

Le Bioéthanol, une solution pour rouler plus vert, moins cher et Made in France

Rueil-Malmaison - Lundi 3 décembre 2018



Les industriels de l'Alcool et du Bioéthanol

SYNDICAT NATIONAL DES PRODUCTEURS D'ALCOOL AGRICOLE

www.snmaa.fr



Répartition de la production d'alcool agricole mondiale en 2017

à partir de betteraves, de céréales et de résidus sucriers et amidonniers.

6,1%
Union européenne

2,0%
Inde

8,3%
Chine

9,9%
Autres

22,5%
Brésil

51,2%
Etats-Unis

à partir de maïs.

à partir de canne à sucre.

**Production mondiale:
1 200 Mhl**

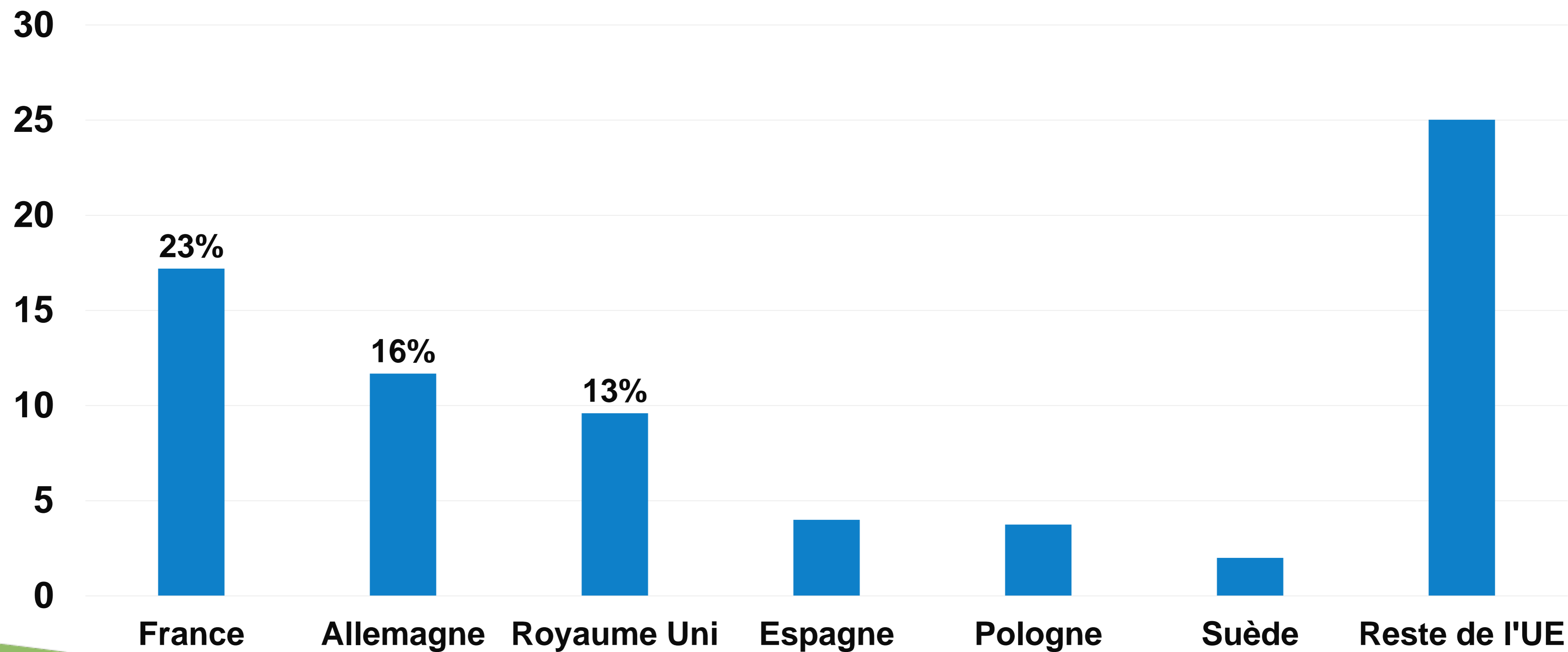
Source : FO Licht



France = N°1 pays producteur d'alcool agricole en Europe en 2017

En Mhl

UE = 73 Mhl en 2017 (69 Mhl en 2016)

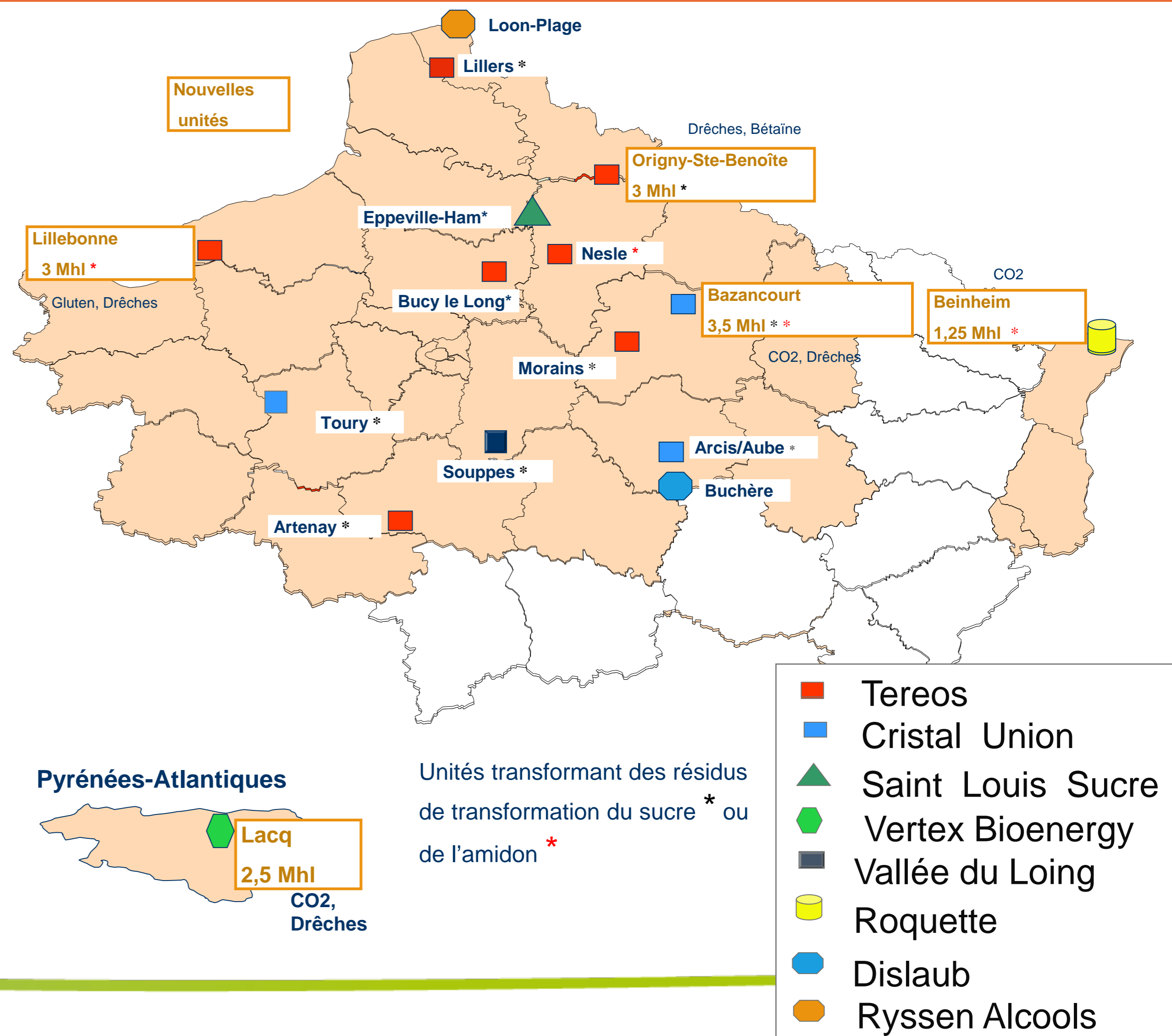


Source : FO LICHT



Alcool Agricole : bon pour l'emploi et bon pour l'indépendance énergétique de la France

- Capacité industrielle : 19 Mhl
- 5 usines construites entre 2007 et 2009
- 1 Milliard d'euros d'investissement
- 8900 emplois directs, indirects et induits en zone rurale
- A partir de betteraves, de céréales et de résidus sucriers et amidonniers.
- 1% de la Surface Agricole Utile pour 12 Mhl de bioéthanol
- 400 ktep de pétrole «économisées »





Alcool Agricole : bon pour le climat et bon pour la qualité de l'air de la France

- Bioéthanol produit en Europe = 70 % de réduction des émissions de GES vs Essence énergies fossiles. (ePURE; 2017)

=> Bon pour le climat

- Superéthanol-E85 = 90 % de réduction des émissions de particules vs Essence

(Source : Etude du Pr. Czerwinski de la Haute Ecole Spécialisée Bernoise de décembre 2017 intitulée « Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles »).

=> Bon pour la qualité de l'air

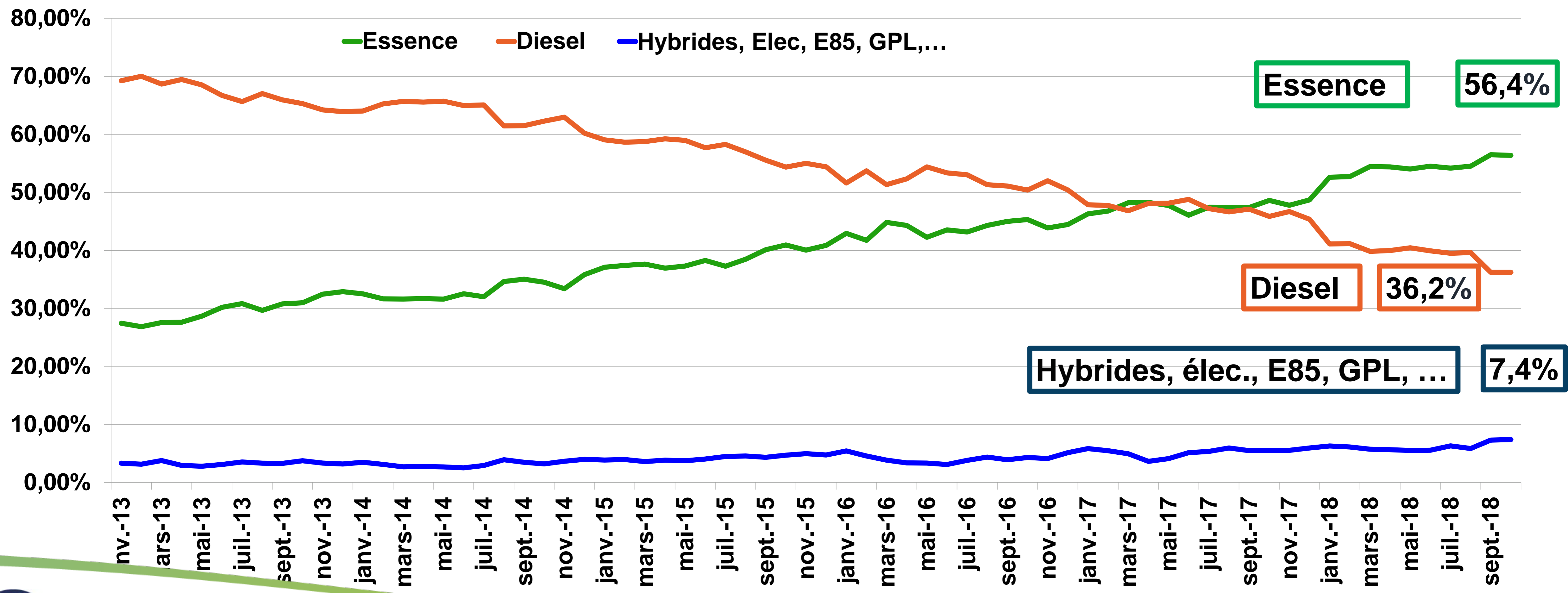
Le Bioéthanol dans les essences en France

