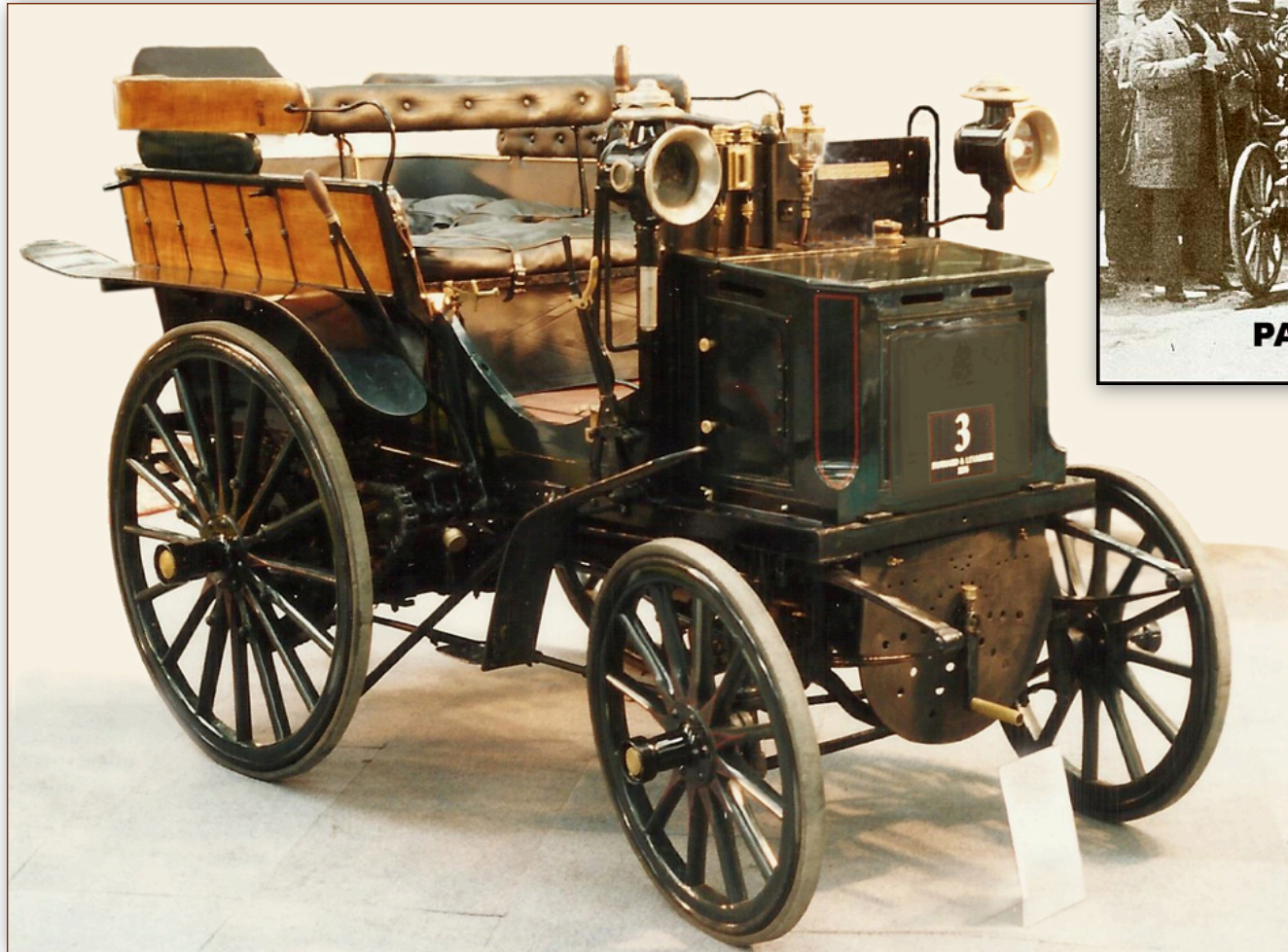


La voiture 2L/100



Après plus d'un siècle d'aventures, d'inventions, de recherches, d'échecs et de succès, c'est la crise de l'énergie et maintenant l'avenir de la planète qui est en jeu dans l'aventure automobile.

La voiture à pétrole s'impose définitivement avec la compétition à partir de 1895.





