

Georges Amar

Rueil Septembre 2016

Homo Mobilis

Une civilisation du mouvement

Une Prospective



Homo Mobilis

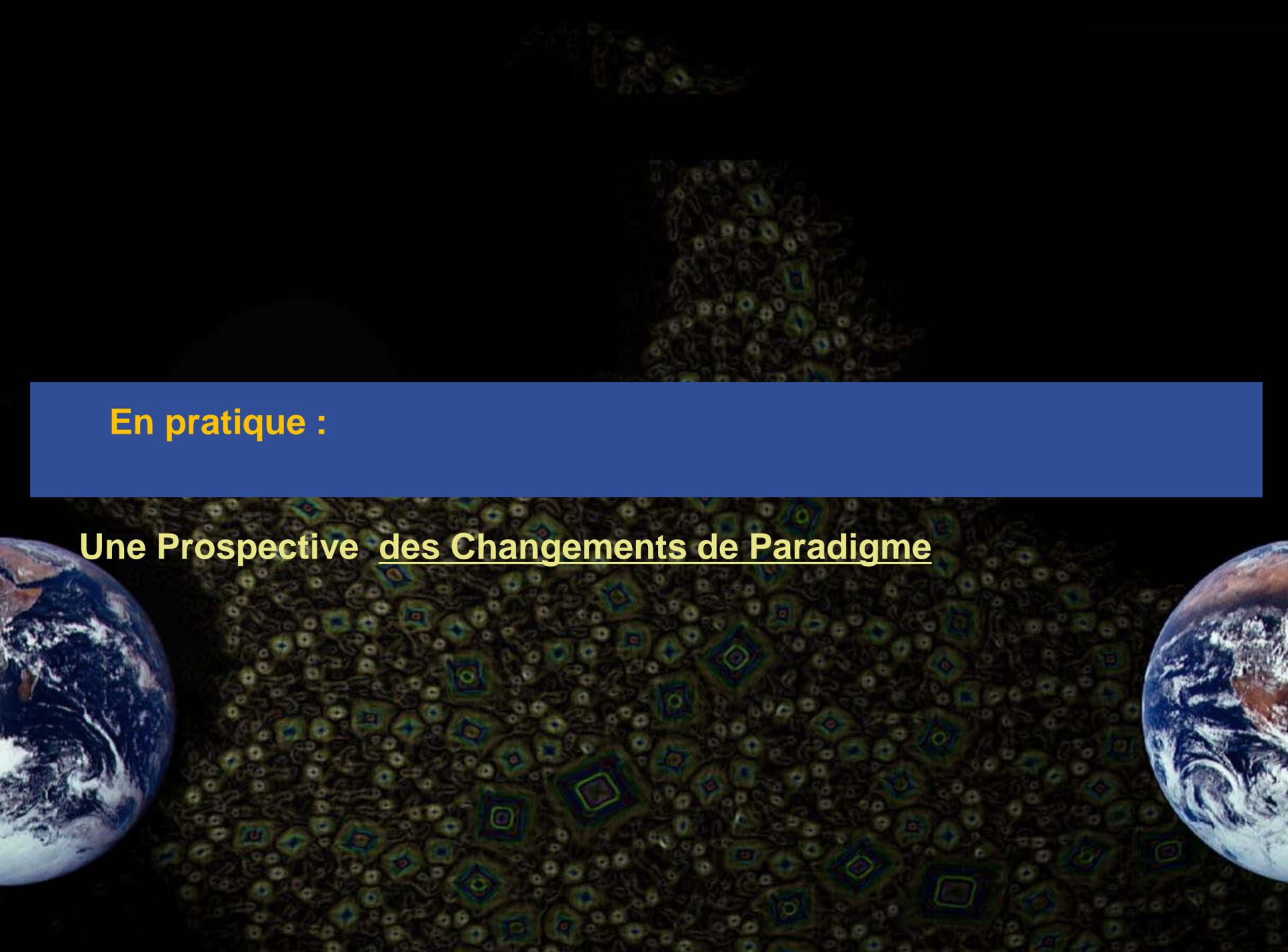
Une civilisation du mouvement

Une Prospective ? – par temps de mutations imprévisibles et d'inquiétude...

