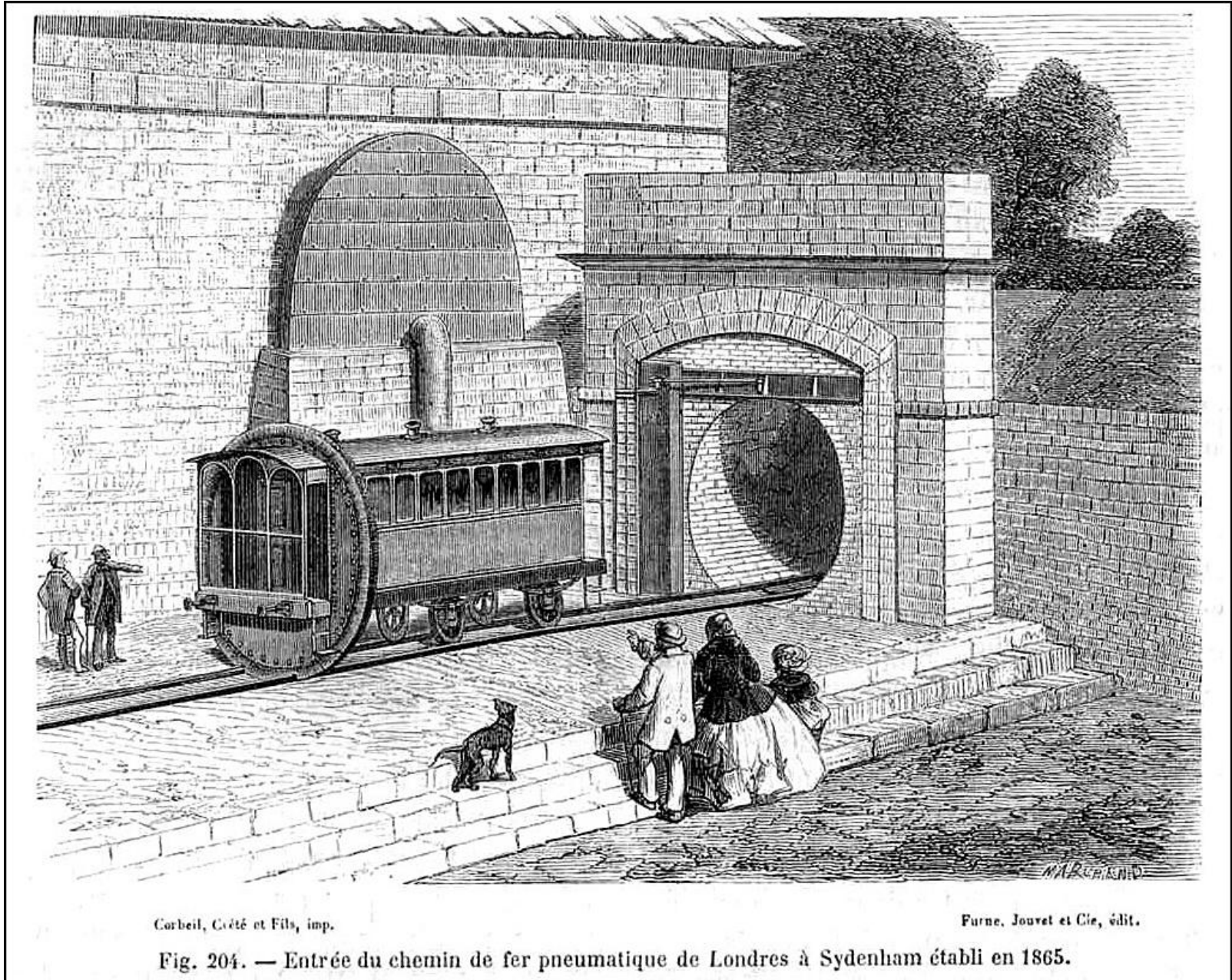
Furue, Jouvet et Cie, édit.

Fig. 201. — Wagon directeur du chemin atmosphérique de Saint-Germain, supprimé en 1859.