La revue La NATURE publie:

Une conclusion se dégage de cette épreuve

Pour produire une puissance
d'un cheval pendant une heure il faut:

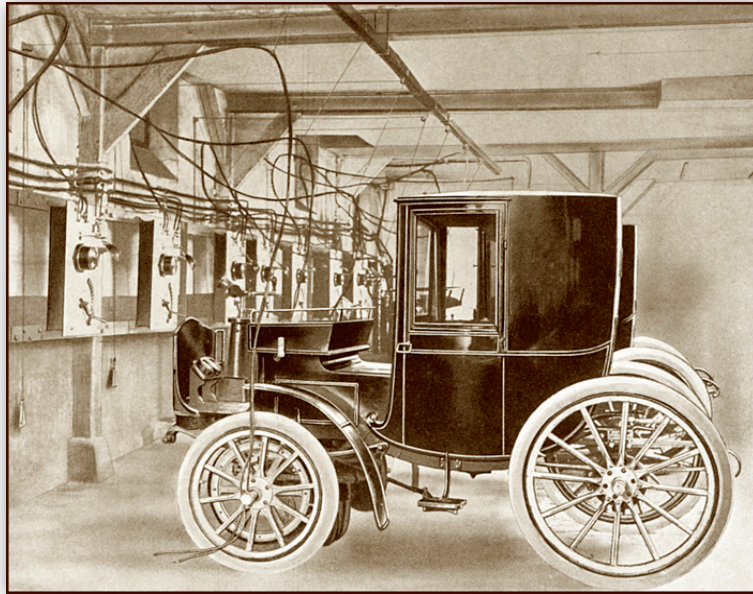
400 g de Gazoline

3 Kg de Charbon + 20 Kg d'eau

100 Kg de Batteries

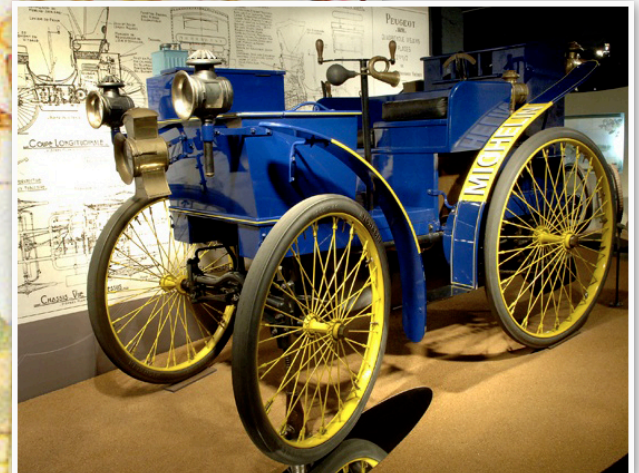
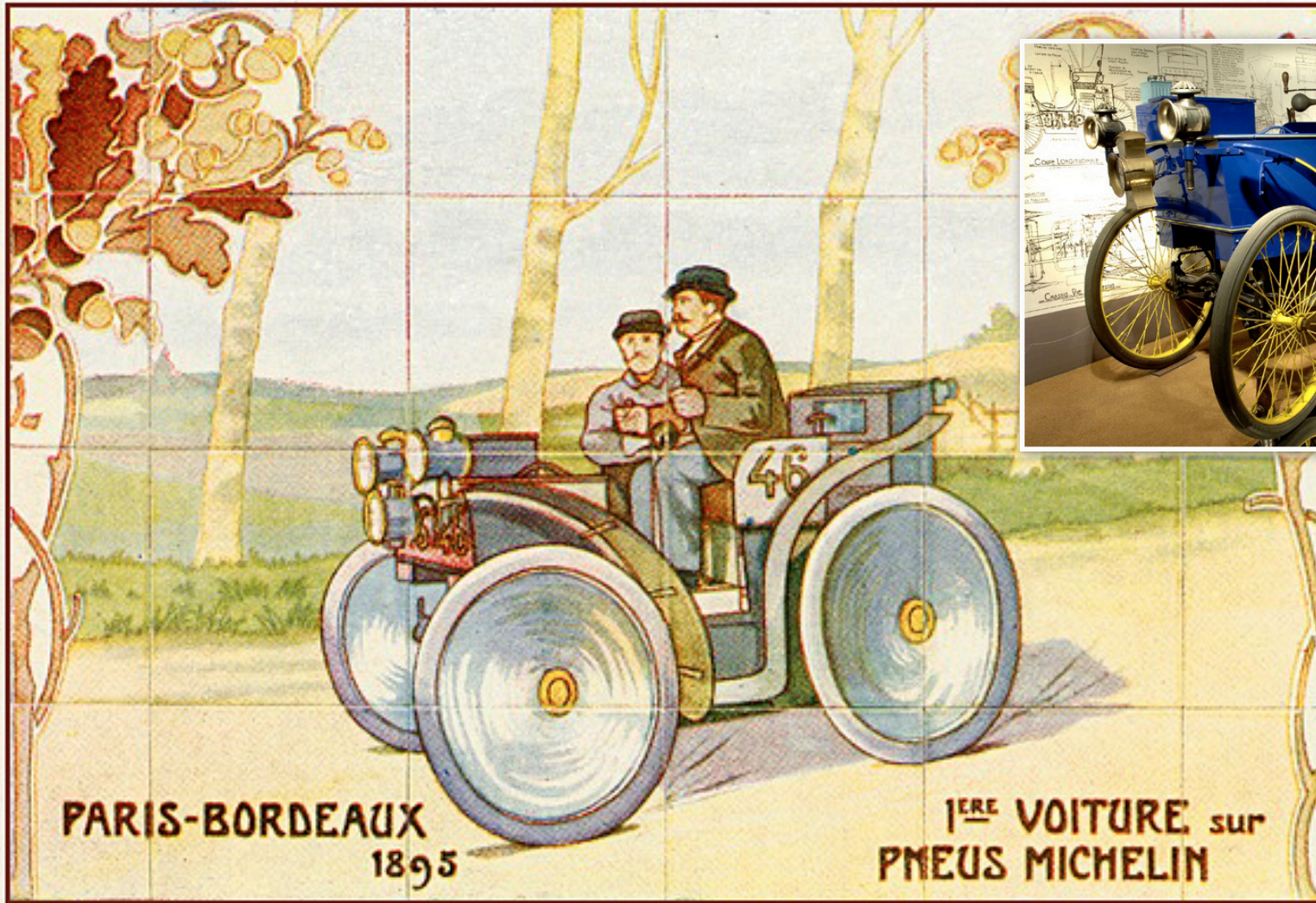
L'incomparable densité énergétique
de l'essence de pétrole.