Marché de l'essence et incorporation de bioéthanol



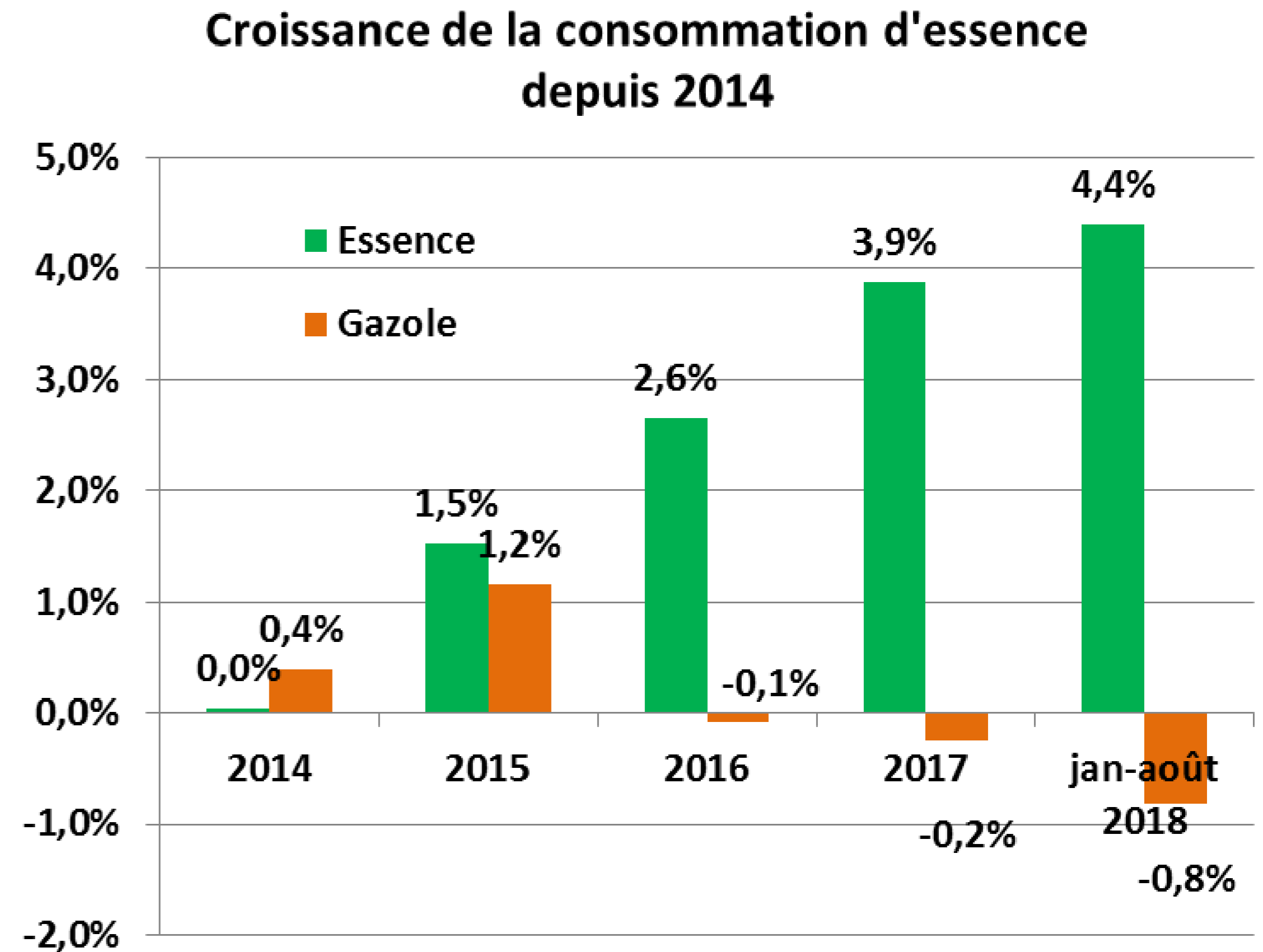
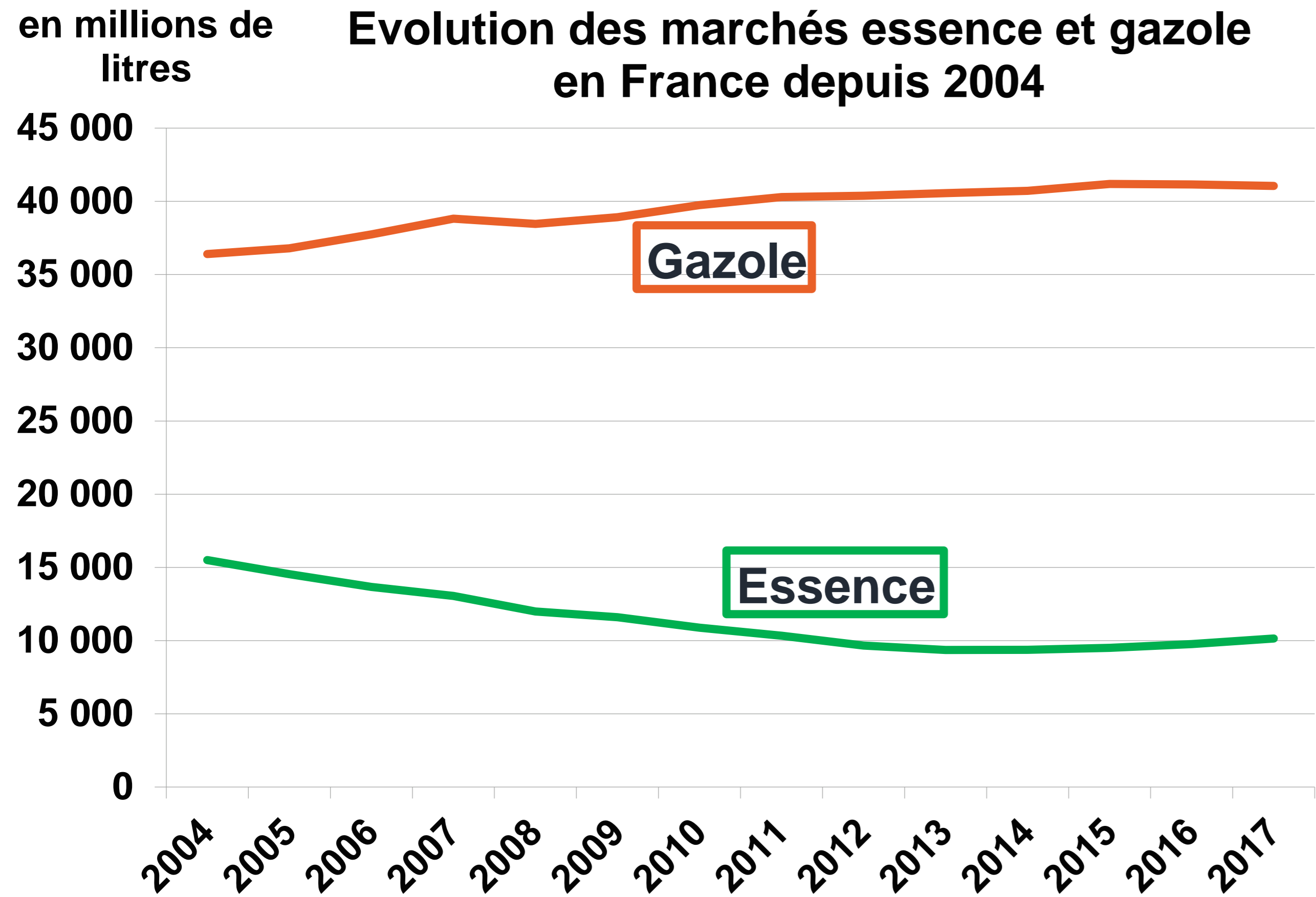
Immatriculation de Voitures Particulières neuves : l'essence a dépassé le diesel depuis 2017