→ Un nouveau rapport au futur

Travail de (ré)**ouverture** du/au Futur

- écoute et accueil de « *ce qui naît* »
- élaboration de nouveaux langages



En pratique :

Une Prospective des Changements de Paradigme

En pratique :

Prospective ' ΔP '

- **Critique** des paradigmes dominants / obsolètes
- **Formulation** des paradigmes émergents / féconds

→ Détecter, Nommer, Raconter les '**Paradigm Shifts**' (ΔP)

les ruptures conceptuelles porteuses
d'avenir

Ex. 'ΔP'

Des ruptures conceptuelles



Ceci n'est pas
un 'Téléphone'



Prospective :

Détecter les **bouleversements paradigmatiques**

Nommer, les **concepts neufs porteurs d'avenir**

Ex : Le

('concept prospectif')

'TPI'

« **Transport Public Individuel** »

Velib



Autolib

Ex. 'ΔP'

Prospective :

Détecter les **bouleversements paradigmatiques**

Nommer, les **concepts neufs porteurs d'avenir**



« **Transport Public Individuel** »

Velib



Métissages conceptuels féconds

- TP x TI
- TC x TI
- TC x TPr
- TP x TPr
- ...



Autolib



Un changement global de paradigme :

du 'Transport' à la 'Mobilité'

Une triple mutation :

- Usages, comportements, représentations, valeurs, compétences...
- Outils, services, offres, produits, (im)matériels, infrastructures...
- Acteurs, stratégies, métiers, alliances, modèles économiques...

Un changement global de paradigme :

du 'Transport' à la 'Mobilité'



Une triple mutation :

- Usages
- Outils
- Acteurs

Le nouveau paradigme de la mobilité

Les
outils / icônes
de la 'nouvelle mobilité'



Et de l'ancienne...



Le nouveau paradigme de la mobilité

Homo Mobilis



Vie mobile / Personne mobile (*augmentée*) / Monde mobile

Le nouveau paradigme de la mobilité

Homo Mobilis



Une révolution dans

- l'Espace / Temps
- l'Expérience
- les Technologies

de de la
mobilité

Vie mobile / Personne mobile (*augmentée*) / Monde mobile

Une révolution de L'ESPACE & du TEMPS !

Pas la 1^{ère} de notre histoire (la *montre*..)

- **Ancien Paradigme** : la vie 'postée'



Les choses de la vie se passent
dans des lieux fixes affectés au plan

- géographique
- fonctionnel
- symbolique

- **Nouveau Paradigme** : la vie 'en mobilité'



Affecte les notions
de *temps* et de *lieu*



'TEMPS'

Deux façons de 'gagner du temps' :

Le raccourcir (vitesse) / le remplir (services)

Transport = Temps perdu / Mobilité = Temps vécu

La fin de l'« attente »



De l'*Attente* à la '*Transition*'

'TEMPS'

Transport = Temps perdu / Mobilité = Temps vécu



'Habiter la mobilité'



➔ La vitesse n'est plus le critère unique / dominant des choix et des calculs d'investissement

