

Think Tank *IDées*

Groupe 4 : Quels Carburants pour demain?

Programme 2018-2019

■ *Quels Carburants pour demain?*

Jean-Alain Taupy, Philippe Henri Leroy

- **THEME 2018 – 2019**

« Production d'énergies pour les transports de demain »

Animateurs Gr 4 2018 - 2019

Jean-Alain TAUPY a acquis une large expérience au sein du Groupe TOTAL concernant les nouveaux vecteurs d'énergie à base fossile ou bio : méthanol, DME, éthanol, farnésène. A ce titre il a notamment présidé l'International DME Association dont il reste Chairman Emeritus. Toujours actionnaire de TOTAL, il s'intéresse vivement à l'avenir des grands fournisseurs d'énergie.



Après une période de management en R&D industrielle, **Philippe Henri LEROY**, Ingénieur Motoriste de formation avec une grande carrière industrielle, agit dans le monde collaboratif et associatif.

Catalyseur de relations et innovateur dans les domaines de l'Energie et de l'industrie, il propose de partager au sein d'IDEES, des vues prospectives et innovantes dans le triptyque Energie, Matière, Information, au service de l'Homme et de la Société



Le cycle 2018-2019 sera consacré à une analyse des Transformations industrielles et sociétales qui sont impulsées par les mutations énergétiques :

- **Véhicules terrestres : La transformation industrielle pour l'Hydrogène**
- **La production et l'utilisation de carburants biosourcés .**
- **La mutation Industrielle des productions (Energies et Moyens de Transports terrestres)**
- **Partage d'expériences sur VL et PL**

Réunions IDées 2018-2019

	Réunion 1	Réunion 2	Réunion 3	Réunion 4
Quels carburants pour demain?	8 octobre	3 décembre	4 février	15 avril
Ville, ressources et synergies	15 octobre	17 décembre	18 février	13 mai
Énergies renouvelables	5 novembre	7 janvier	11 mars	20 mai
Géopolitique	19 novembre	21 janvier	1 avril	3 juin

HYDROGENE

■ REUNION 1 - Date : 8 octobre 2018

Feuille de Route Hydrogen Council par

Guillaume De Smedt *Director, Marketing & Strategy Hydrogen Energy -Co-chair Study Task Force, Hydrogen Council*

Réunion 2 : 3 décembre 2018 – La production et l'utilisation de carburants biosourcés PPE de novembre 2018

« Les combustibles liquides, dérivés du pétrole, représentent une part significative des émissions françaises de CO₂. La baisse de consommation et la substitution des carburants liquides par d'autres vecteurs énergétiques (électricité, gaz) seront les principaux leviers mais ils ne seront pas suffisants : il faut aussi développer les biocarburants les plus respectueux de l'environnement. L'objectif d'incorporation de biocarburants de 1ère génération ne dépassera pas 7% de l'énergie contenue dans les carburants, aux horizons 2023 et 2028. La croissance de la part biosourcée dans les carburants se fait donc de façon exclusive par le développement des biocarburants avancés, c'est-à-dire élaborés à partir de déchets, de résidus ou de matières premières non alimentaires. L'objectif est d'atteindre 3,8% dans l'essence et 3,2% dans le gazole en 2028.

Mesures pour développer les biocarburants

Soutenir au niveau national le développement des biocarburants via une incitation à l'incorporation pour les opérateurs qui mettent à la consommation les carburants.

Au-delà du plafond existant pour les biocarburants conventionnels, limiter l'incorporation de biocarburants réalisés à partir de matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols (ex : huile de palme, soja), comme le prévoit la nouvelle directive ENR II. »

Premier Trimestre 2019 : consultations des instances consultatives et du public ainsi que des pays voisins sur la stratégie

Deuxième trimestre 2019 : publication de la stratégie finale

Production d'énergies pour les transports de demain



Réunion 2 : 3 décembre 2018 – La production et l'utilisation de carburants biosourcés

- **François IOOS, Directeur de la division Biofuels du Raffinage-Chimie, TOTAL**

Diplômé de HEC en 1995, François IOOS a 20 années d'expérience cumulée dans les différents métiers de la distribution pétrolière (réseau, commerce général et spécialités) chez TOTAL, en France et à l'international, dans un premier temps sur des fonctions commerciales, marketing et financières puis sur des postes de management général et de stratégie. Il est en charge du développement des biocarburants au Raffinage Chimie depuis l'été 2018

Total et la production et l'utilisation de carburants bio-sourcé

- **Nicolas KURTSOGLU, Responsable carburants, SNPAA (Syndicat National des Producteurs d'Alcools Agricoles)**

est diplômé de Chimie ParisTech en 2009 et de l'IFP School (Programme Energie et Produits) en 2010. Il a rejoint le SNPAA en 2011 en tant que chargé de missions. Il est aujourd'hui en charge du développement des carburants E10 et E85 en France. Nicolas KURTSOGLU participe aux travaux de normalisation de la Commission P02 du BN Pétrole en France et du TC19/WG21 au CEN. A ce titre, il a notamment participé à la rédaction des normes EN 15 376 (Ethanol pour carburant) et EN 15 293 (norme E85). Enfin, il dispense des cours sur le bioéthanol à l'IFP School et à l'ENSAM.

Le Bioéthanol, une solution pour rouler plus vert, moins cher et Made in France

- **Kristell GUIZOUARN, Directrice Energies Nouvelles et Affaires Européennes Groupe AVRIL**

Ingénieur Agronome, titulaire d'un DEA en sciences agronomiques et Ingénieur en Produits Pétroliers Moteurs de l'ENSPM, Kristell GUIZOUARN a rejoint Saipol (Diester Industrie), filiale d'Avril en 2007 en tant que Responsable de la Recherche du Développement et de la Qualité Biodiesel. Elle a été très rapidement impliquée en tant qu'expert dans la normalisation aux niveaux français, européen et international sur les carburants, les biocarburants et la durabilité. Nommée présidente du groupe technique du syndicat européen des producteurs de biodiesel EBB (European Biodiesel Board) en 2010, et présidente d'Esterifrance, le syndicat français des producteurs de biodiesel, depuis 2013, elle a été élue en mai 2018 présidente du syndicat EBB. Kristell GUIZOUARN est également membre du Conseil d'administration du Syndicat des Energies Renouvelables (SER). Directrice du développement durable du Groupe Avril, de 2011 à 2018, elle est depuis février 2018, Directrice Energies Nouvelles et Affaires Européennes Groupe.

Le Biodiesel dans la transition énergétique, le point de vue d'Avril

REUNION 3 : 4 Février 2019 Mutation Industrielle de l'écosystème de mobilité

- **PSA et la conversion industrielle de production des Chaines de Traction pour VP VUL**
 - par **Frederic LAGANIER** Directeur de la Stratégie des Sites Industriels monde de PSA Groupe
- **IVECO et la conversion de la production de PL vers les nouveaux carburants (GNV, Electricité, PAC)**
 - par **Clément CHANDON** Directeur commercial gammes GNV Iveco France
- **Plastic Omnium : la création d'un écosystème industriel de production de « l'amont Energie » des chaines de traction décarbonées**
 - par **Vincent LAVIGNE** External Communications Manager - Auto Inergy (à confirmer)