Immatriculations VP neufs par énergie en France depuis 2013



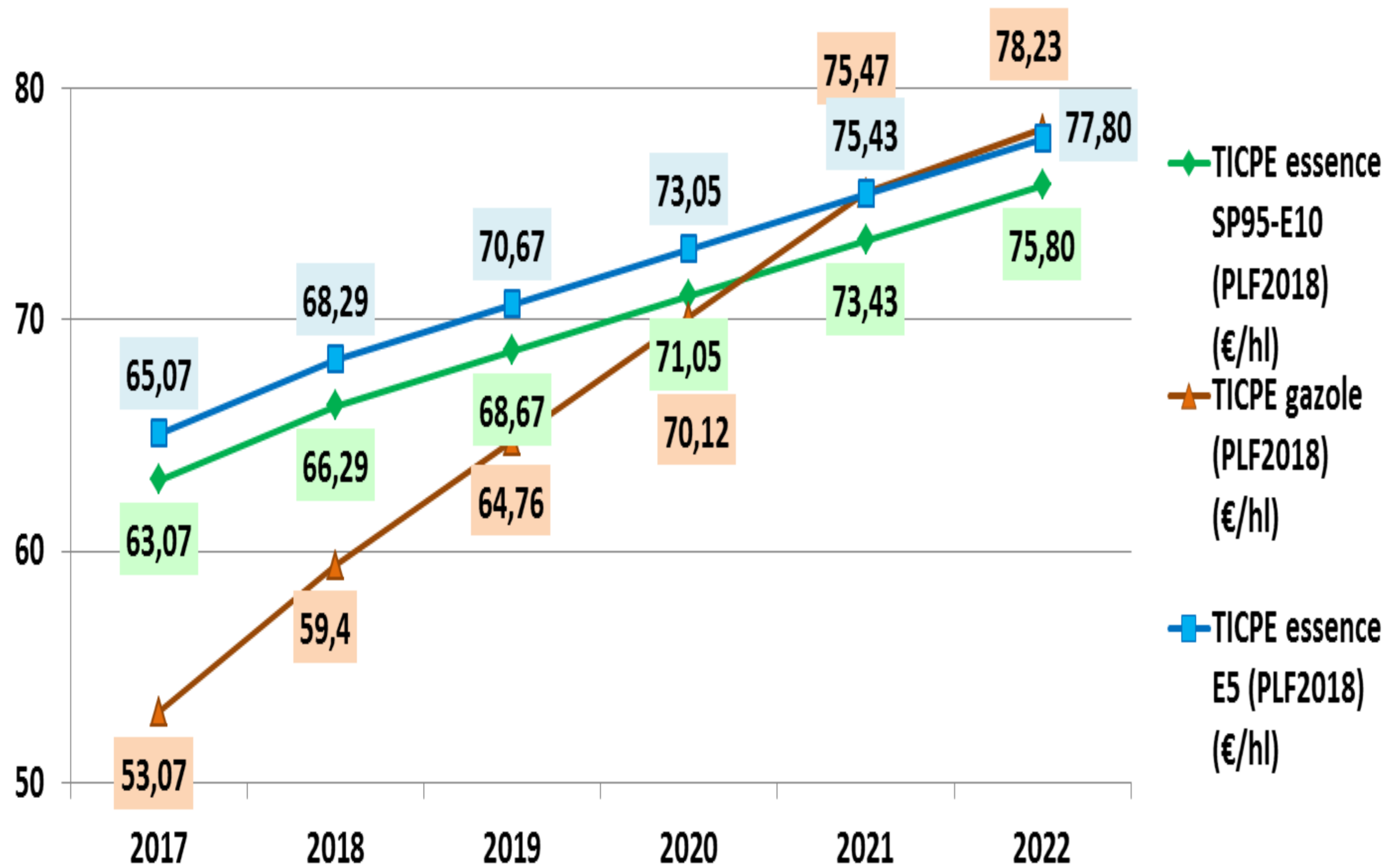


Hausse de la consommation d'essence en 2017 (>10 Mm3)

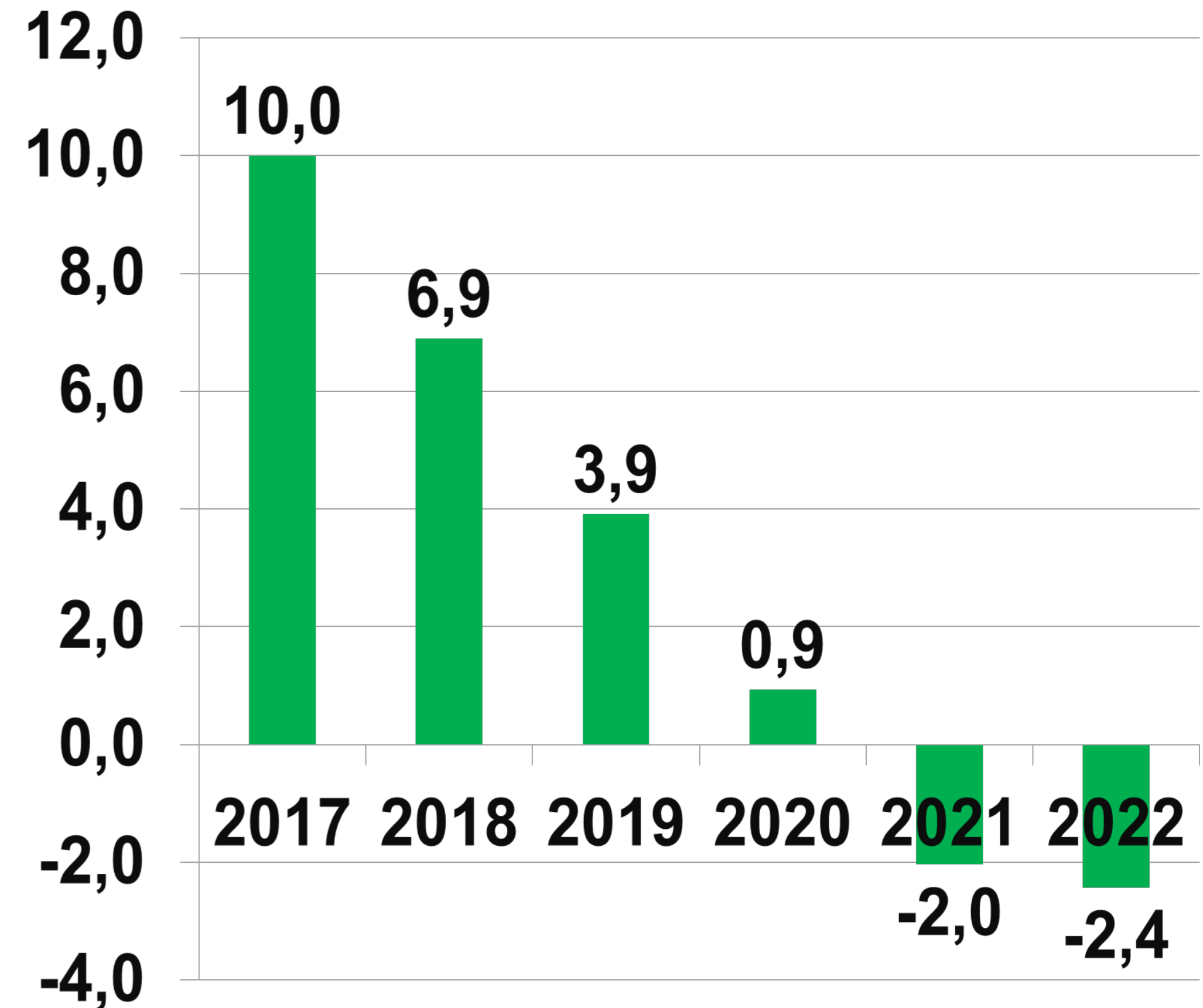


Le Sans Plomb 95 – E10 moins taxé que le gazole à partir de 2021 (en cts€/l)

Taxes (TICPE) E85, gazole et E10 pour la période 2018 à 2022 (PLF2018)



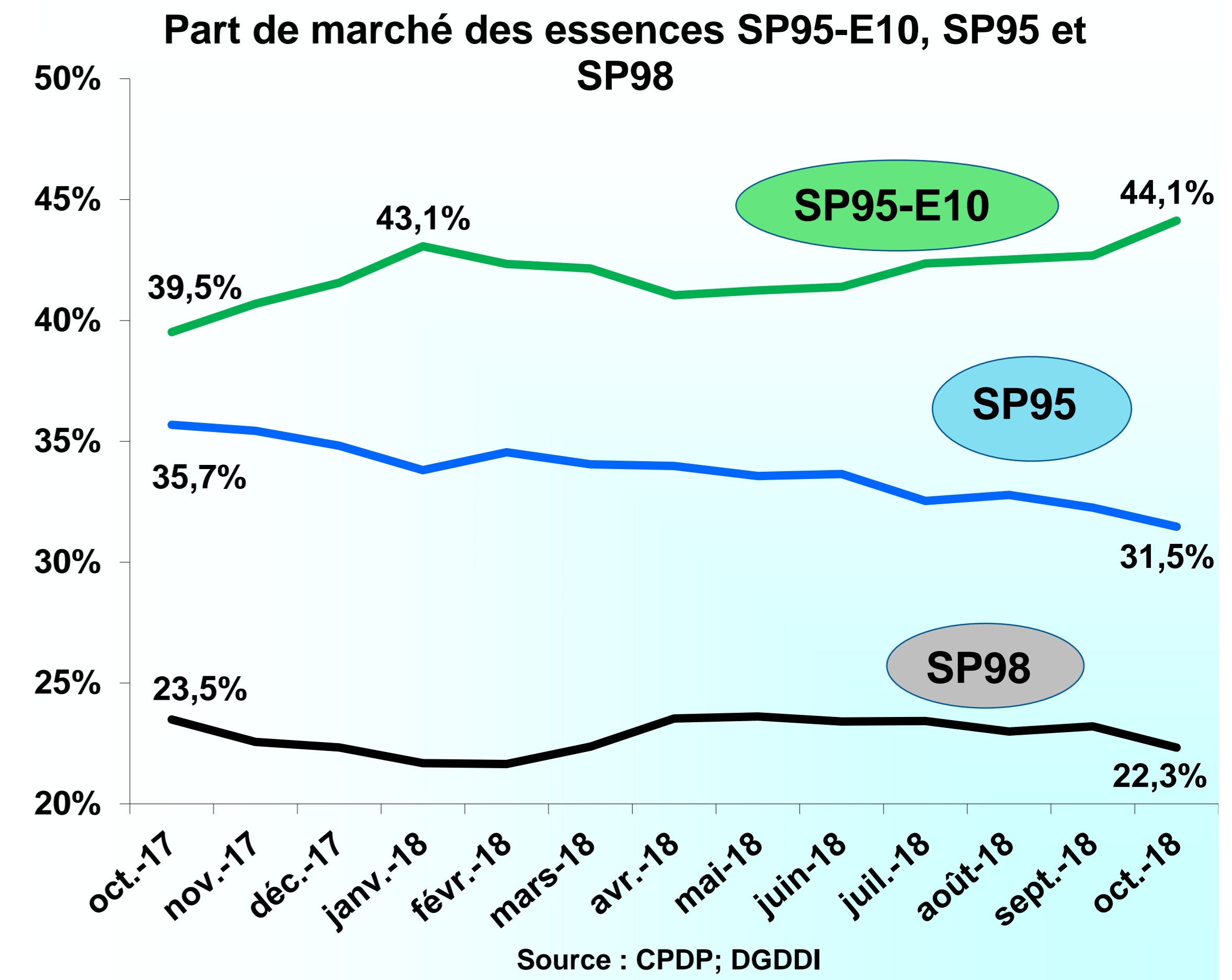
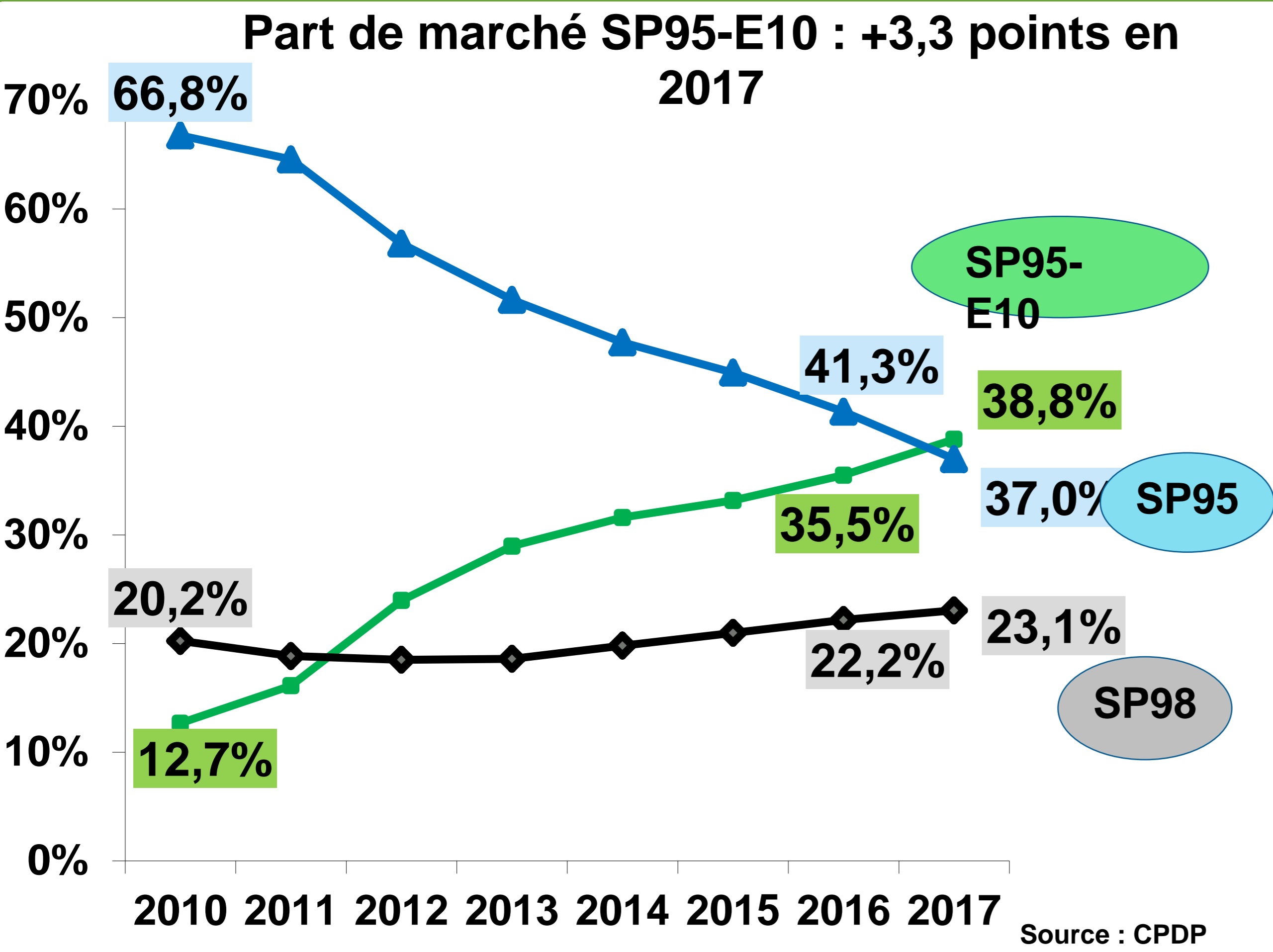
Différentiel TICPE E10 / Gazole (en centimes€/litre)



