

Think tank



iDées

Novembre 2014

- **Domaine couvert: « Énergie et développement durable »;**
- **Démarche systémique et pluridisciplinaire;**
- **Dimension scientifique et technique, mais aussi sociale et économique;**
- **Réflexion prospective concernant les ruptures techniques, économiques et sociales à venir;**
- **Travaux visant à faire émerger de nouvelles propositions et projets d'avenir ;**

- **Intervenants invités + Atelier de travail sur le thème choisi;**
- **Participants variés: industriels, chercheurs, associations, ONG;**
- **Horaire visé: 16h30 - 19h +
échange autour d'un verre: 19h - 19h30;**
- **Compte- rendus courts - Synthèses;**

- **Energie et mobilité : L'automobile de demain;**
- **Géopolitique : Un Monde en crise;**
- **Energie et climat : Négociations climatiques et transition énergétique;**
- **Energies renouvelables : Gestion des intermittences (stockage);**
- **Ville et énergie : Interactions Energie - Architecture & urbanisme;**

Nouveaux groupes

- Solaire photovoltaïque et batteries;
- Eolien et STEP ;
- Géothermie et stockage de chaleur ;
- Gestion des intermittences - *Power to gas* et hydrogène;



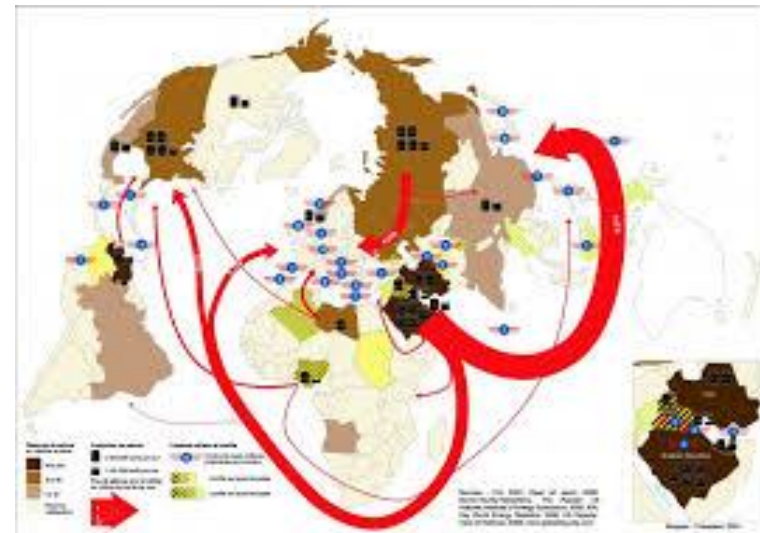
Prochaine réunion: lundi 8 décembre

- Les enjeux en France et dans le Monde;
- Les négociations climatiques - COP 21 Paris 2015;
- Les options envisageables;
- Les impacts pour l'Europe et la France;



Prochaine réunion: 12 janvier 2015

- Les crises géopolitiques et leur impact sur le secteur de l'énergie;
- Irak;
- Iran;
- Ukraine;
- Nigéria;



Prochaine réunion: jeudi 26 janvier 2015

- **La ville dessinée par l'énergie;**



- **L'habitation de demain, entre autarcie et hyper-connection;**



- L'automobile connectée;
- La voiture à hydrogène;
- Les carburants de synthèse;
- La voiture 1 l aux 100 km;



Prochaine réunion: lundi 2 février 2015



Présentation du cycle IDées 2014-2015 par **Alexandre ROJEY**

Introduction

François CHERY, *Animateur IDées*

Conférences

Fabien AUPRÊTRE, *Directeur R&D d'AREVA, H2Gen*

La production d'hydrogène par électrolyse, son actualité
Les atouts et les contraintes du vecteur hydrogène
Solutions pour la distribution en station-service

Bertrand CHAUVET, *Directeur marketing de SYMBIOFCELL*

La pile à combustible adaptée à l'automobile, sa singularité pour la
voiture électrique, son potentiel et sa contribution à la transition
énergétique

Point de vue

Jacques SAINT-JUST, *H2 Plus Ltd*

Introduction au débat : le rapport H2 Mobilité

Débat animé par **Walter PIZZAFERRI**, *Animateur IDées*