Fin de la distinction absolue mobile / immobile

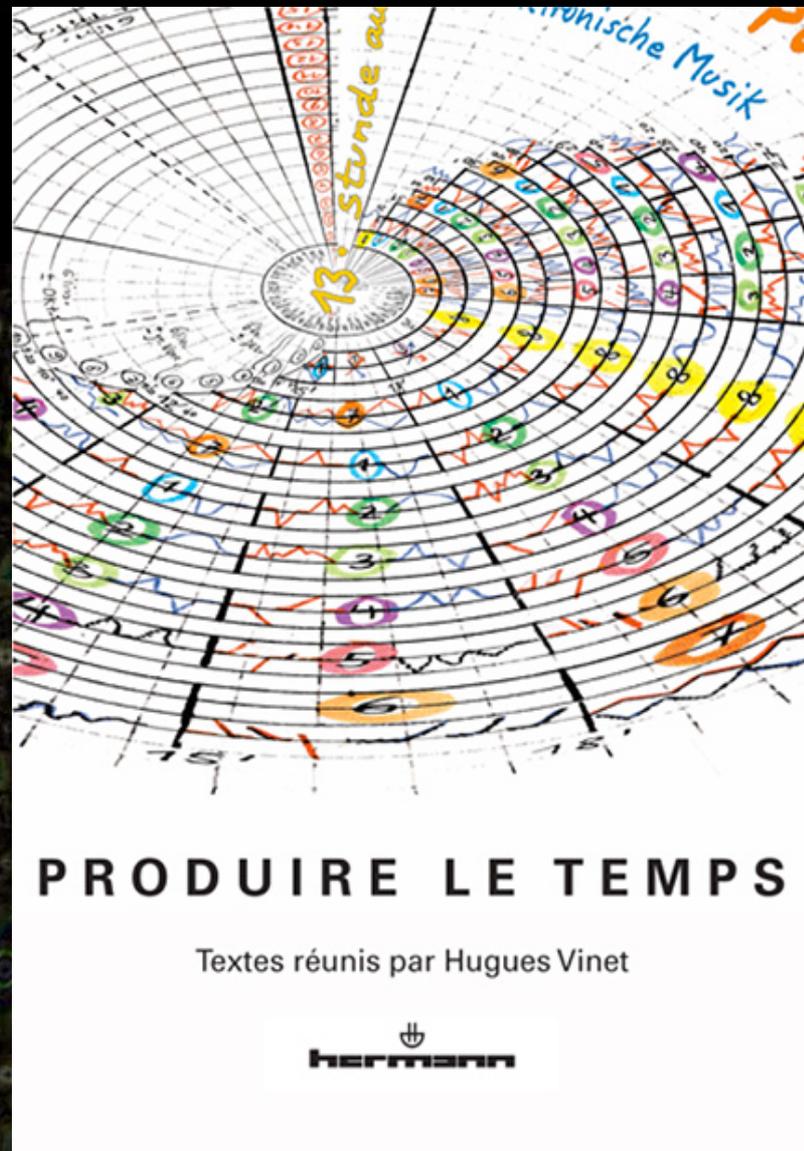
'TEMPS'

« L'oisiveté fait les heures lentes et les années rapides. » Cesare Pavese

'Habiter la mobilité'



Temps ↔ Activité



'LIEUX'

Anc. Paradigme: Les « places » priment

→ Le mouvement est un dé-placement



Nouv. Paradigme: Nous sommes et vivons
« en mouvement »

→ Le lieu est un un 'moment' du mouvemnt
-relais, étape, escale, échangeur..



Le lieu, c'est où je suis, où je me pose,
où je rencontre autrui



'LIEUX'

Anc. Paradigme: Les « places » priment



Nouv. Paradigme: Nous sommes et vivons
« en mouvement »



Le lieu, c'est où je suis, où je me pose,
où je rencontre autrui → « *Rendez-Vous dynamique* »



*Lieu = Intersection
de trajectoires*



'LIEUX'

Anc. Paradigme: Les « places » priment



Nouv. Paradigme: Nous sommes et vivons
« en mouvement »



Le lieu, c'est où je suis, où je me pose,
où je rencontre autrui → « *Rendez-Vous dynamique* »



*Lieu = Intersection
de trajectoires*



Concept de
Lieu mobile



'LIEUX'

Nous sommes et vivons
« en mouvement »

'MobilHome'

- Food truck
- Discothèque Bus
- OpéraBus
- etc

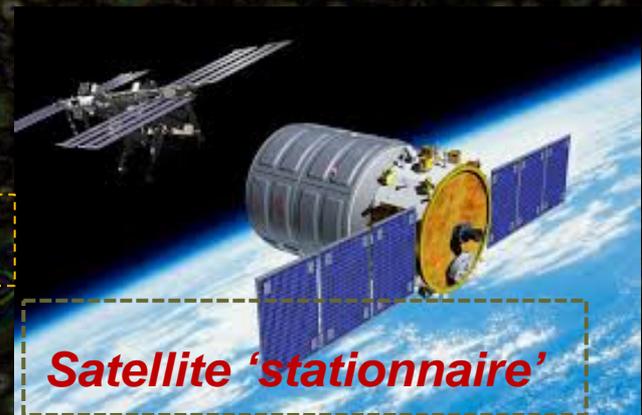


'Stationnement mobile'