1 bidon de 5 litres = 1000 kg de Batteries en 1895



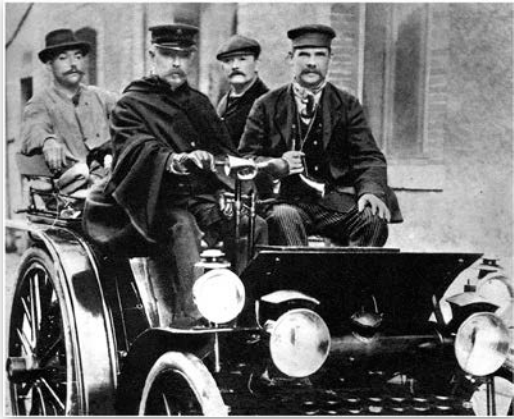
Une clé décisive du rapport " Poids / Puissance " : Le PNEU !

Les Grandes Victoires du " Pneu Michelin "



Fragment de la frise en céramique qui décore l'entrée du Dépôt des Pneus Michelin à Paris
105, Boulevard Péreire - Téléphone 502.08

Une révolution en dix ans



On ne saurait en donner un exemple plus frappant que celui de la diminution de poids qu'ont pu réaliser les constructeurs après l'application des pneumatiques à leurs véhicules.

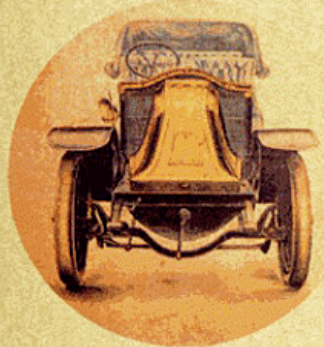
C'est ainsi que la voiture construite par Levassor, qui fera, en 1895, le raid fameux Paris-Bordeaux-Paris, pèsera au total environ 1 000 kilos pour un moteur de 4 chevaux, soit pour une force de un cheval, un poids de 250 kilos.

Voici donc le point de départ. On adapte des pneumatiques. Dès 1896, le poids du cheval, dans la course Paris-Marseille-Paris, tombe à 166 kilos par cheval. En 1897 et en 1898, le poids par cheval descend à 120, puis à 100 kilos. En 1899, il ne sera plus que de 65 kilos. En 1900, dans la course Paris-Toulouse-Paris, on disposera déjà de 1 cheval pour 35 à 40 kilos. Mais, par la suite, ces limites seront très fortement dépassées. Et c'est ainsi que, en 1901, M. René de Knyff, dans Paris-Berlin, pilotera une voiture de 70 chevaux qui n'excédera pas en poids par cheval 14 kg. 30, par rapport au poids de la voiture à vide. Dans Paris-Madrid, la voiture Gobron-Brillié de 100 chevaux fera descendre le poids à vide à 10 kilos par cheval. Si nous considérons qu'à l'heure actuelle nous voyons dans nos courses des voitures de 120 et même 130 chevaux disputer les épreuves, il en résulte que le poids par cheval de force est descendu à cette proportion extraordinaire de 7 kilos. En dix ans, nous passerons du poids de 250 kilos à celui de 7 kilos !

