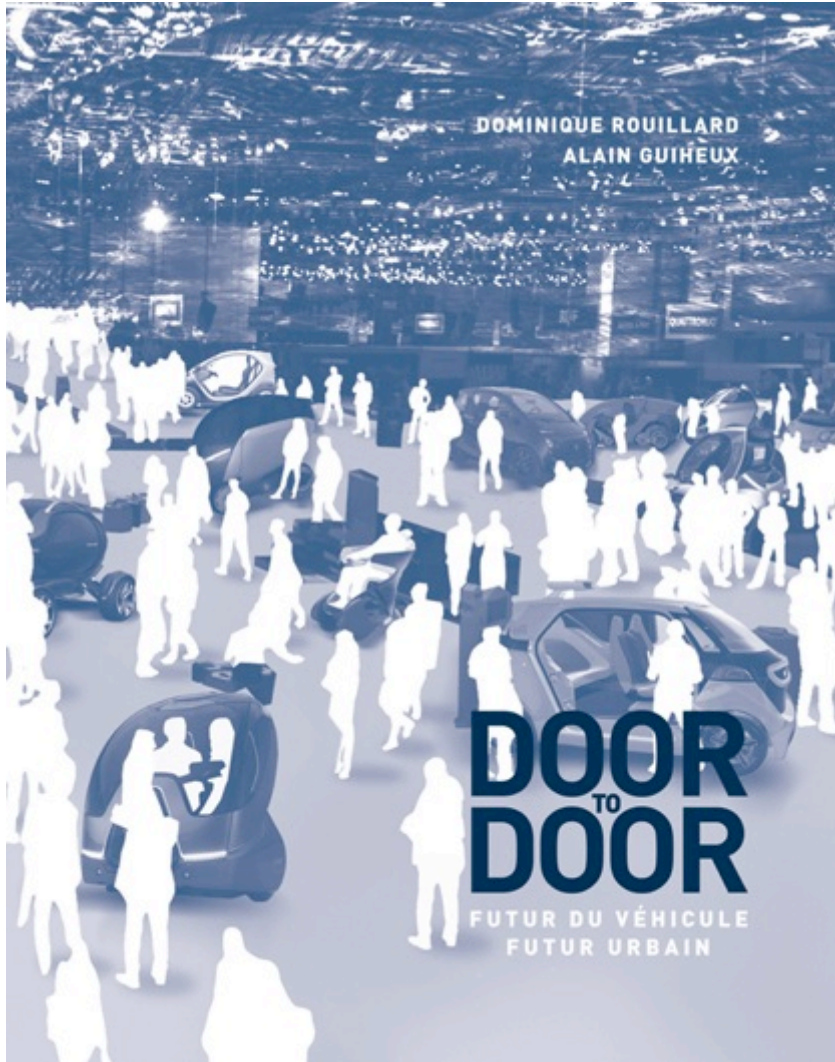
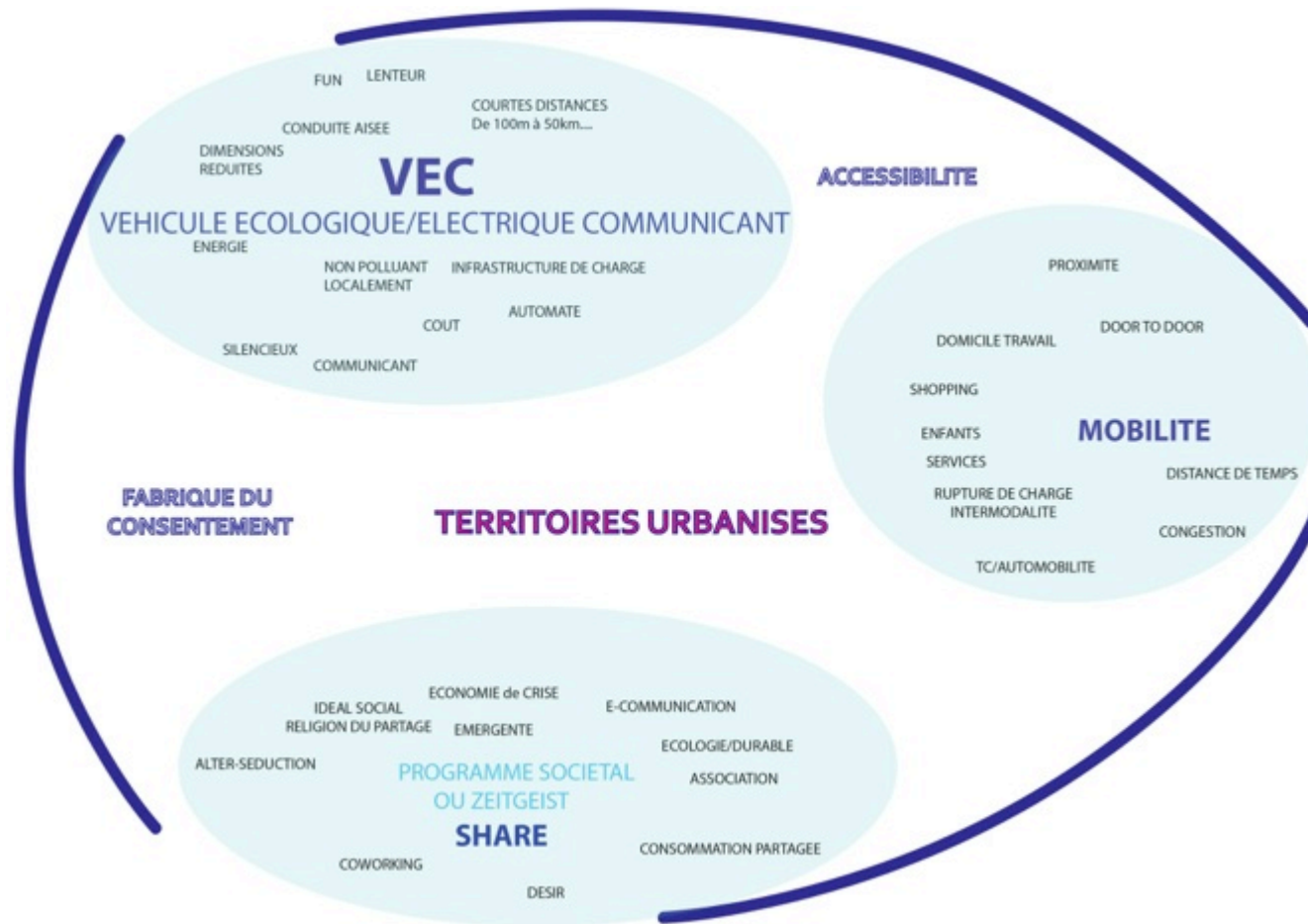