Concept de
Lieu mobile

'Voiture autonome'

Station mobile



Satellite 'stationnaire'

'LIEUX'

Nous sommes et vivons
« en mouvement »



Jules Verne

« 20 000 lieues sous les mers »
Le Nautilus, Cap. Némoto

'Mobilis In Mobile'

Un 'sol mobile'



surfing

Concept de
Lieu mobile

Station mobile

'Voiture autonome'

Satellite 'stationnaire' 20



Cocktail multimodal



Chacun

sa Mobilité Personnelle
sa Vie Mobile

Personne mobile / Univers mobile

La Mobilité Personnelle est une compétence



Auto-école
Vélo-école
Classes de mobilité
...



SERVICE = Empowerment
Pédagogie, 'User-friendly'

Nouvelle déf. du « Service Mobilité »

- « Mobilité intelligente »
- « Vie mobile équilibrée »

'Mobilité Intelligente' (*Smart Mobility*)

Changement de paradigme informationnel

- Info - software de la mobilité
- Info - sérendipité urbaine
- Info - 2.0 (coopérative)



'Info-Mobilité' ≠ 'Information transport'
(Signalétique spatio-temporelle)

'VIE MOBILE' :

Versus 'Vie Postée'

Toutes activités en mode mobile!

- Mobile Working (le 'Travail Mobile')
- Mobile Learning
- Mobile Sociability
- Mobile télémédecine
- M-commerce

...



Les coups de foudre du métro !



M-Learning



Sommeil mobile



Dormir debout !

Et... les « états de conscience mobiles »



Le Corps Mobile

Une demi-heure par jour
En bonne santé toujours!

*Bouger dans son corps
sa tête
sa ville*

Mobilité = 'Développement personnel'



Mutation des Valeurs

- Valeur TRANSIT (v.Km, Km/h)

Franchir les distances, traverser les territoires avec le minimum de frottement ('sans contact')

Vite x Loin

- Valeur RELIANCE

Nouv. valeurs de la mobilité

Créer des liens, découvrir, rencontrer
Adhérence, Aisance, Santé
Eco-Responsabilité
(pour ne pas « bouger idiot »!)

Contact, S rendipit , Opportunités, Santé..

- Valeur CREATIVE

La mobilité comme un art populaire
Expérience sensorielle, économie de moyens et performativité

Dim. inventive, expressive, esthétique

Georges Amar

Ars mobilis

Repenser la mobilité comme un art



Vers une nouvelle économie du mouvement

Changement de paradigme... dans les Outils, Services, Infrastructures de la mobilité

Nouvelles logiques d'innovation :

- Nouveaux **Buts** d'innovation
- Nouveaux **Champs** d'innovation
- Nouveaux **Procédés** d'innovation



Nouveaux Buts d'innovation : **la diversité**
(multimodalité)

La diversité modale : un principe d'écologie urbaine



Nb.de modes > 30 ou 40..

- Rapides & Lents
- Lourds & Légers
- Individuels & Collectifs
- Virtuels & Physiques
- Et tous leurs 'mix' !