Pierre SOUVESTRE

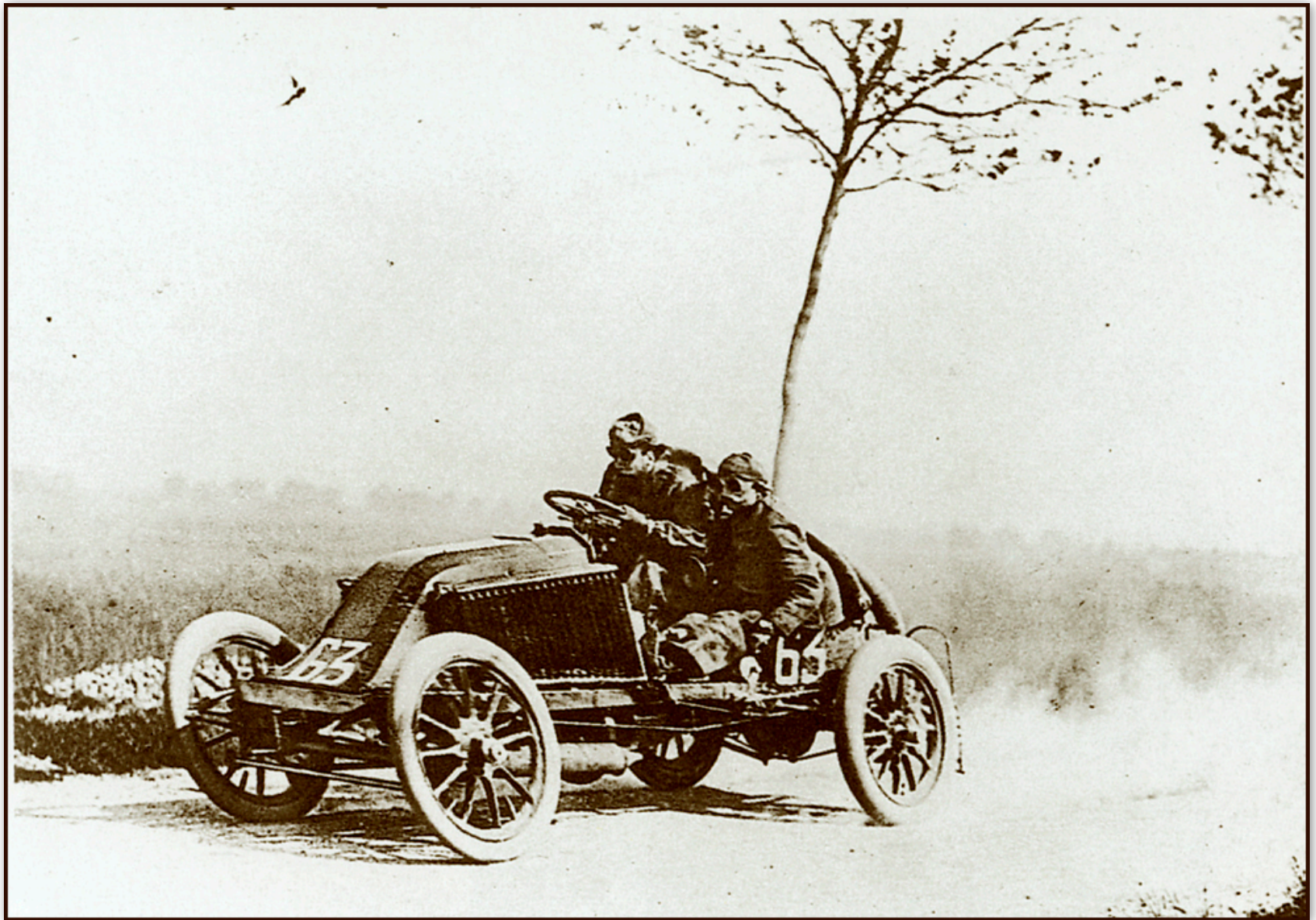
HISTOIRE

de L'AUTOMOBILE



H. DUNOD et E. PINAT
ÉDITEURS, PARIS

1903 - Paris-Madrid - 105 km/h de moyenne.





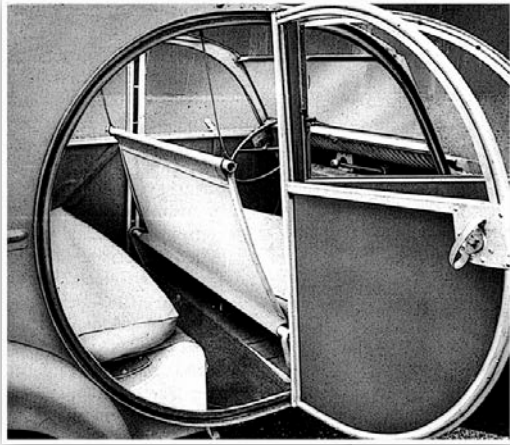
La DYNA Panhard - 1946 à 1954 - Le plan PONS - Les trente glorieuses et la structure Aluminium



