

## Compte-rendu de la réunion du 29 septembre 2014

### La voiture connectée

#### 1. Organisation du Groupe de travail Mobilité et énergie (IDées)

##### Fonctionnement des réunions IDées

Alexandre ROJEY, Animateur IDées

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation :

<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

##### Déroulement des réunions du Groupe Energies renouvelables et Stockage de l'énergie

Pierre ODRU, Animateur IDées

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation :

<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

#### 2. Exposés

##### Automobiles de demain – Voitures connectées et à délégation de conduite

François CHERY, Animateur du Groupe IDées Energie et mobilité

La présentation Powerpoint est disponible sur le site de la Fondation

<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

D'après une étude IHS, le nombre de voitures autonomes devrait augmenter rapidement d'ici 2035, après un décollage au début des années 2020. La voiture de demain devrait ainsi réaliser certaines des anticipations d'hier et renouer avec des configurations anciennes (retour des attelages ?)

##### Connecté, autonome, décarboné – Le Véhicule de demain

Frédéric MATHIS – Directeur du Programme Véhicules VeDeCom, Institut de la Transition Energétique

La présentation Powerpoint est disponible sur le site de la Fondation

<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

VeDecom, Institut de recherche partenariale mutualisée, a pour ambition de devenir l'organisme français et européen de référence dans trois domaines : l'électrification des véhicules, la délégation de conduite et la connectivité des véhicules ainsi que la mobilité et l'énergie partagées. La voiture électrique est associée à la mobilité douce. De tous les systèmes d'aide à la conduite, la délégation de conduite ou la voiture autonome, sont des fonctions qui permettent de réintroduire fortement la valeur de liberté, portée par la qualité du temps mis à disposition du conducteur ainsi que la sécurité

## **Le Véhicule du futur**

Sylvain ALLANO – Directeur scientifique, PSA Peugeot- Citroën

La conception du véhicule du futur s'inscrit dans une évolution qui prolonge l'évolution biologique. Elle se situe à l'intersection de la biologie, de la chimie, de la physique, des sciences de l'énergie et de l'information, ainsi que des sciences cognitives, économiques, industrielles et sociales.

### **3. Discussion / Conclusion**

Débat animé par Walter PIZZAFERRI, Animateur du Groupe Energie et mobilité

#### **Véhicules connectés**

- Se pose la question de la gestion et de l'accès aux données. Qui gère et qui contrôle ? Comment assurer le respect de la vie privée ?
- La connexion permet d'assurer si nécessaire une délégation de conduite.

#### **Véhicules autonomes**

- La voiture autonome répond au problème de rupture de charge (fourniture véhicule à domicile, livraison dernier kilomètre).
- Deux conceptions peuvent être envisagées : délégation de conduite par connexion (actuellement étudiée par VeDeCom) et guidage externe ou véhicule entièrement autonome en mode automatique non connecté (Google car)
- L'autonomie par connexion présente l'intérêt de poursuivre l'évolution engagée des outils d'aide à la conduite. Il se pose par contre le problème de la prise en charge des infrastructures. Le mode entièrement automatique pose un problème d'acceptation et de compatibilité avec les autres véhicules.
- Dans l'avenir, différentes options devraient cohabiter. Trois cas de figure peuvent être envisagés : zones urbaines denses à faible vitesse (cohabitation), voies dédiées grande vitesse pour véhicules connectés (files de camions), zones de campagne ouvertes (pas d'infrastructures dédiées)

#### **Véhicules décarbonés**

- La question de l'autonomie continue de se poser en dehors du milieu urbain, d'où l'intérêt des options de recharge par induction, en statique ou en dynamique (route électrique)
- La réduction de la consommation d'énergie est un facteur important pour permettre le passage au véhicule décarboné.

### **4. Prochaine réunion**

Groupe Idées Mobilité et énergie  
**Le Véhicule à hydrogène**

**Lundi 1er décembre 2014**  
 Domaine de Vert Mont