

AUTOMOBILES DE DEMAIN

- Techniques innovantes -

30 novembre 2015

Véhicules connectés

Toyota veut investir 1Md\$ dans l'intelligence artificielle et la robotique



Gill Pratt a rejoint Toyota pour diriger les centres de recherche dans la Silicon Valley et près du MIT à Boston. (crédit : D.R.)

En janvier prochain, Toyota compte ouvrir dans la Silicon Valley un centre de R&D dédié à la robotique et l'intelligence artificielle dans l'automobile. Il sera dirigé par un ancien scientifique de la Darpa.

Pour renforcer ses recherches dans les domaines de la robotique et de l'intelligence artificielle, Toyota prévoit un effort important avec un investissement de 1 milliard de dollars sur cinq avec notamment l'ouverture d'un centre de R&D dans la Silicon Valley. L'Institut de recherche Toyota sera dirigé par Gill Pratt, auparavant responsable du Défi Robotique à la Darpa (l'agence américaine en charge des

recherches applicables à l'armée), un événement qui a favorisé l'interaction entre les robots et les humains. « L'objectif de l'Institut de recherche de Toyota est de combler le fossé entre la recherche fondamentale et le développement de produits, notamment des technologies permettant d'améliorer les conditions de vie », a déclaré Gill Pratt lors d'une conférence de presse hier jeudi à Tokyo.

GOOGLE CAR

Google Car : plus de 2 millions de km et 11 accidents seulement

La voiture autonome plus sûre que l'Homme ?

Chris Umrson, directeur du programme sur la voiture autonome chez Google, fait le bilan de six années d'expérience riches d'enseignement avec ses Google Cars.