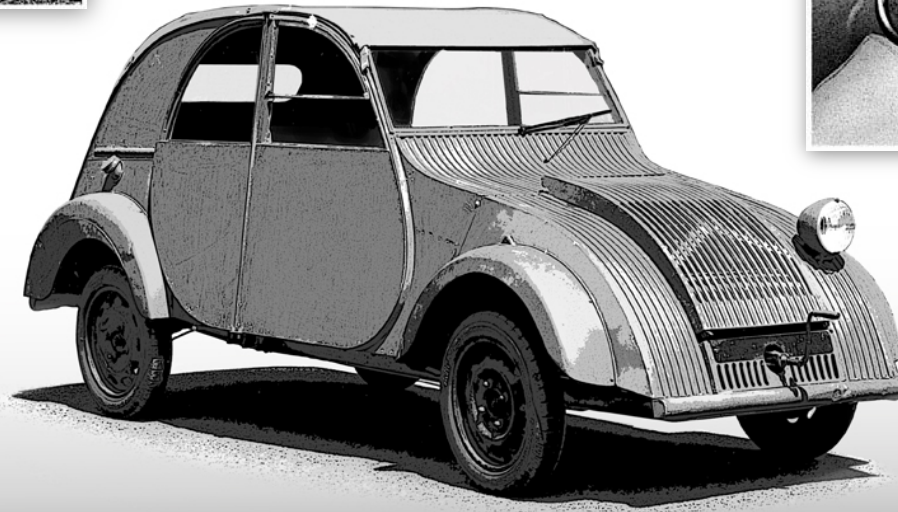
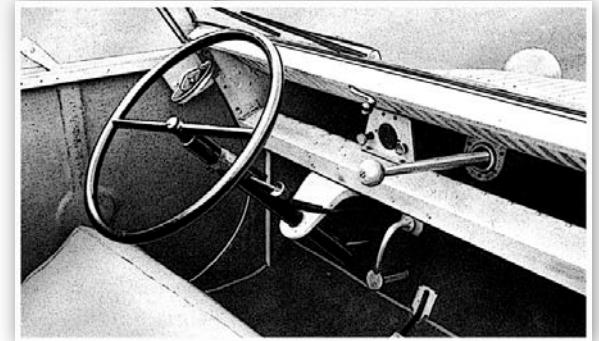
1948 - un Concept Car 3 L/100 : La " DYNAVIA " devant le premier avion à réaction fabriqué à Toulouse.



Le projet "TPV" de 1938 était lui aussi un concept 3 L/100
la "2 CV" de 48 - 375 cm³ - 9 CV - 65 km/h - 6 L/100