La ville, un « écosystème de mouvements »



le Soft
le numérique
la « Smart mobilité »

le Service
la Personne mobile
l'Empowerment

**la puissance
de transport**
(vitesse, débit, portée)

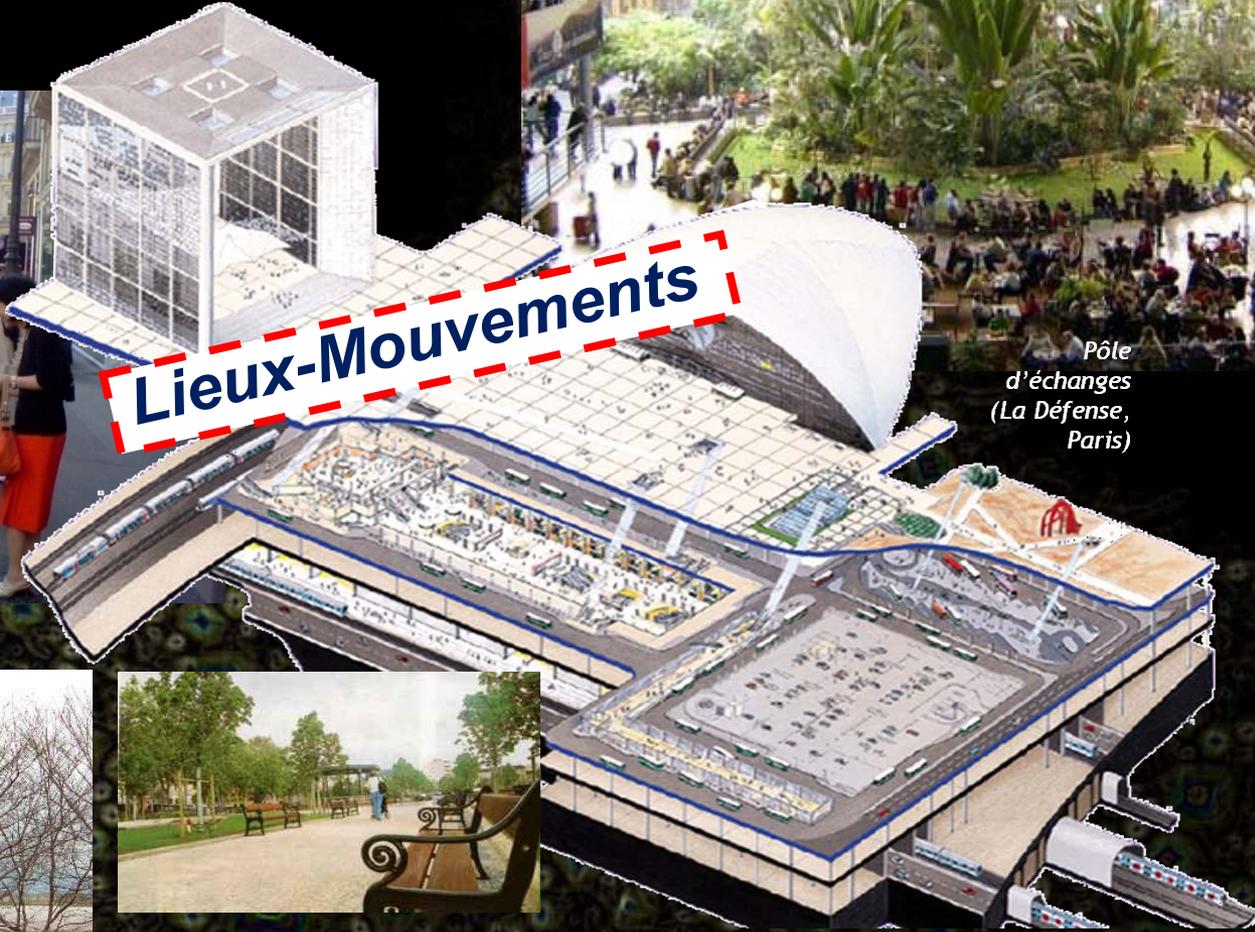
l'Immobilier, les *Lieux*
Infrastructures de NG

Lieux = Etapes de la Vie mobile
Stations et 'Tiers Lieux'
Infrastructures de Nouv. Génération



Pôle
d'échanges
(La Défense,
Paris)