Au service du Monde Agricole le jalonnage par GPS



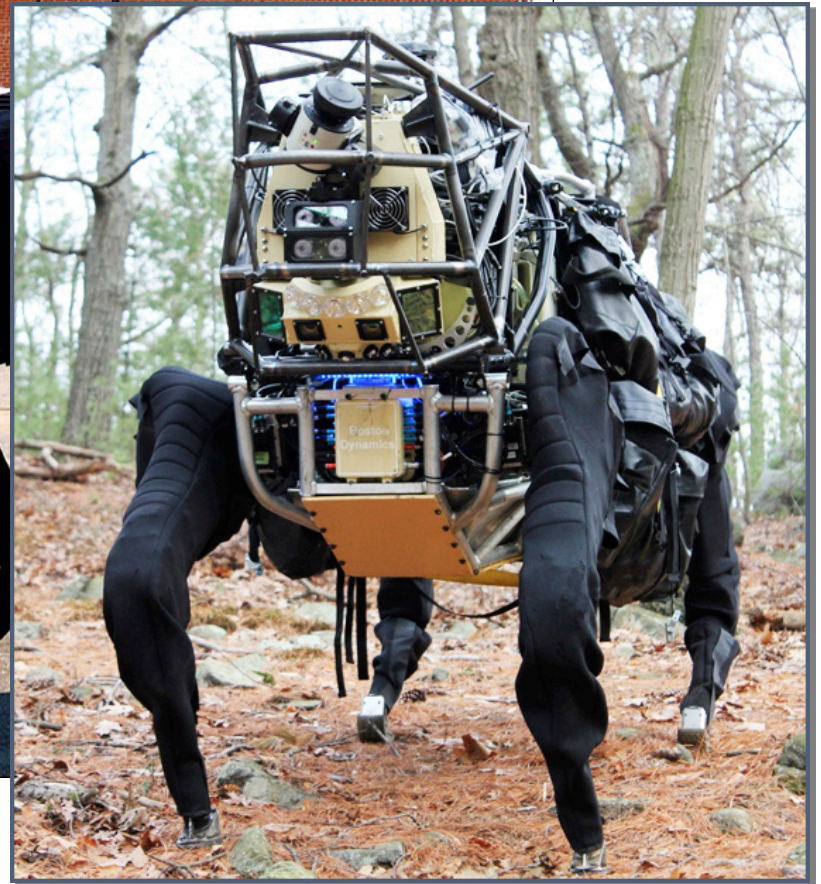
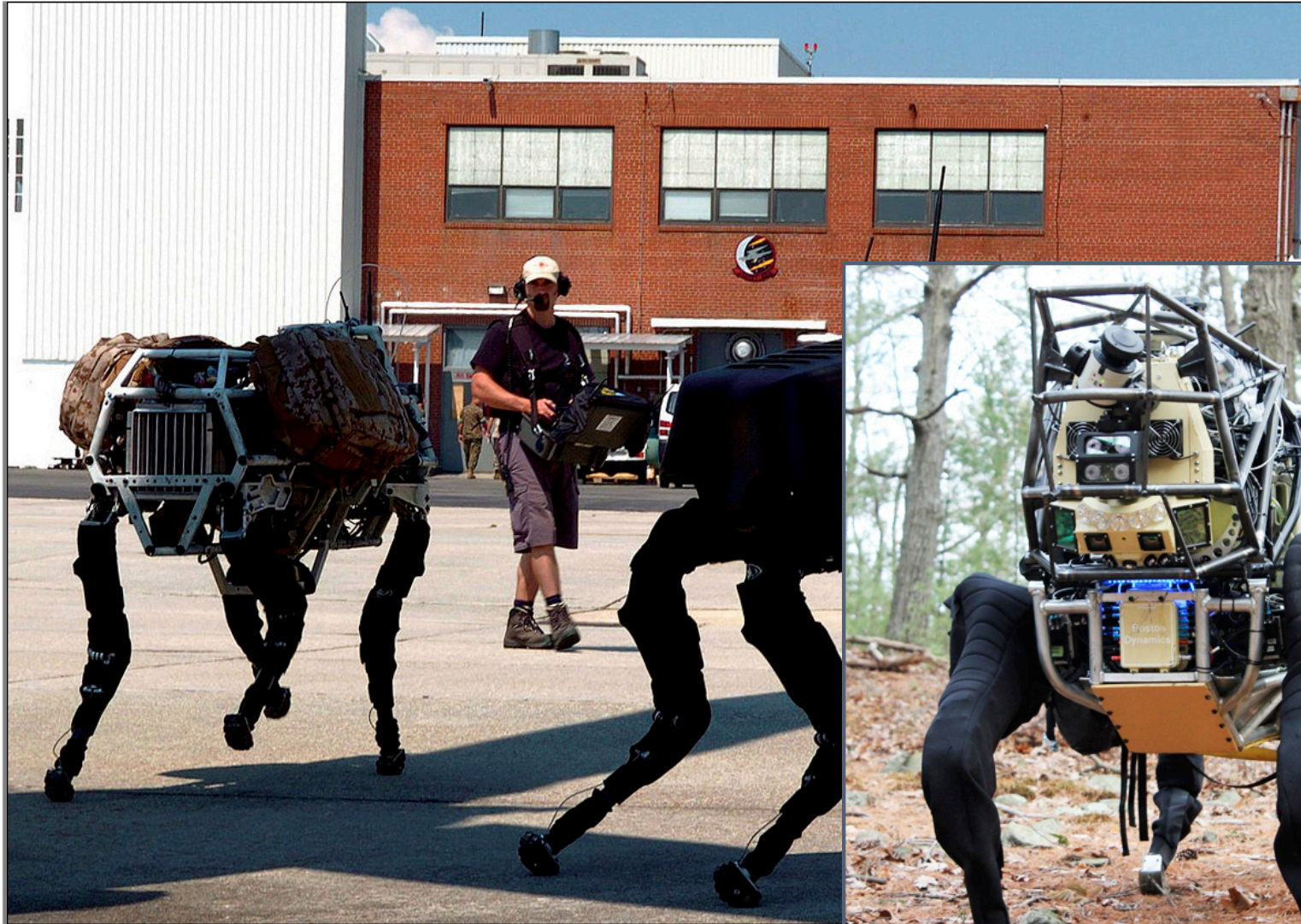


Pour la petite histoire, Mary Barra a rappelé quelques étapes dans les recherches menées par GM dans le domaine de l'automatisation. Tout a commencé en 1956 avec la Firebird II, un concept qui explorait la conduite autonome sur des voies dédiées. Déjà, le rêve américain.



Plus près de nous, voici le véhicule qui a remporté le Challenge DARPA en 2007 avec l'aide de l'université de Carnegie Mellon. Un Chevrolet Tahoe équipé d'une ribambelle de capteurs et surnommé The Boss.

"BIG DOG" - BOSTON DYNAMICS



GXV-T - Missions urbaines



Enfin de nouvelles cibles



30 novembre 2015



iDées

Mobilité et
énergie

Le véhicule connecté de demain

Lundi 30 novembre 2015 de 16h30 à 19h00

Alexandre ROJEY, *IDées* - Le nouveau cycle IDées 2015-2016

François CHERY, *IDées* - Introduction

Jean-Marc BLOSSEVILLE, *IFFSTAR*, *Directeur de recherche émérite*

Une brève histoire de l'intelligence des véhicules

Joseph BERETTA, *Président de l'AT&ME*

Défis environnementaux, le retour de la voiture par la révolution numérique

Débat animé par **Walter PIZZAFERI**, *IDées*