1948



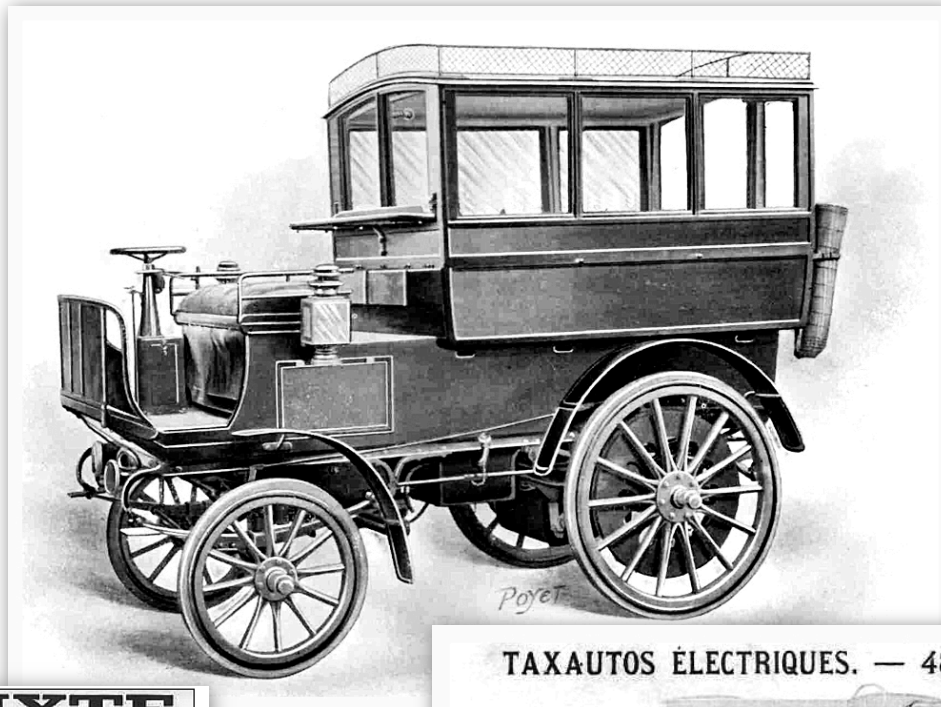
1938



FORD TRABANT la pénurie d'acier



La voiture " pétroléo-électrique " 1895-1910

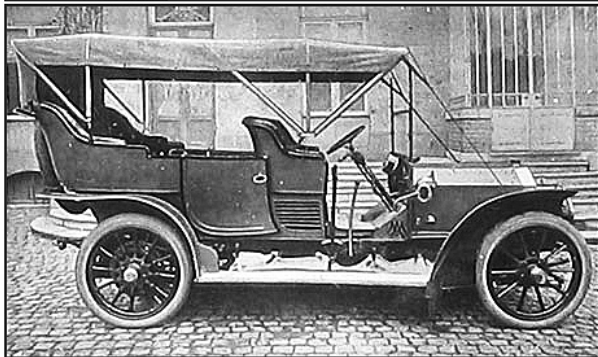


L'AUTO-MIXTE
Société anonyme
Rue Hayeneux, 93, HERSTAL-lez-Liège

Automobiles Pétroléo-Électriques




Automobiles Pétroléo-Électriques



TAXAUTOS ÉLECTRIQUES. — 48, Rue de la Boétie, PARIS

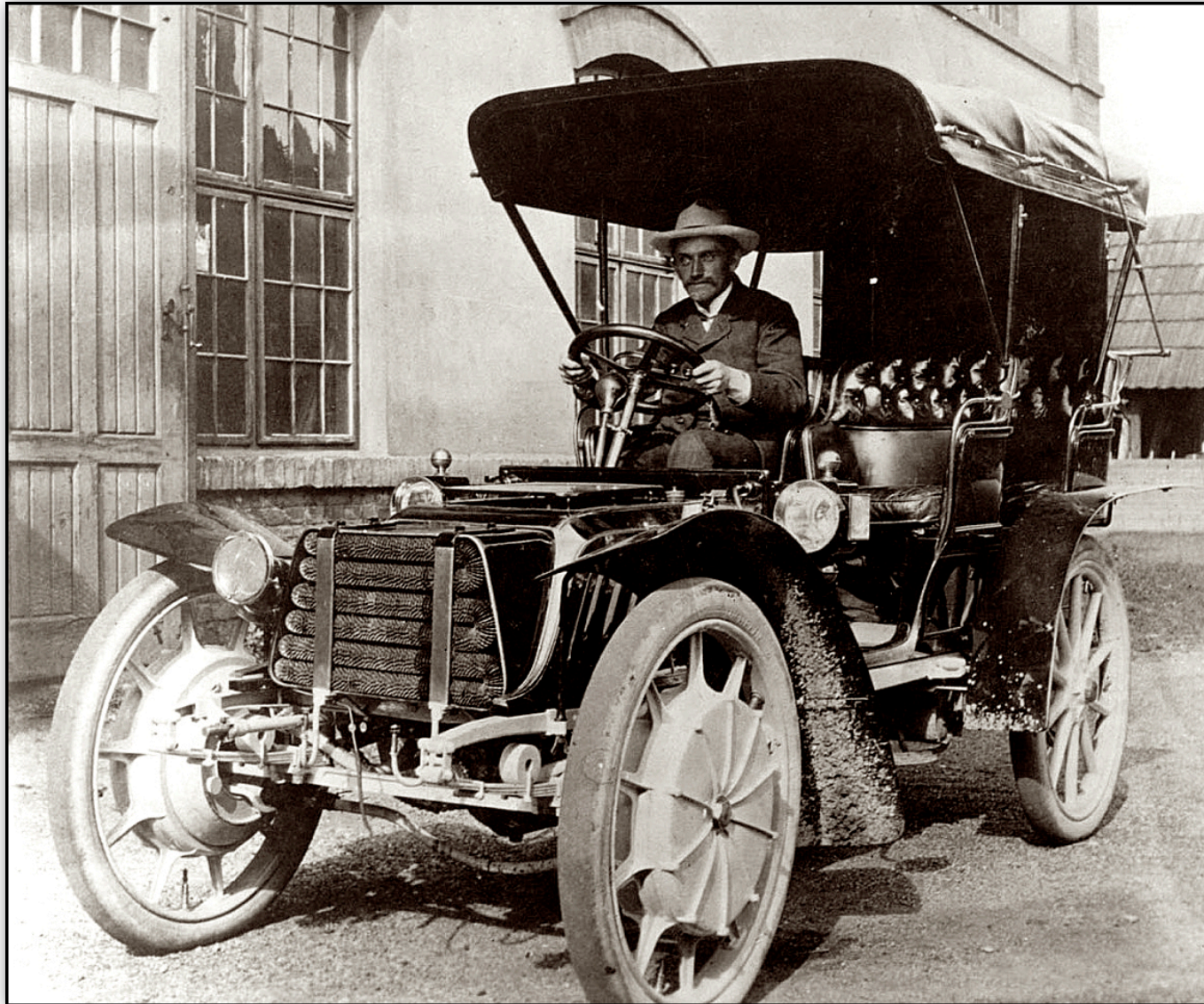
Téléphone 563-69
568-95

TARIF
0.75 le premier kilom.
0.10 par 250 m. suivants
Même tarif hors barrière
LOCATION