FONDATION TUCK - 20 MAI 2016



Editions Archibooks, Paris, dec 2015

Dominique Rouillard,
Architecte, Architecture Action
Prof. ENSA Paris-Malaquais,
Direction du LIAT (Laboratoire Infrastructure,
Architecture, Territoire / ENSAPM)



La recherche détermine la modification des territoires urbanisés sous l'action des VEC, du Partage et des Mobilités.

VEC

Véhicule
Écologique/
Électrique
Communiquant

Silencieux
Non polluant sur site
Petites dimensions
Économe en énergie
Lent, léger, agile
Connecté
Automate
Partageable
1, 2, 3, ou 4 roues



PORTE-A-PORTE

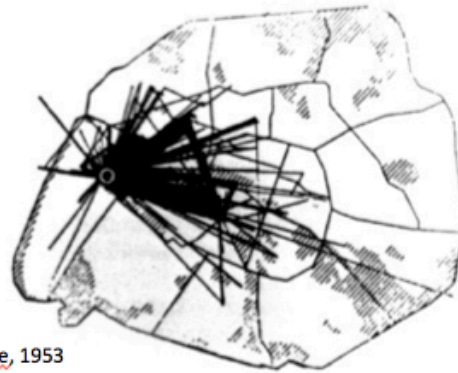
«La caractéristique qui distingue le véhicule à moteur d'autres formes de transports mécaniques est sa capacité à procurer un service de porte-à-porte (door-to-door service)» (Colin Buchanan, 1963).