Le Bioéthanol dans les essences en France Le Sans-Plomb SP95-E10

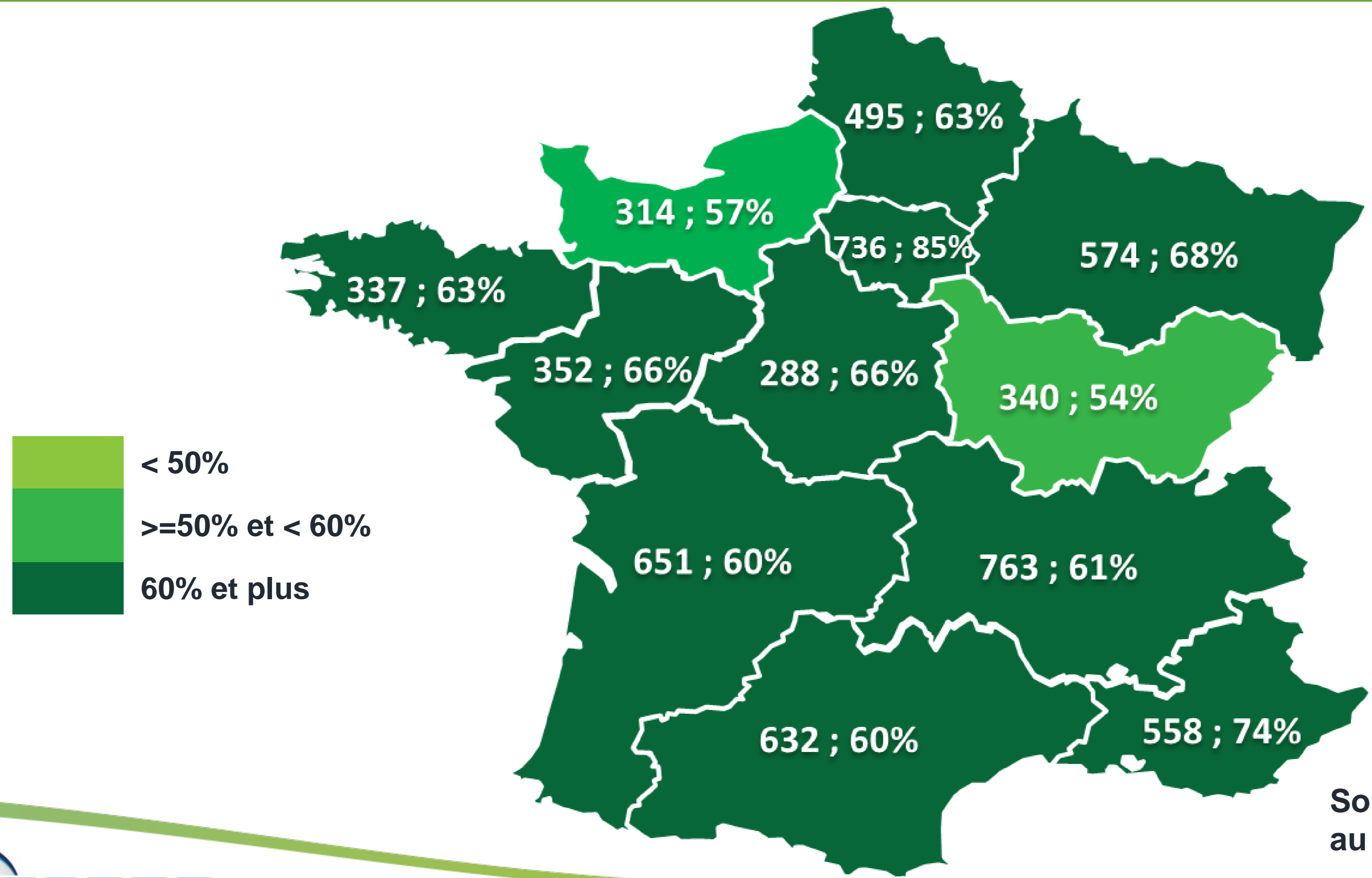


Le SP95-E10, première essence de France : 44% en octobre 2018



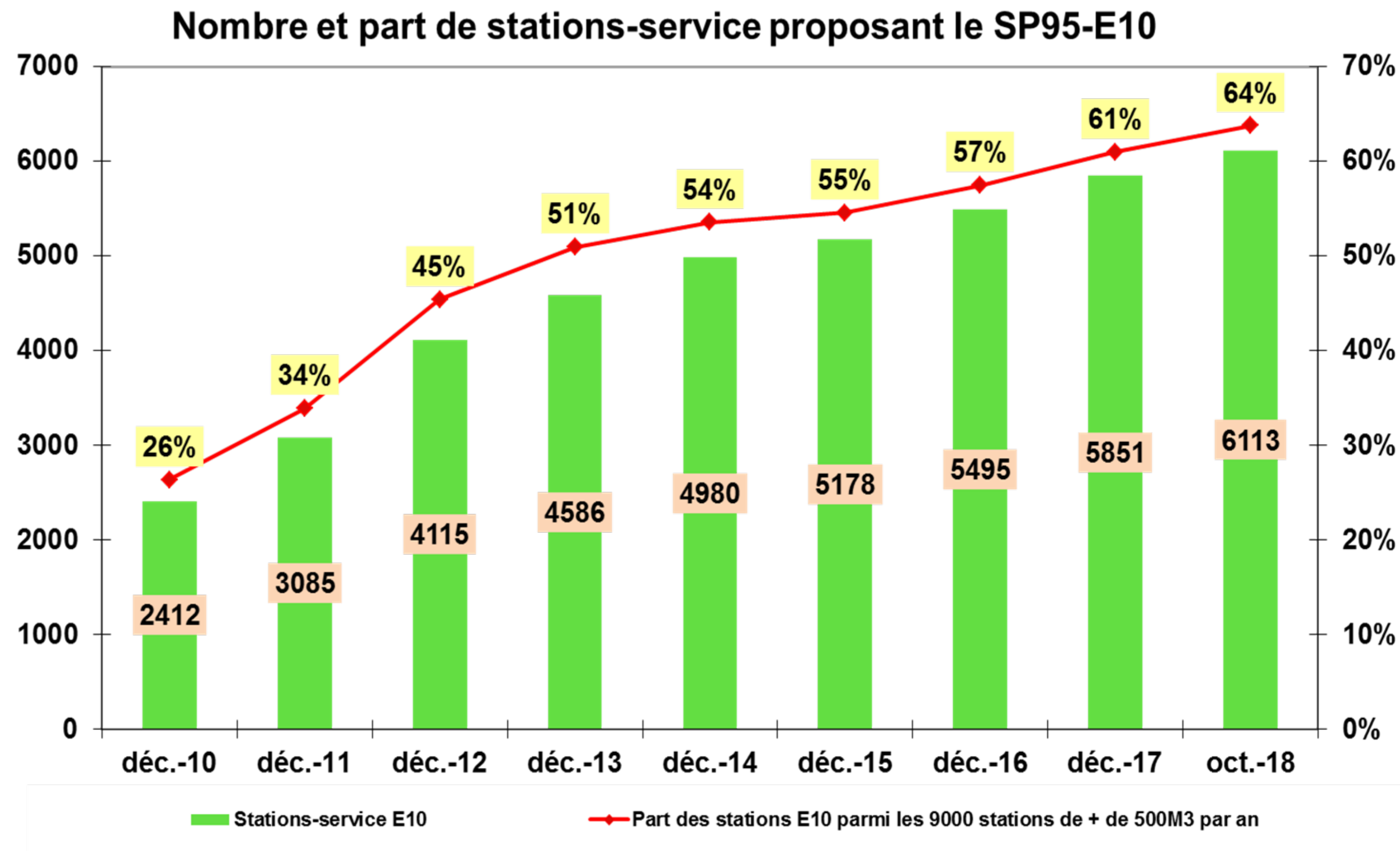


Stations distribuant l'E10 : toutes les régions ont dépassé les 50%



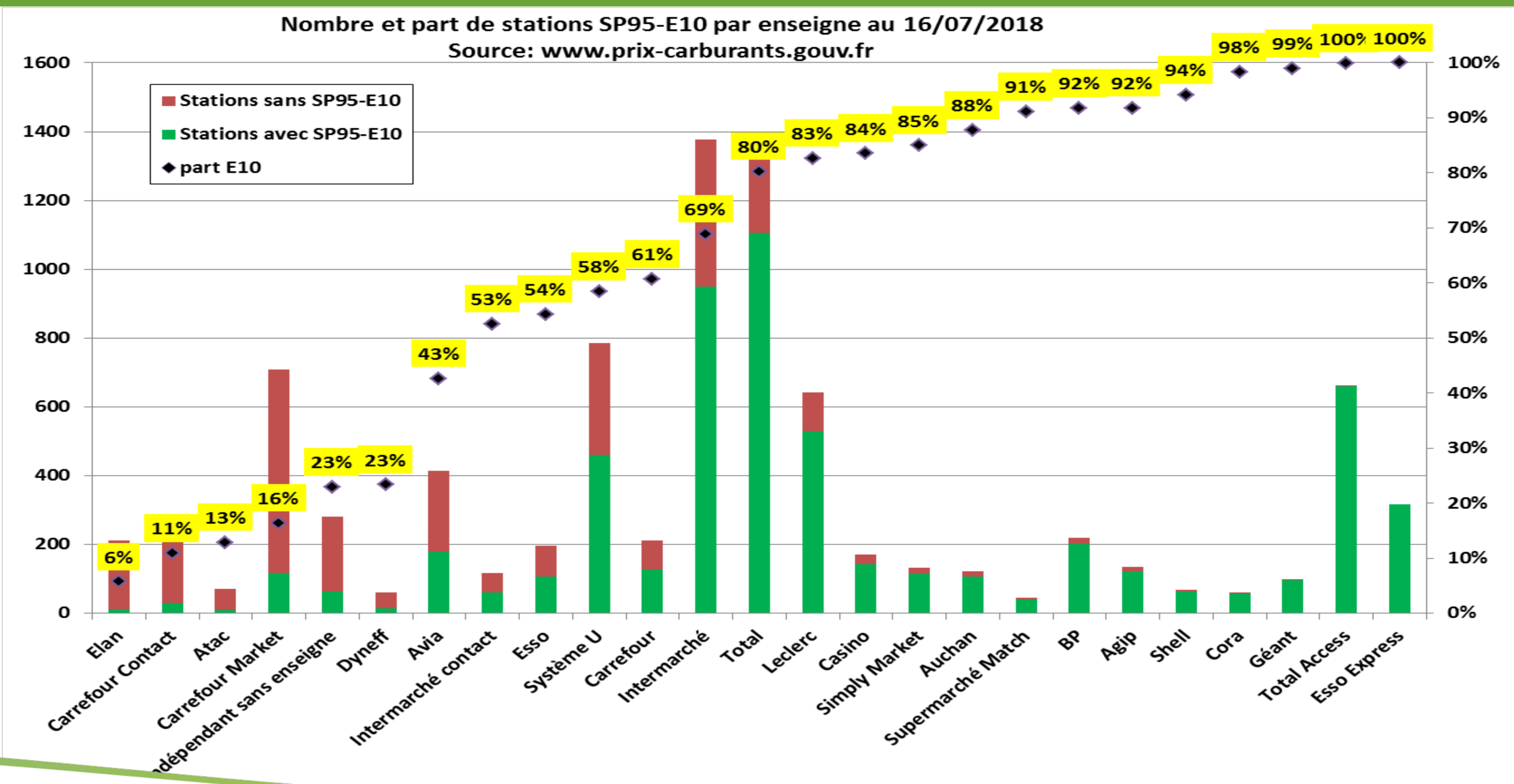
Source: www.prix-carburants.gouv.fr
au 17/09/2018

64% des stations* distribuent le SP95-E10 (06/2018)



Source : www.prix-carburants.gouv.fr

Stations-service distribuant le SP95-E10 par enseigne





Le SP95-E10 est 4,2 cts moins cher que le SP95

**Le SP95-E10 est moins cher
de 4,6 cts €/l que le SP95
dans une même station-service**

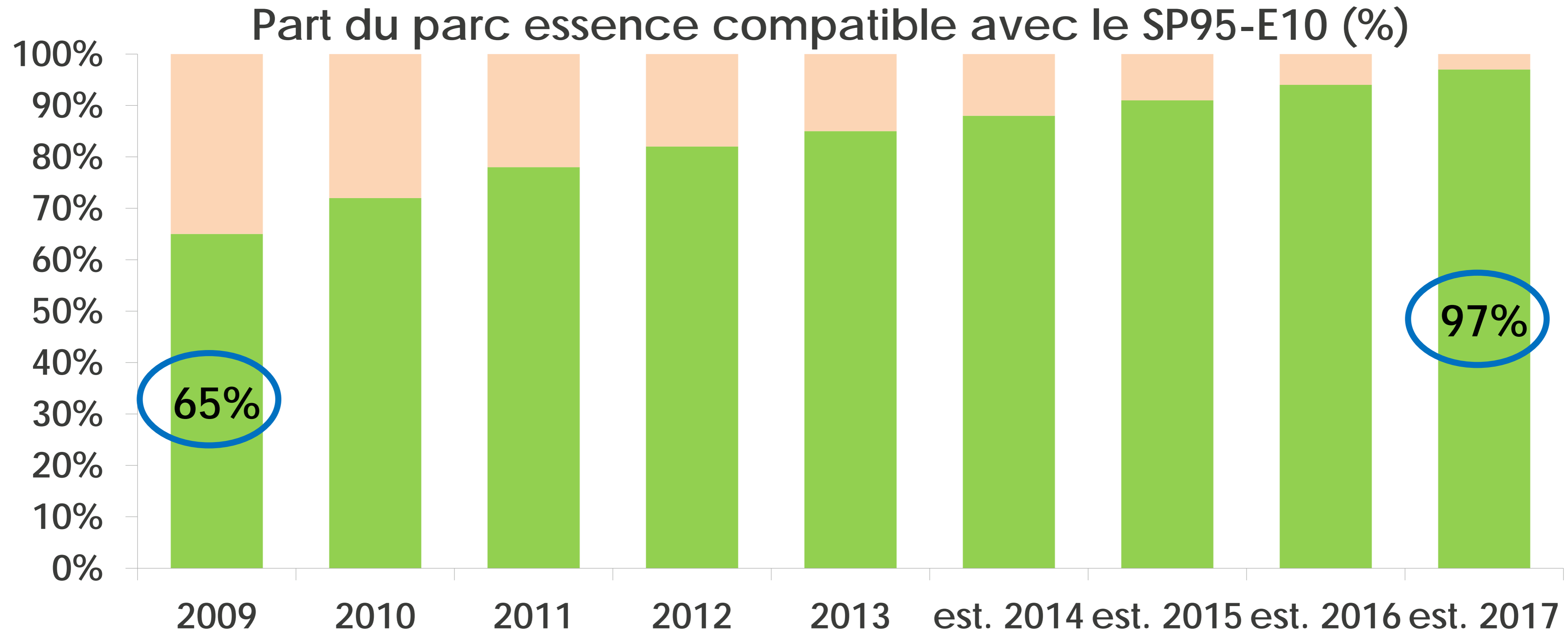
Source: www.prix-carburants.gouv.fr au 17/09/2018

**Faible surconsommation de 1% entre SP95-E10 et SP95 (E5):
Hyp: prix SP95-E10 = 1,50 €/l**

**4,6 cts – 1,5 cts
= 3,1 cts de gain net par litre**