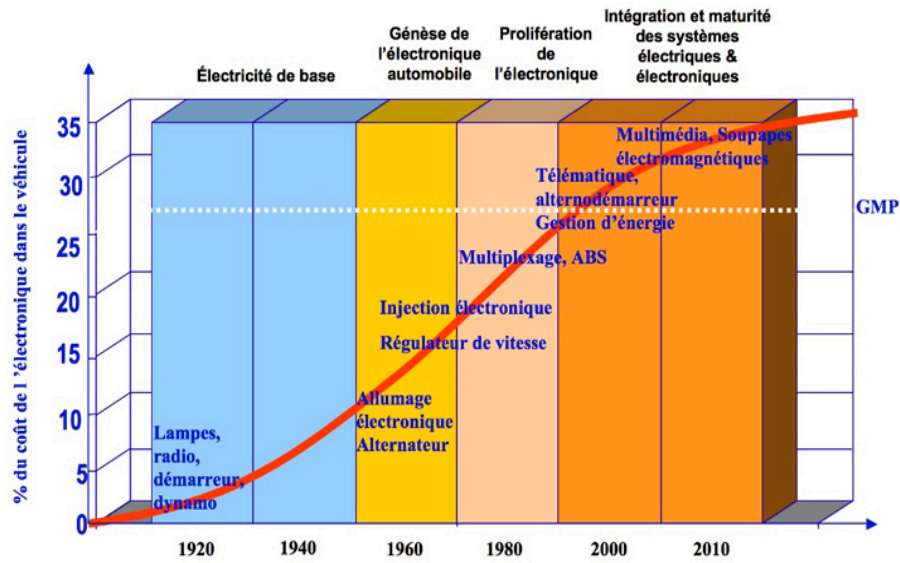


VOITURE A PETROLE 12/14 HP
à Transmission électrique " Système KRIEGER
Sans Changement de Vitesses

"Hybrid" Lohner-Porsche - 1904
Une recherche prémonitoire géniale ?



Extrait de la présentation de Joseph Beretta / PSA - 16 et 17 Juin 2003 – <http://www.systemes-critiques.org/SECC/>