Gare de Kingstown - 1844



Londres-Sydenham - 1865



Corbeil, Coëté et Fils, imp.

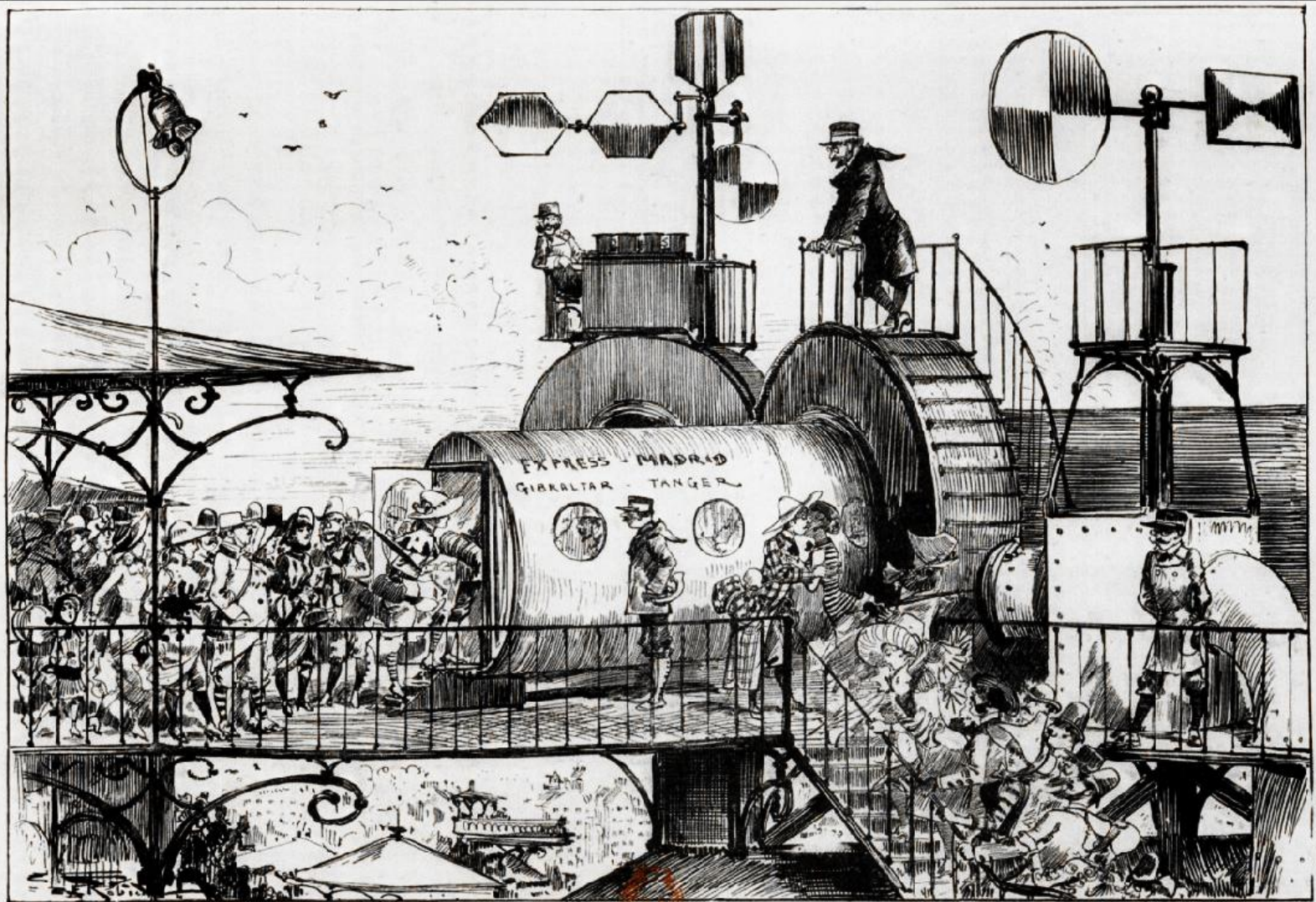
Furne, Jouvet et Cie, édit.