Lieux-Mouvements



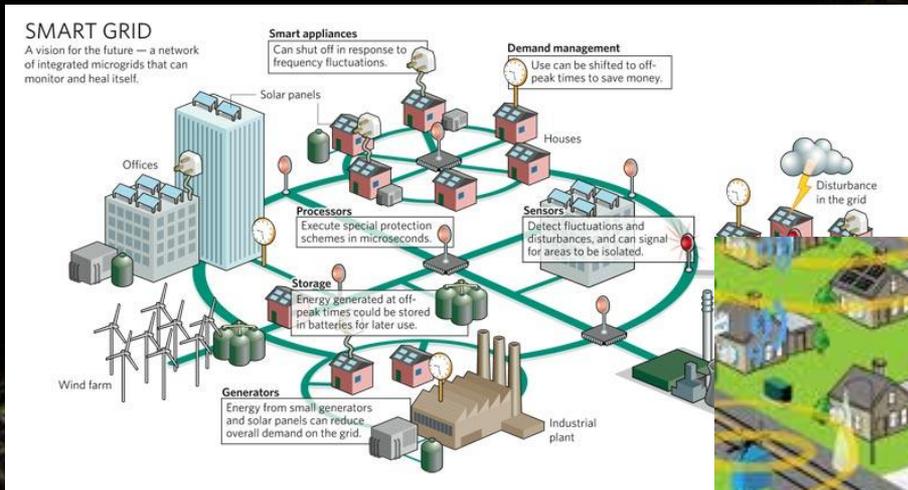
Tiers Lieux, Co-working,...

Bryant park, premier wireless park de
New York, free Wi-Fi toilettes publiques

Stations de la vie mobile urbaine



INFRASTRUCTURES « DE NOUVELLE GENERATION »



“Smart Grids”



- Infrastructures 'intelligentes' et « maillées »
- Réseaux multi-fonctionnels et à valeurs ajoutées

Nouveaux procédés d'innovation:

Ré-utilisation

Ré-invention

Synergies

Hybridation (*Transmodalité*)



BRT/ BHNS (*Métrobus*)

le Tram-Train

Covoiturage, auto-partage

Pédibus

Vélo Public

Le nouveau Tramway, ...

Bus x Métro (BRT)

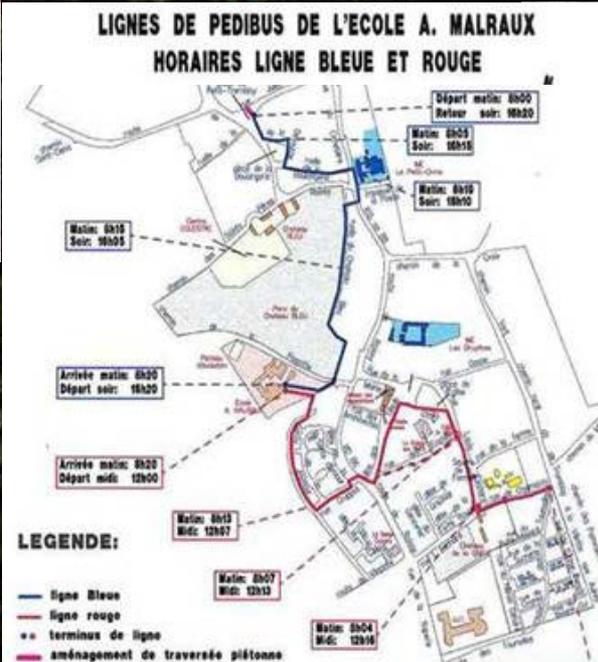
Pedibus (Walking Bus)



- Itinéraire fixe
- Arrêts identifiés
- Horaire affiché
- Conducteur

'Bus'... sans véhicule!

Hybridation Bus X Marche



Quel Métro(s) pour le 21^e siècle ?



Réinventer le Concept Métro :

de **'Machine à flux'** à **'Milieu d'échanges'**

Transmodalité métro x ville

Toutes formes
d'échanges et
de synergies

Potentiels de valeurs

- couverture spatio-temporelle
- une infrastructure multiflux sous la ville
- fréquentation, récurrence, co-présence, temps
- espace public, foule intelligente, crowd sourcing



Réinventer l'automobile

Par delà le paradigme « 1P1C1V » du 20^e s.



