



## Compte-rendu de la réunion du 21 septembre 2015

### Le véhicule de demain connecté et autonome

#### 1. Introduction au Cycle de réunions IDées 2015-2016

##### **Organisation des réunions IDées**

Alexandre ROJEY, Animateur IDées

La présentation pdf est disponible sur le site de la Fondation :

[http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo\\_10385/fr/idees](http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo_10385/fr/idees)

#### 2. Introduction à la réunion

##### **Le « Travail » de Zola**

François CHERY, Animateur du Groupe IDées Energie et mobilité

La présentation pdf est disponible sur le site de la Fondation :

[http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo\\_10393/fr/groupe-mobilite-et-energie](http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo_10393/fr/groupe-mobilite-et-energie)

A la fin du XIXe siècle, Zola, dans son roman « Les quatre évangiles – Travail », évoque déjà la voiture électrique, associée à l'arrivée de l'électricité dans la vie courante. Les premières voitures électriques sont souvent très perfectionnées. Elles anticipent les projets futurs (Tulip, Tesla).

#### 3. Exposés

##### **De la route et de l'automobilisme, au risque de la transition en cours.**

Mathieu FLONNEAU – Université ParisI Panthéon-Sorbonne, IRICE-CRHI, IEP, P2M, LabEx EHNE

La présentation pdf est disponible sur le site de la Fondation :

[http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo\\_10393/fr/groupe-mobilite-et-energie](http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo_10393/fr/groupe-mobilite-et-energie)

Les évolutions en cours remettent en cause la « culture du volant », créée en France au début du XXe siècle. Le contrôle de la conduite automobile, la préservation de la confidentialité des données, le contact direct avec l'environnement, la volupté de conduire, le goût de la route et le sens de la mobilité sont menacés. Il est donc nécessaire de demeurer attentifs en termes éthiques. A certaines réserves près, et grâce à un "enthousiasme vigilant", l'automobilisme pourra rester un humanisme. Toutefois, sur d'autres plans, territoriaux notamment, des rugosités sociales de longue durée ne doivent pas être ignorées devant ces "révolutions", qui, l'historien se permet de le rappeler, ont parfois déjà été annoncées dans les écosystèmes de l'automobilisme et de la route



### **Vers une mobilité individuelle, électrique, connectée et autonome**

Jerôme PERRIN – Directeur Scientifique Renault

La présentation pdf est disponible sur le site de la Fondation :

[http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo\\_10393/fr/groupe-mobilite-et-energie](http://www.fondation-tuck.fr/jcms/kmo_10393/fr/groupe-mobilite-et-energie)

On observe un bouleversement mondial de la mobilité et des transports individuels (révolution technologique, politiques environnementales, changements culturels, mutations économiques). Trois grandes évolutions, étudiées dans le cadre de VEDECOM se dégagent : électrification des véhicules, délégation de conduite et connectivité, mobilité & énergie partagées. Le développement d'un véhicule autonome fait partie des projets de la Nouvelle France Industrielle. La mise en œuvre des véhicules autonomes nécessite une réflexion approfondie sur ses implications philosophiques, éthiques et morales.

#### **4. Discussion / Conclusion**

Débat animé par Walter PIZZAFERRI, Animateur du Groupe Energie et mobilité

- Les automatismes introduits sur le véhicule autonome peuvent être comparés à ceux qui sont admis à présent en routine dans le secteur de l'aviation.
- Le véhicule autonome répond aux besoins d'une population vieillissante dans de nombreux pays, et notamment en Europe
- L'opposition à l'automobilisme a des prolongements politiques (exemple de la « journée sans voitures »). Elle est sans doute plus marquée à Paris qu'en Province.
- La perte du « plaisir de conduire » correspond à une certaine évolution des goûts de la société actuelle dans les pays développés et notamment en Europe.
- Les plus jeunes sont souvent relativement peu conscients des risques que le transfert de données fait courir à leur vie privée.
- Les Nouvelles Technologies de l'Information et de la Communication (NTIC) font peser des risques sur les libertés individuelles.
- Les concepts de véhicule électrique, connecté et autonome ne sont pas forcément reliés entre eux. Toutefois, ce sont trois tendances qui tracent l'avenir et qui devraient à terme converger.
- Le problème éthique que pose le véhicule autonome est clairement important et difficile. Comment définir les responsabilités, quels sont les critères à optimiser ?

#### **5. Prochaine réunion**

Groupe Idées Mobilité et énergie  
**Le véhicule connecté**

**Lundi 30 novembre 2015**  
Domaine de Vert Mont