Fig. 204. — Entrée du chemin de fer pneumatique de Londres à Sydenham établi en 1865.

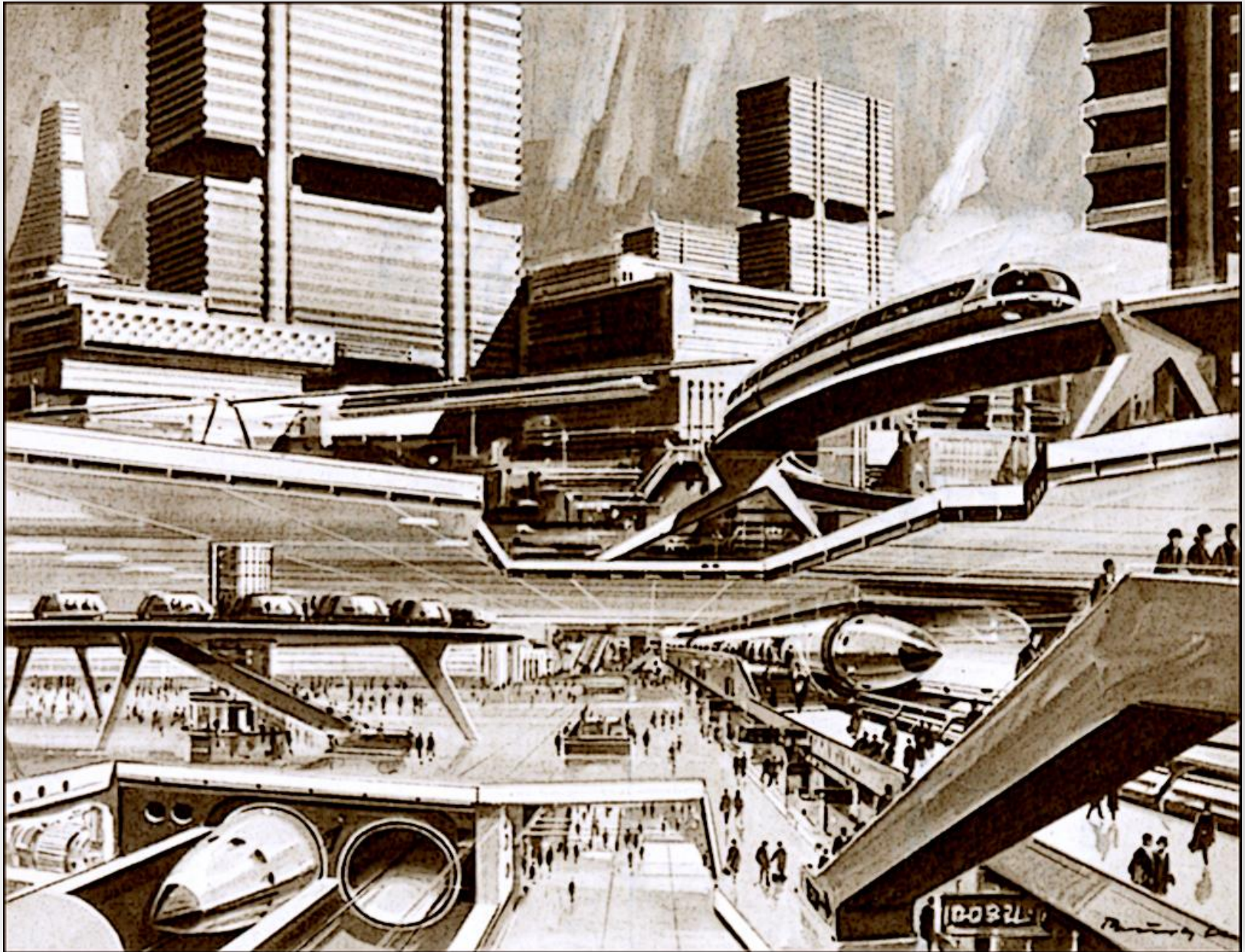
Wacuum Tube Company 1829