SNCF : **Service PAP** 2014,
Rebaptisé **Service IDCAB** en 2015

LA VILLE DE CHACUN

La ville est l'ensemble des points que l'on atteint dans sa vie quotidienne



Chombard de Lauwe, 1953

LA PROXIMITÉ, UNE NOTION QUI S'ÉLOIGNE

en 10 minutes :

PIÉTON = 600 m à 4 km/h
VEC = 2,5 km à 15 km/h
 3 km à 20 km/h
 5 km à 30 km/h

DISTANCES GÉOGRAPHIQUES PARCOURUES EN 10 MINUTES À VITESSES VARIABLES

ZONE PIÉTONNE

| DISTANCE (m) | TEMPS (min) |
|--------------|-------------|
| 4000 | 60 |
| 3000 | 7:30" |
| 2000 | 10" |
| 1000 | 15" |
| 500 | 27:30" |
| 250 | 30" |
| 100 | 37:30" |

ZONE DE RENCONTRE

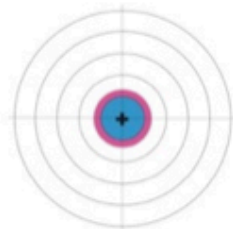
| DISTANCE (m) | TEMPS (min) |
|--------------|-------------|
| 20000 | 60 |
| 10000 | 7:30" |
| 5000 | 10" |
| 3000 | 15" |
| 2000 | 27:30" |
| 1500 | 30" |
| 1000 | 37:30" |

ZONE 30

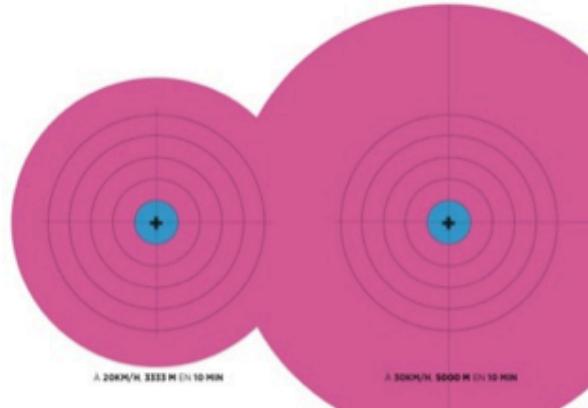
| DISTANCE (m) | TEMPS (min) |
|--------------|-------------|
| 30000 | 60 |
| 15000 | 7:30" |
| 10000 | 10" |
| 7500 | 15" |
| 5000 | 27:30" |
| 3500 | 30" |
| 2500 | 37:30" |