97% du parc roulant de véhicules essence est compatible avec le SP95-E10



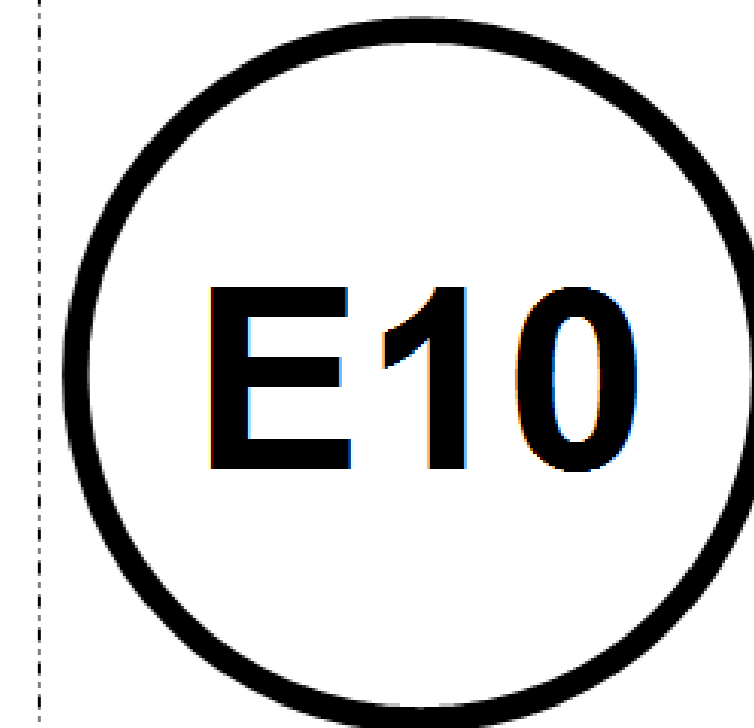
Besoin d'informer les automobilistes

Octobre 2018:

Mise en place d'autocollants identiques sur les volucompteurs et sur les trappes à carburant des véhicules neufs



Essence SP95-E10



Ce carburant contient jusqu'à 10% de biocarburants (éthanol)

Sauf exception, les véhicules essence mis en circulation après le 1^{er} janvier 2000 sont compatibles avec ce carburant.

Pour plus d'informations sur la composition de ce carburant, veuillez consulter le site internet ministériel :

ecologique-solidaire.gouv.fr

Le Bioéthanol dans les essences en France

Le Superéthanol-E85

Superéthanol

E85

Ce carburant contient jusqu'à 85% de biocarburants (éthanol)

Ce carburant est compatible avec tout véhicule bénéficiant d'un système de carburation modulable.

