

Compte-rendu de la réunion du 20 octobre 2014

La ville dessinée par l'énergie

1. Organisation du Groupe de travail Mobilité et énergie (IDées)

Fonctionnement des réunions IDées

Alexandre ROJEY, Animateur IDées

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation :

<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

2. Exposés

Pour une approche urbaine dialogique

Florian HERTWECK, Architecte DPLG, enseignant à l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Versailles et Professeur invité à l'Académie des Beaux-Arts de Nuremberg

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation :

<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

La conférence a présenté une méthode post-fossile, pour penser et concevoir nos villes à partir du dialogue entre différents antagonismes urbains : ville polycentrique/ville compacte, ville rapide/ville lente, ville des individus/ville partagée et ville planifiée/ville non-planifiée.

Urbanisme, prospective et énergie

Grégoire BIGNIER, Architecte DPLG, enseignant à l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Malaquais

La présentation Power point est disponible sur le site de la Fondation :

<http://www.fondation-tuck.fr/fondation-tuck-groupe-de-reflexion-idees.html>

Les questions écologiques actuelles et donc celles de l'énergie, souffrent du manque de visions prospectives permettant d'entrevoir un avenir autre que béat ou catastrophique. L'auteur se propose d'illustrer de possibles avenir à l'aide de projets urbains et architecturaux à caractère écologique, qui ont l'ambition d'offrir de plus larges et heureuses perspectives d'avenir.

3. Discussion / Conclusion

Débat animé par Andreas EHINGER, Délégué général de la Fondation TUCK

Symbiose ville et nature

- Comment parvenir à la synthèse ville-nature ? Il s'agit de réunir les atouts des deux formules. La campagne permet le contact avec la nature, tandis que la ville favorise les contacts sociaux.
- La « ville-archipel » semble une réponse intéressante, qui évite les inconvénients de la ville diffuse ainsi que ceux de la ville dense.

- Les idées d'agriculture urbaine peuvent être perçues plus comme un effet de mode que comme une réponse réaliste.

Urbanisme et transports

- Il faut trouver les configurations les plus appropriées pour faciliter les transports. Il existe différents modèles : ville dense équipée de grands pôles multimodaux (Le Corbusier), ville polycentrique, modèle des cités jardins.
- Peut-on repenser les besoins de circulation ? Il existe des modèles alternatifs, par exemple, le modèle des villes lentes.
- Comment penser simultanément le local et le global ?
- Les meilleures solutions (transports collectifs ou véhicules individuels) doivent être définies au cas par cas.
- La voiture va-t-elle rester un objet fétiche ?

Facteurs culturels

- La nouvelle classe créative (Cf. Richard Florida) est moins intéressée par les concepts de maison individuelle et de « suburbia » que les générations qui l'ont précédée; elle souhaite vivre dans un environnement qui facilite les échanges sociaux.
- Se développe une culture du partage et de la mutualisation. Il faut parvenir à partager l'espace autant que les biens. L'espace strictement privé va se réduire, au profit d'espaces communs.
- La culture dépend du pays (exemple des multiples strates commerciales à Delhi)

Questions sociales

- Les questions sociales sont très importantes. L'urbanisme doit prendre en compte les problèmes sociaux ainsi que les transformations en cours de la société ; les architectes tendent à écarter tout discours social et les sociologues sont peu présents au cours de l'élaboration des projets.
- Il faut pour cela pour cela que les architectes soient ouverts au changement. La priorité donnée à la préservation du patrimoine peut conduire à certains blocages (cas des architectes des bâtiments de France).
- Le projet de Florian Hertweck pour Berlin prévoit qu'un propriétaire peut recevoir l'autorisation d'ajouter un étage à son bâtiment s'il accepte de louer le premier étage au titre des logements sociaux.
- L'innovation technique peut induire des progrès sociaux (exemple de l'ascenseur, de l'escalator), en favorisant une certaine mixité sociale. Le téléphone portable représente un facteur très puissant de transformation sociale, qui s'est largement démocratisé.
- Il faut tenir compte du vieillissement de la population, qui nécessite d'adapter l'habitat en conséquence.

Prospective

- Il faut définir une vision du futur, qui puisse se transformer en prophétie auto-réalisatrice. Cette vision du futur doit intégrer des principes éthiques.
- Il est nécessaire de partir de l'existant. Comment réorganiser les villes diffuses ?

- Il s'agit à présent d'imaginer une prospective de la décroissance, qui devient prédominante en Europe. Certaines structures peuvent être peu coûteuses, tout en améliorant la qualité de vie et en favorisant la convivialité. Il faut penser à des infrastructures adaptées à des territoires de décroissance.

4. Prochaine réunion

Groupe Idées Ville et énergie
L'habitation de demain, entre autarcie et hyperconnexion

Lundi 24 novembre 2014
Domaine de Vert Mont