UNITE GEOGRAPHIQUE 500 M

DISTANCE PARCOURUE EN 10 MIN



À 4KM/H, 666 M EN 10 MIN



À 20KM/H, 3333 M EN 10 MIN

À 30KM/H, 5000 M EN 10 MIN

SCENARIOS POUR 6 VILLES D'EUROPE

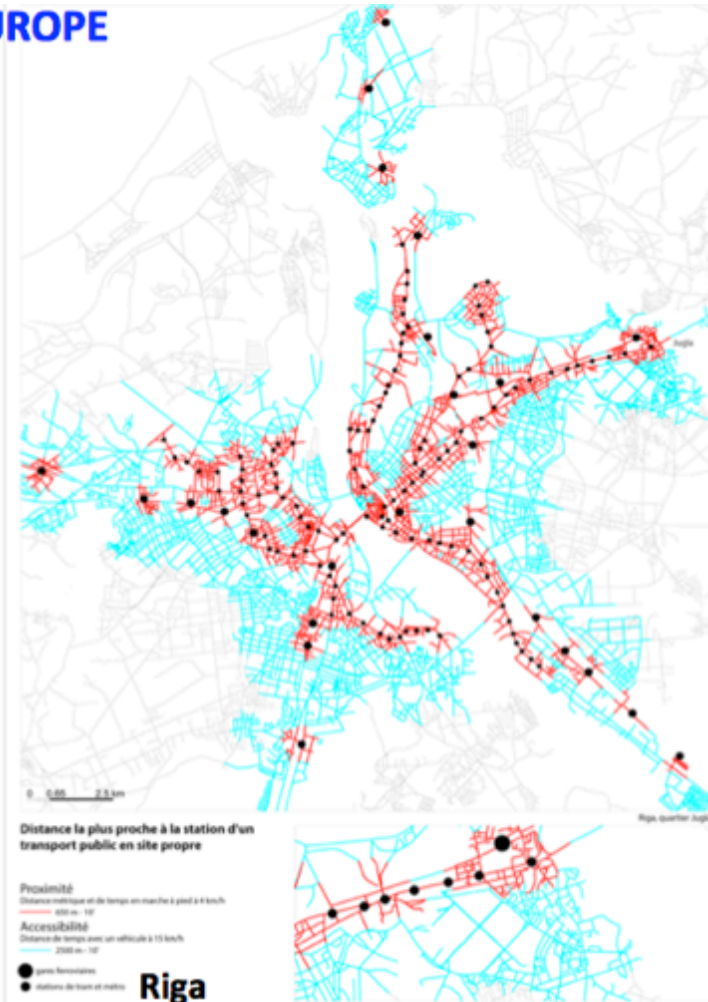
Expérience chrono-géographique

RIGA
HANOVRÉ
LILLE
VARSOVIE
BERLIN
GRAND PARIS

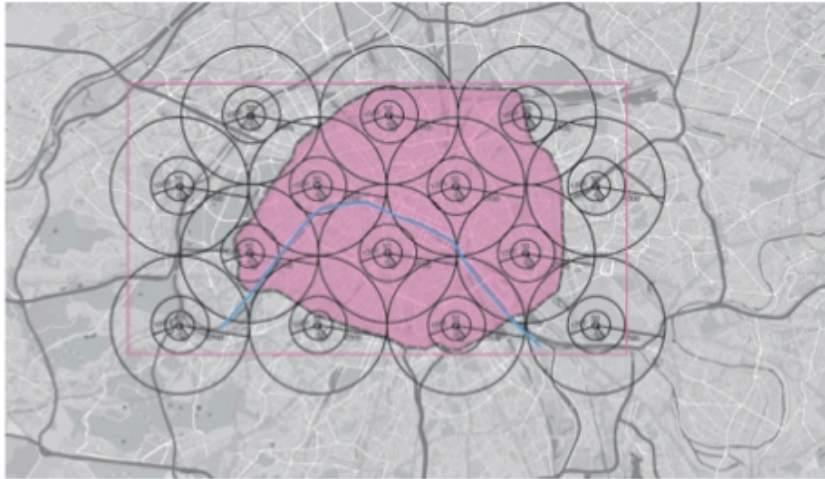
. l'aire couverte par la **proximité** actuelle : **en rouge**, approx. 650 m à pied depuis une station de TCSP.

. l'aire couverte par l'**accessibilité** par VEC : **en bleu**, approx. 2500 m depuis une station de TCSP

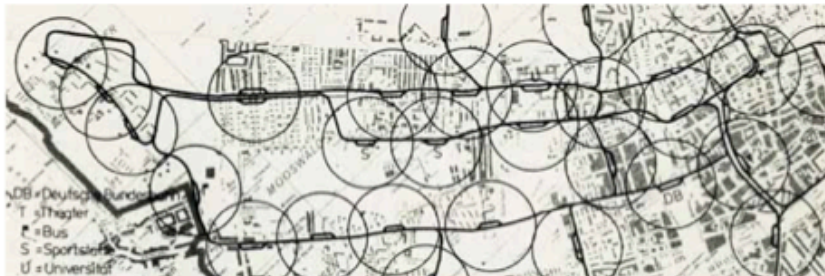
VEC = 2,5 km à 15 km/h en 10 mn



LA VILLE PAR PÔLES D'ACCESSIBILITÉ ET PÔLES D'ÉCHANGE



12 Pôles d'accessibilité et d'échange pour couvrir Paris et sa première couronne avec des VECs à 15km/h en 10 mn.



Cabines-Taxi, Deutsche Bundesbahn : rayons de 350 m de marche pour rejoindre une station, env. 5 mn (1976)

**UN URBANISME DE LA QUALITÉ, DES AMBIANCES,
DES SITUATIONS ET DES SENSATIONS
FAVORABLES AUX VECS**



L'ESPACE PUBLIC DU FUTUR, ESPACE TOTAL