Pour plus d'informations sur la composition de ce carburant, veuillez consulter le site internet ministériel :

ecologique-solidaire.gouv.fr

Le Superéthanol – E85 : une norme européenne depuis août 2018 (EN 15293)

En France, le Superéthanol-E85 contient entre 65% et 85% de bioéthanol.

- Hiver: 65% à 75%
- Été: 75% à 85%

Tableau 1 — Exigences et méthodes d'essai pour le carburant éthanol (E85) pour automobiles

Propriété	Unités	Limites		Méthodes d'essai ^a (voir Article 2)
		Minimum	Maximum	
Masse volumique (à 15 °C)	kg/m ³	755,0	800,0	EN ISO 12185
Stabilité à l'oxydation	minutes	360	--	EN ISO 7536
Corrosion à la lame de cuivre (3 h à 50 °C)	cotation	classe 1		EN ISO 2160
Acidité totale (exprimée en teneur en acide acétique)	% (m/m)	--	0,005	EN 15491
Conductivité électrique ^b	µS/cm	--	1,50	EN 15938
Teneur en méthanol	% (V/V)	--	1,0 ⁱ	EN 16761-1 EN 16761-2 ^c
Teneur en mono-alcools supérieurs saturés (C3-C5)	% (V/V)	--	6,0	EN ISO 22854:2016, procédure B
Aspect ^h		clair et incolore		EN 15769
Teneur en eau	% (m/m)	--	0,400	EN 15489 ^d EN 15692 ^a
Teneur en chlorures minéraux	mg/kg	--	1,2	EN 15492 ^e
Teneur en phosphore	mg/l	--	0,15	EN 15487 ^f
Teneur en soufre	mg/kg	--	10,0	EN 16997 ^g
Teneur sulfates	mg/kg	--	2,6	EN 15492 ^e

Le Superéthanol – E85 : le carburant le moins cher à la pompe



500€ ÉCONOMISÉS SUR 13'000KM PARCOURUS*

* sur la base d'une surconsommation de 25% (étude IFPEN de 2008)

→ E85 = 0,68€/l (conso=8,75 l/100km)

→ SP95-E10 = 1,54 €/l (conso=7 l/100km)

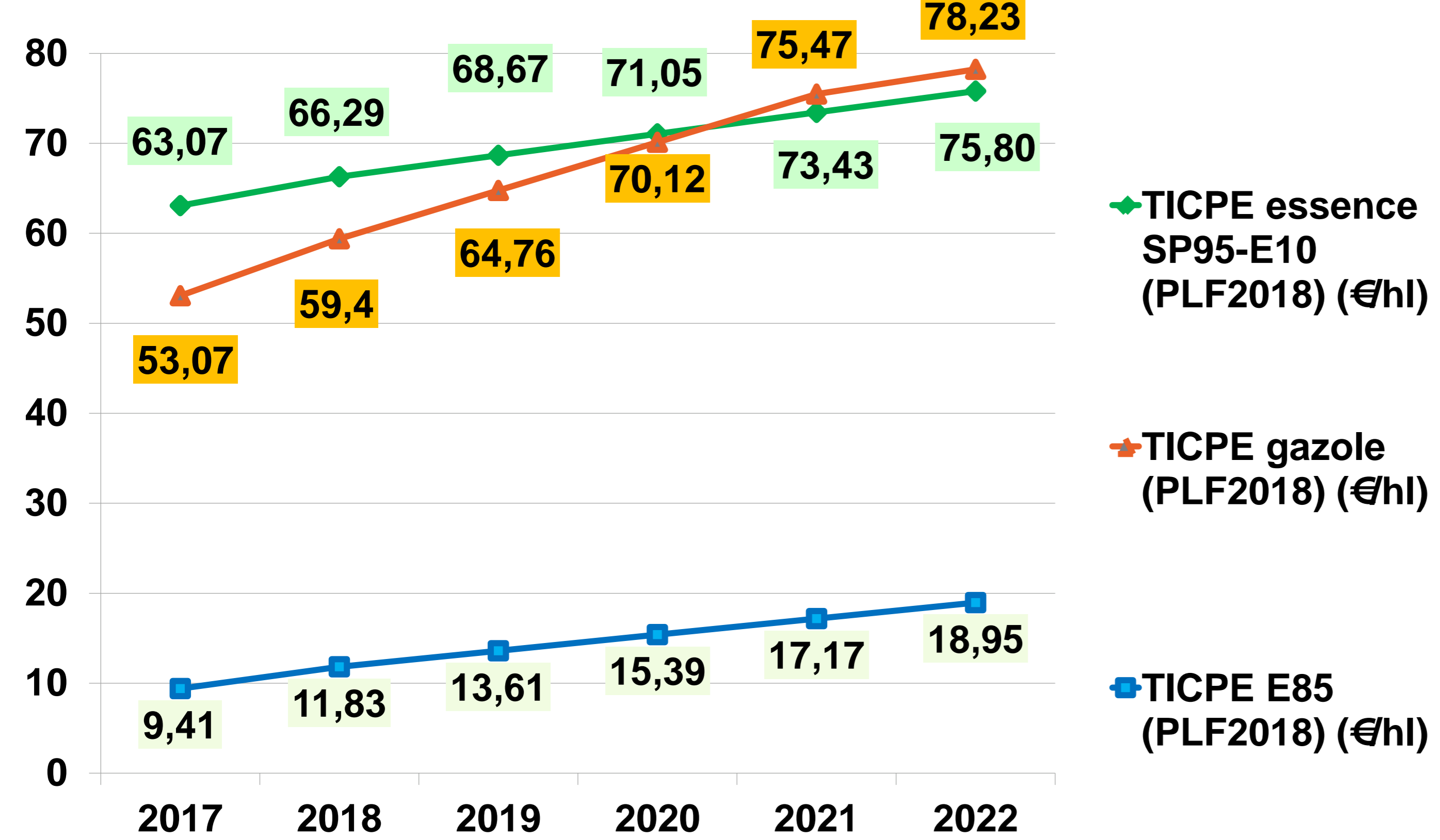
Prix moyens au 17/09/2018 sur www.prix-carburants.gouv.fr

Gain net avec 25% de surconsommation = $1,54 - 0,68 * 1,25 = 0,69€/l$

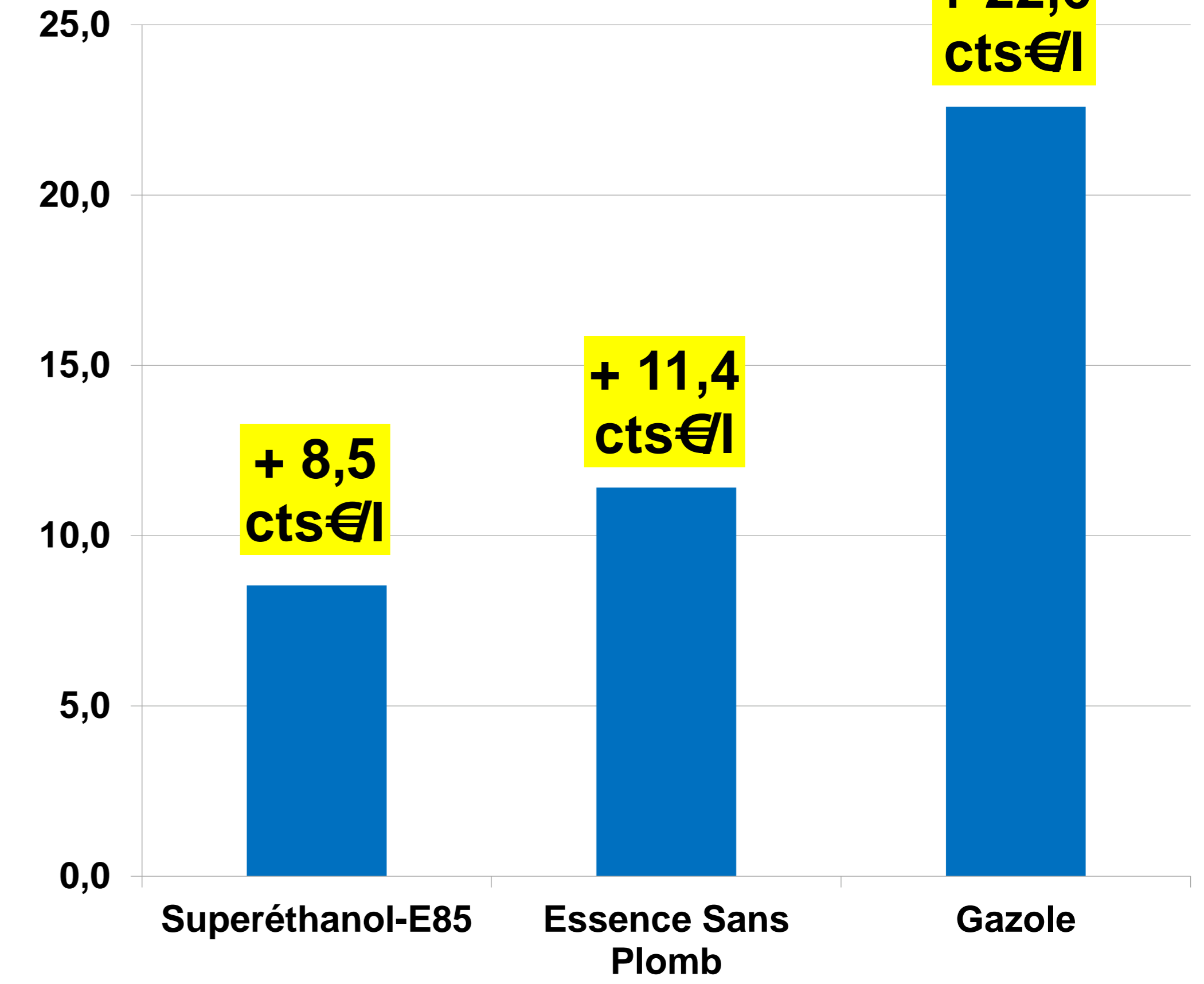


Le Superéthanol – E85 : de plus en plus intéressant à la pompe

Taxes (TICPE) E85, gazole et E10 pour la période 2017 à 2022 (PLF2018)