«TPI»

Transport Public x Individuel



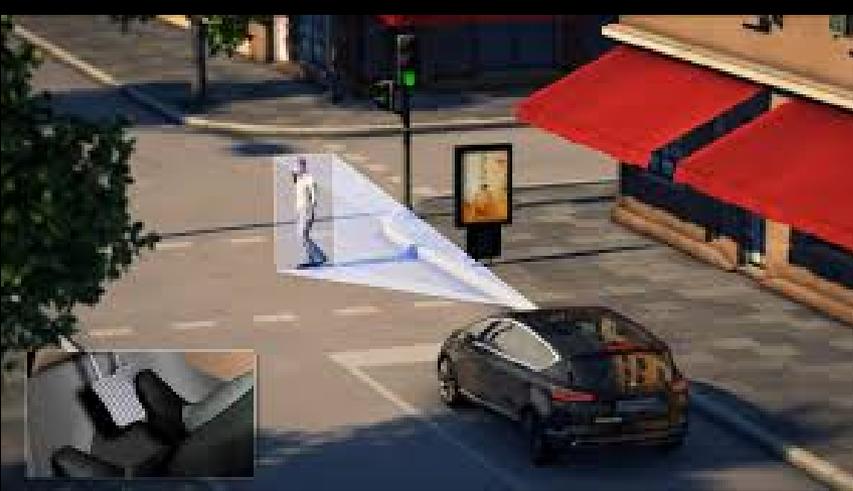
La voiture *transmodale*

- Publique-Individuelle
- Pluri fonction(énergie, fret...)
- Voiture servicielle
- Taxi automatique
- Voiture partagée
- Colis-voiturage
- Covoiturage dynamique



Réinventer l'automobile

Par delà le paradigme « 1P1C1V » du 20^e s.



- *Voiture Autonome*, « **Lieu mobile** »
- *Automobile* = « **corps mobile** »



Transmodalités futures

Vers des '*mobilités hybrides*' : **Physique x Virtuel**

Autres hybridations Vi-Phy
Ex: **L'imprimante 3D**



Ex: Wii Tennis

(Real sweat !)

Quels services de

« Wii – mobilité (urbaine) » à venir ?

La marche revient !



Inventer la « marche du 21e siècle »

Le transport de demain c'est... le corps humain ! ...« augmenté »

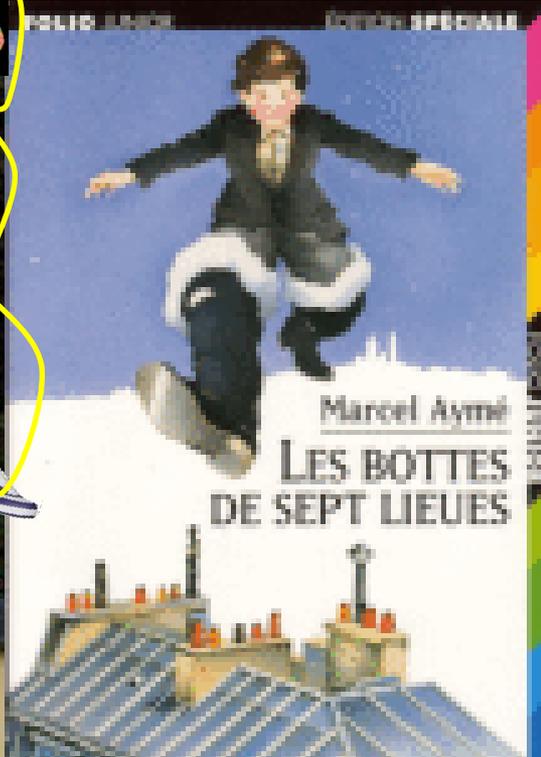
Le « transhumain »? Homme \times Machine

Le corps mobile

« Cellule souche »
de la mobilité urbaine



Velox bipède !



« Smart City » ?

« WALKABLE
CITIES »

MERCI
de
votre attention

Georges Amar
**HOMO
MOBILIS**
Une civilisation du mouvement

yp

Georges Amar

Ars mobilis

Repenser la mobilité comme un art



Vers une nouvelle économie du mouvement

f/p