"Le vingtième siècle" ROBIDA - 1882



Klaus Bürgel - 1960



"Tube Magnétique" 1965-70

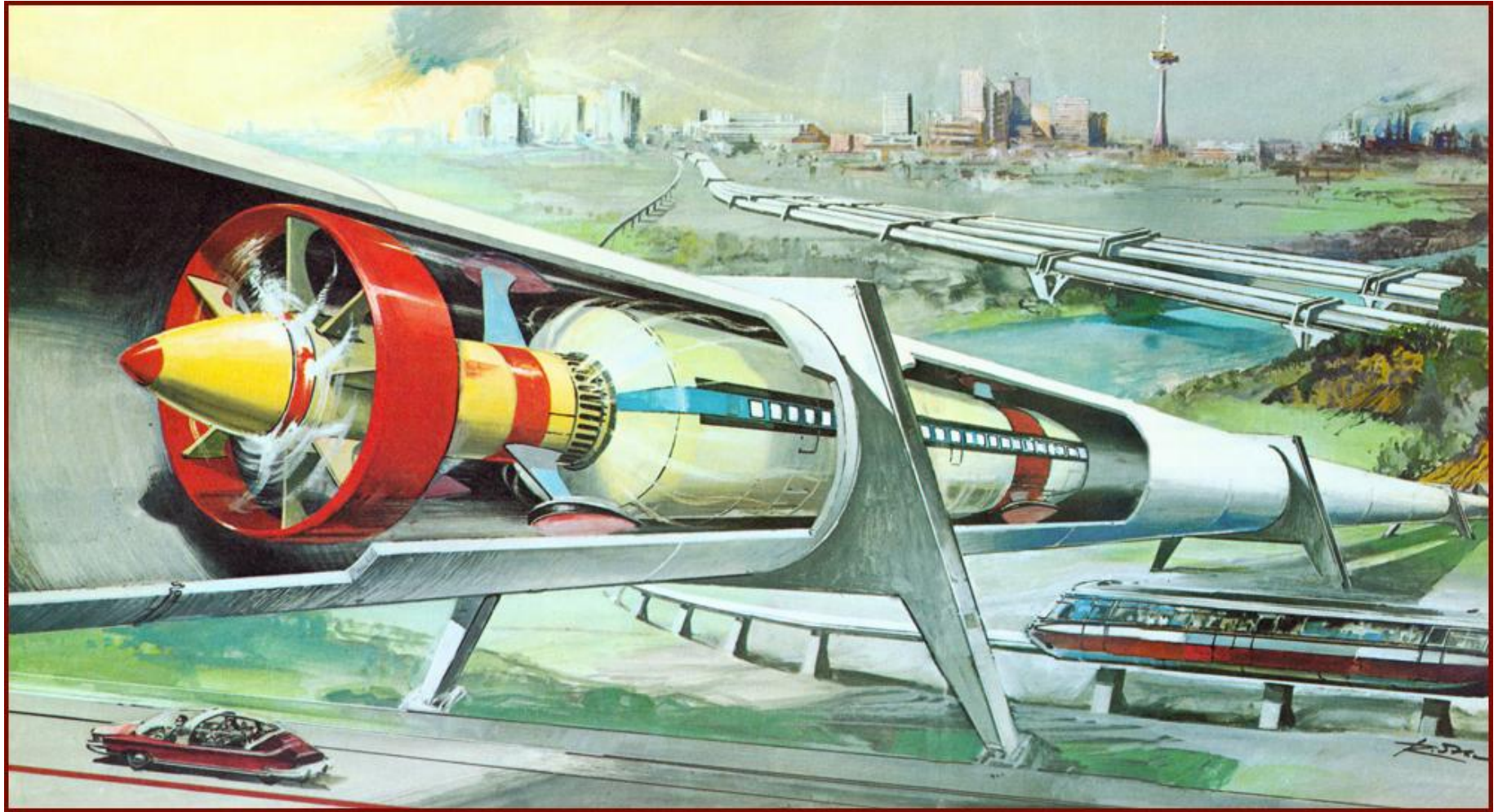
Magazine
soviétique