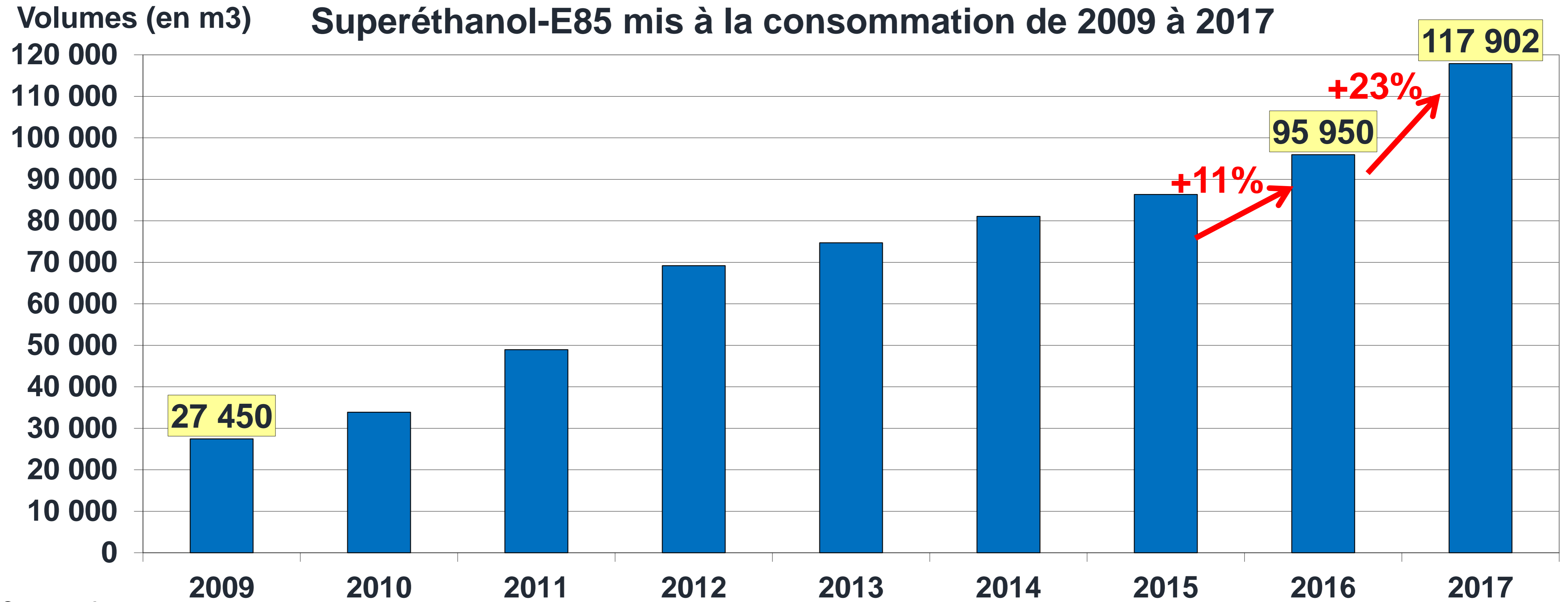


Hausse de TICPE et TVA entre 2018 et 2022 (en cts€/l)





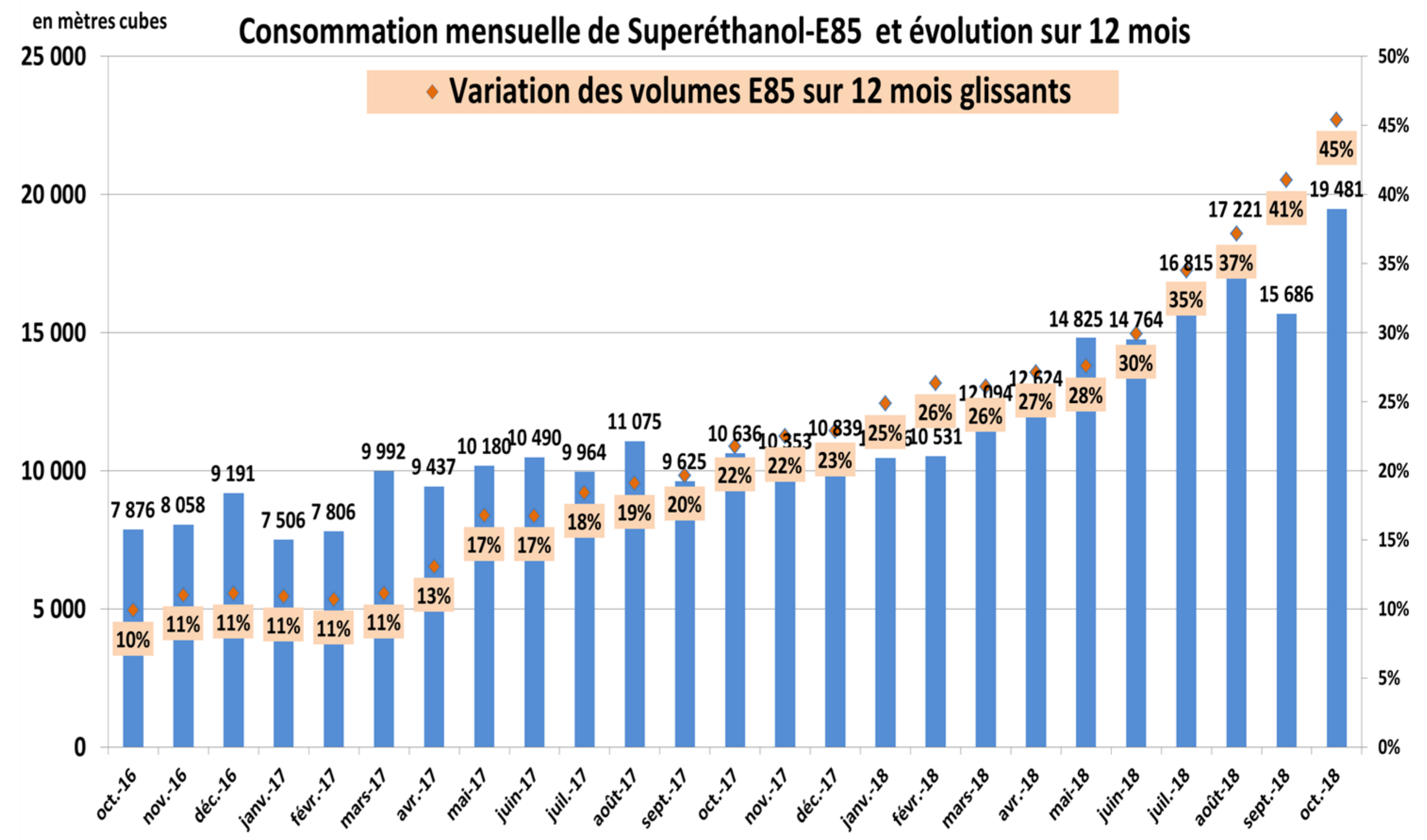
Accélération de la croissance du Superéthanol-E85 en 2017 : + 23%



Source : douane

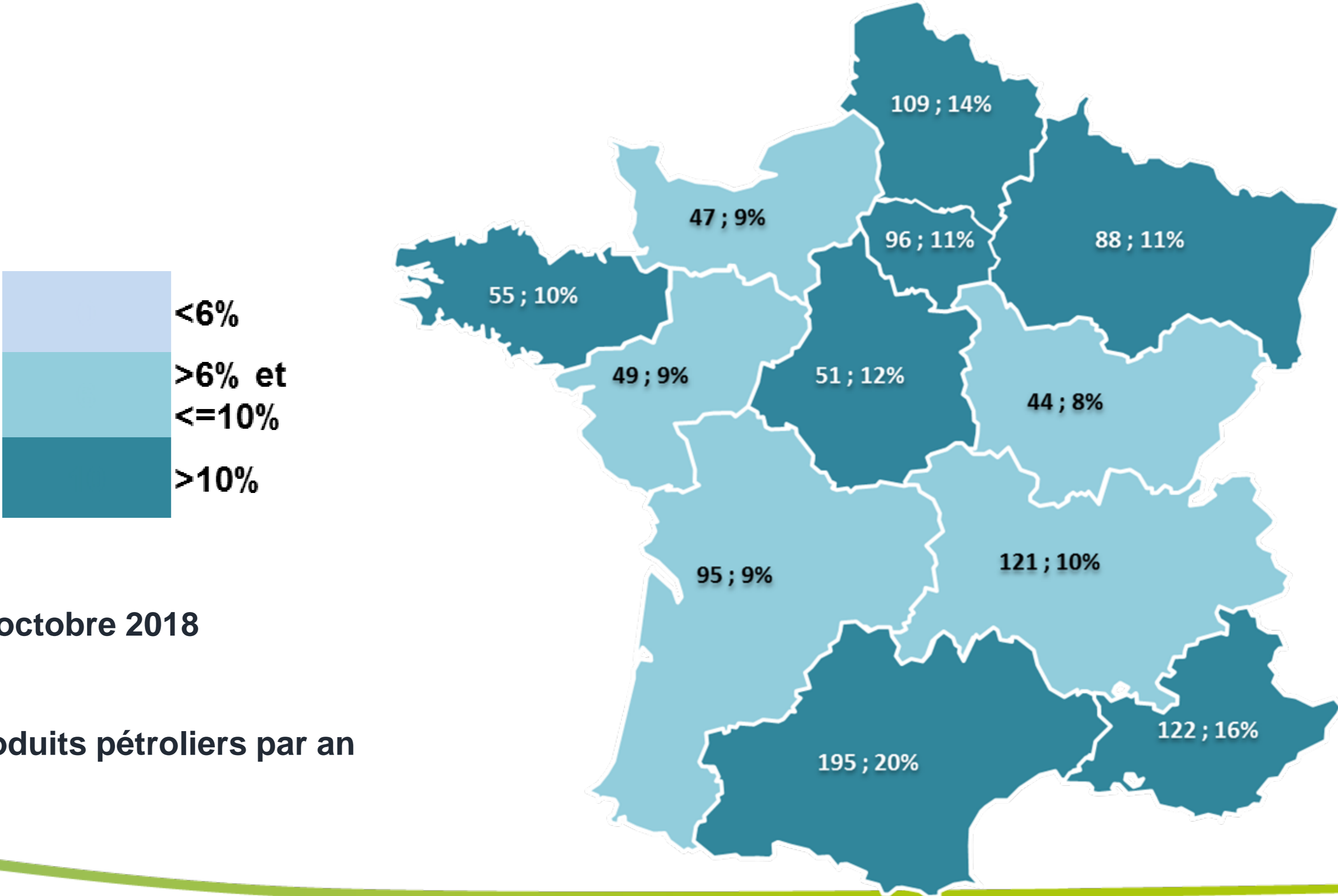
Croissance du Superéthanol-E85 sur janvier/octobre 2018: + 49%

En octobre 2018, le Superéthanol-E85 a représenté 2 % de part de marché des essences.