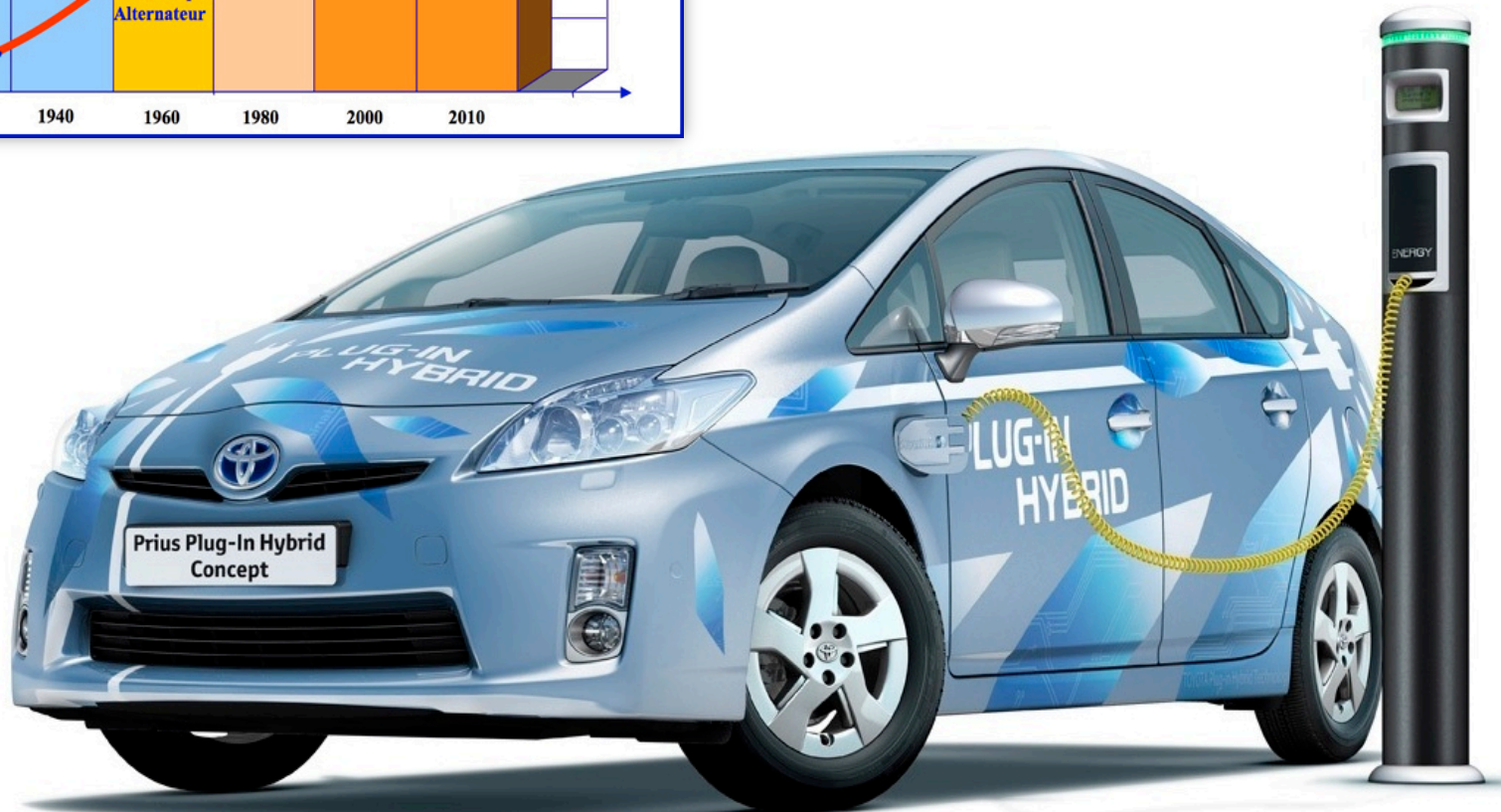


1997

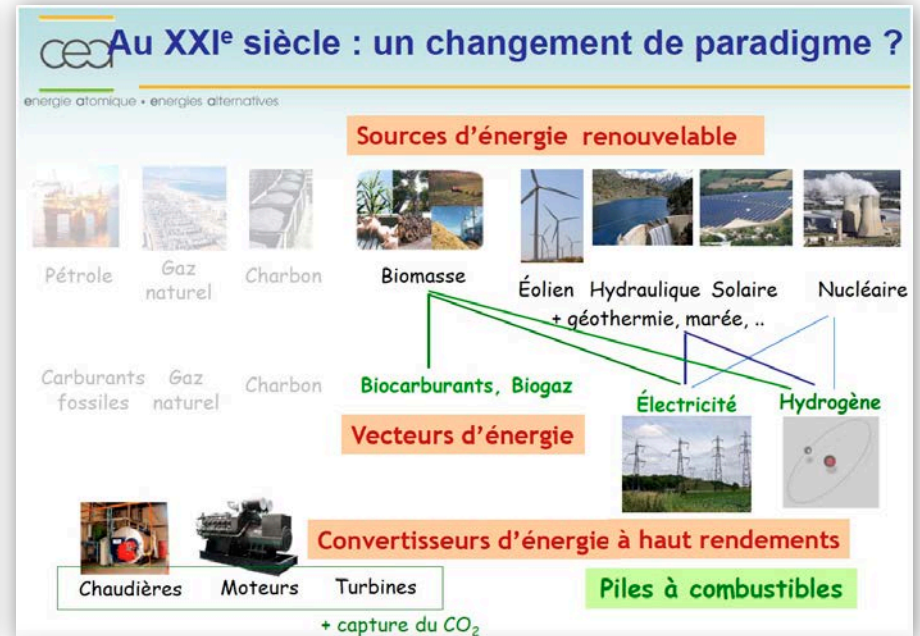
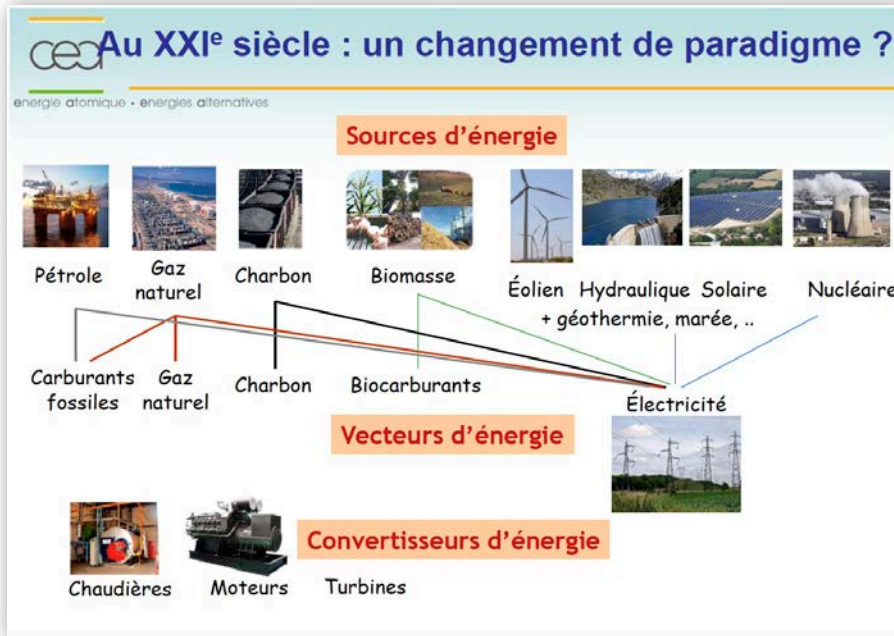
TOYOTA "HYBRID"

la voiture "basse consommation"

contribution environnementale concrète



L'Hydrogène ou la recherche des hauts rendements



MobyPost : un véhicule à hydrogène à l'essai en Franche-Comté

26 septembre 2014 | [Leave a comment](#)



Après plusieurs années de recherche, le projet **MobyPost** est enfin sorti des bureaux d'étude et sera expérimenté cette année dans deux centres de distribution de Franche-Comté, à Audincourt dans le Doubs et à Lons-le-Saunier dans le Jura. Les facteurs pourront ainsi réaliser leurs tournées quotidiennes dans de meilleures conditions et sans la moindre émission de CO₂.

La Poste l'a annoncé ce lundi 23 septembre 2014, dix véhicules propres

Demain : voiture solaire, organique et magnétique