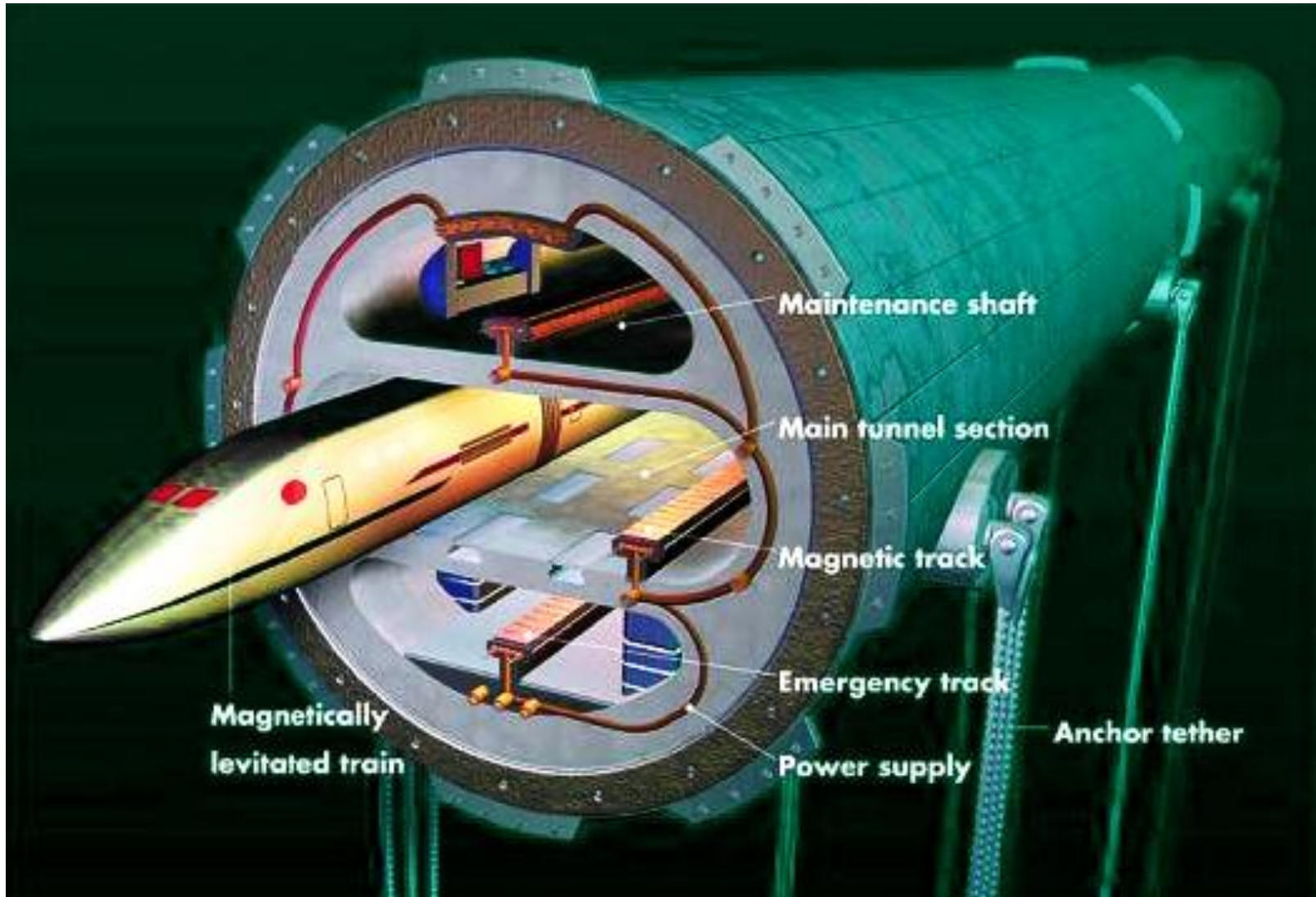
Magazine japonais



Günter Radtke - 1960-70



Frankel & Davidson (MIT) trans-atlantique (6000 km/h)



HYPERLOOP - Elon Musk