12% des stations – service* proposent l'E85 en France



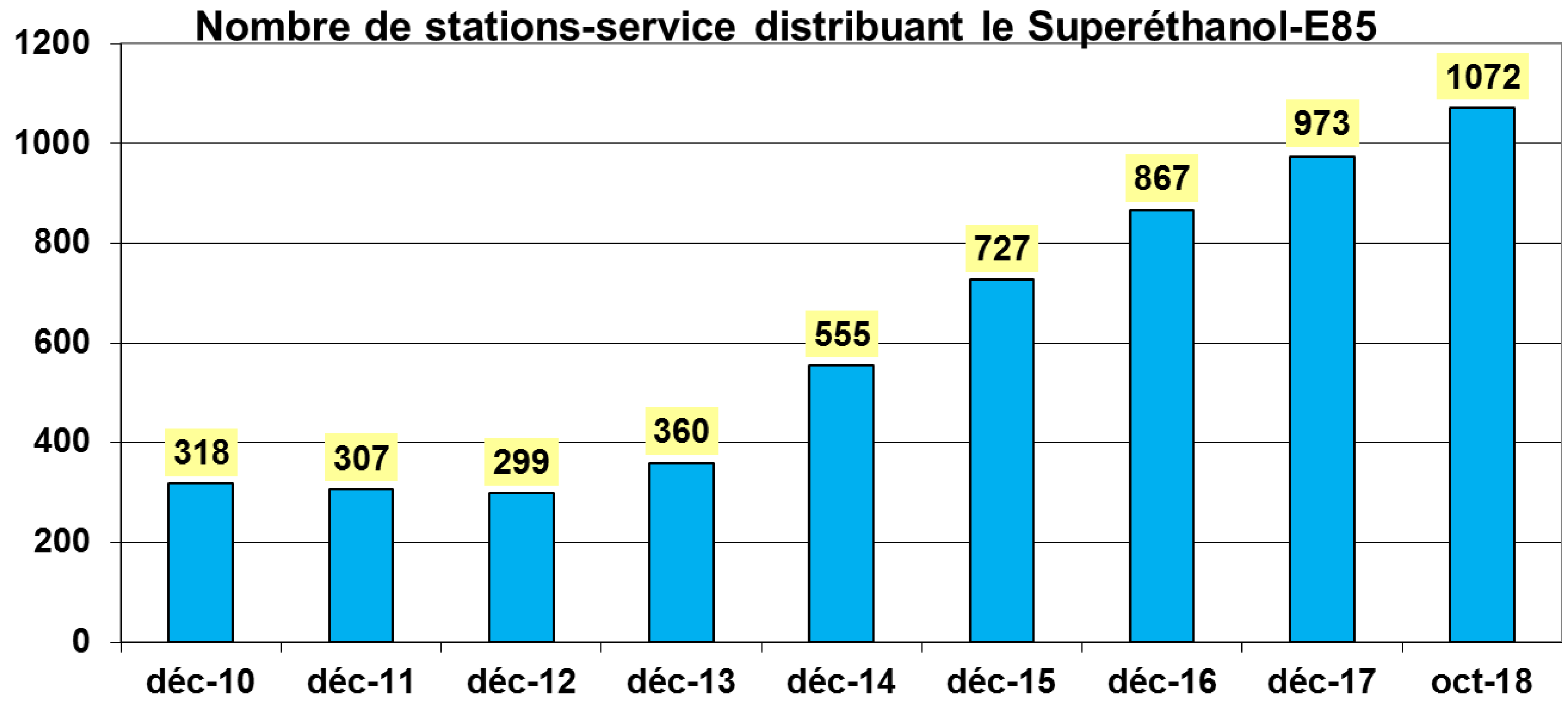
Source: SNPAA
& www.prix-carburants.gouv.fr en octobre 2018

* distribuant plus de 500 m3 de produits pétroliers par an



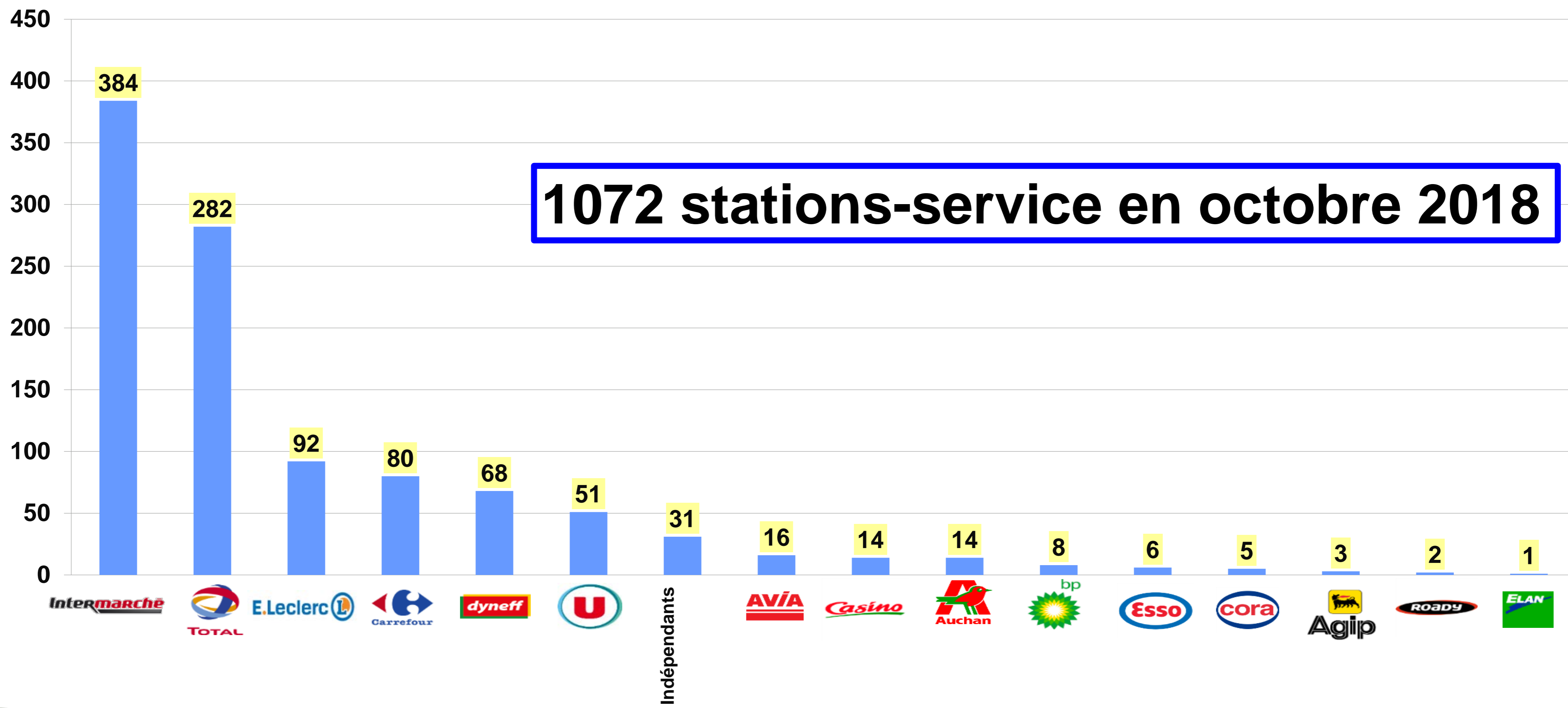


L'E85, présent dans plus de 1 000 stations – service en France





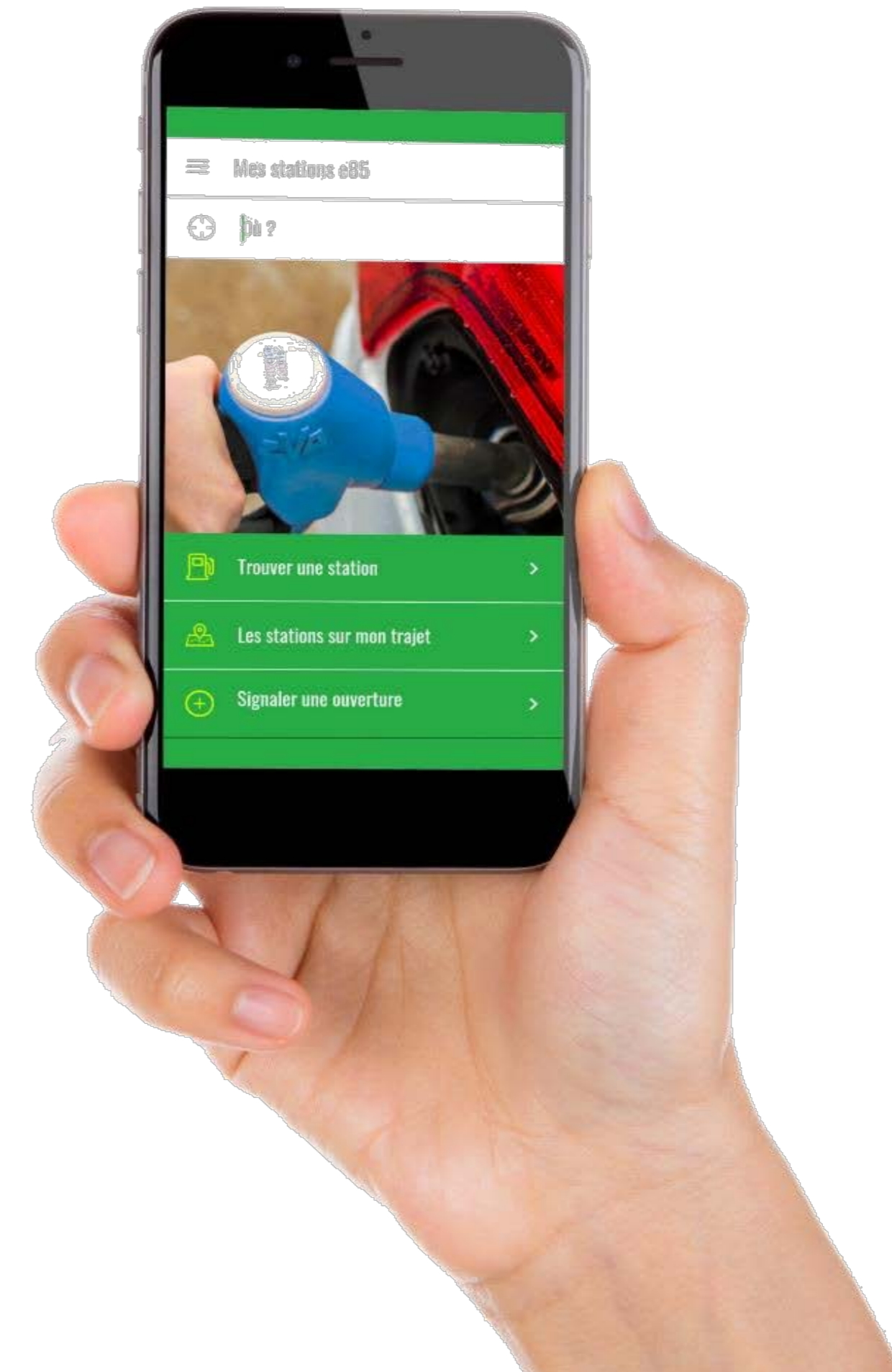
Les distributeurs de Superéthanol-E85 (31/10/2018)





Application « Mes Stations E85 »

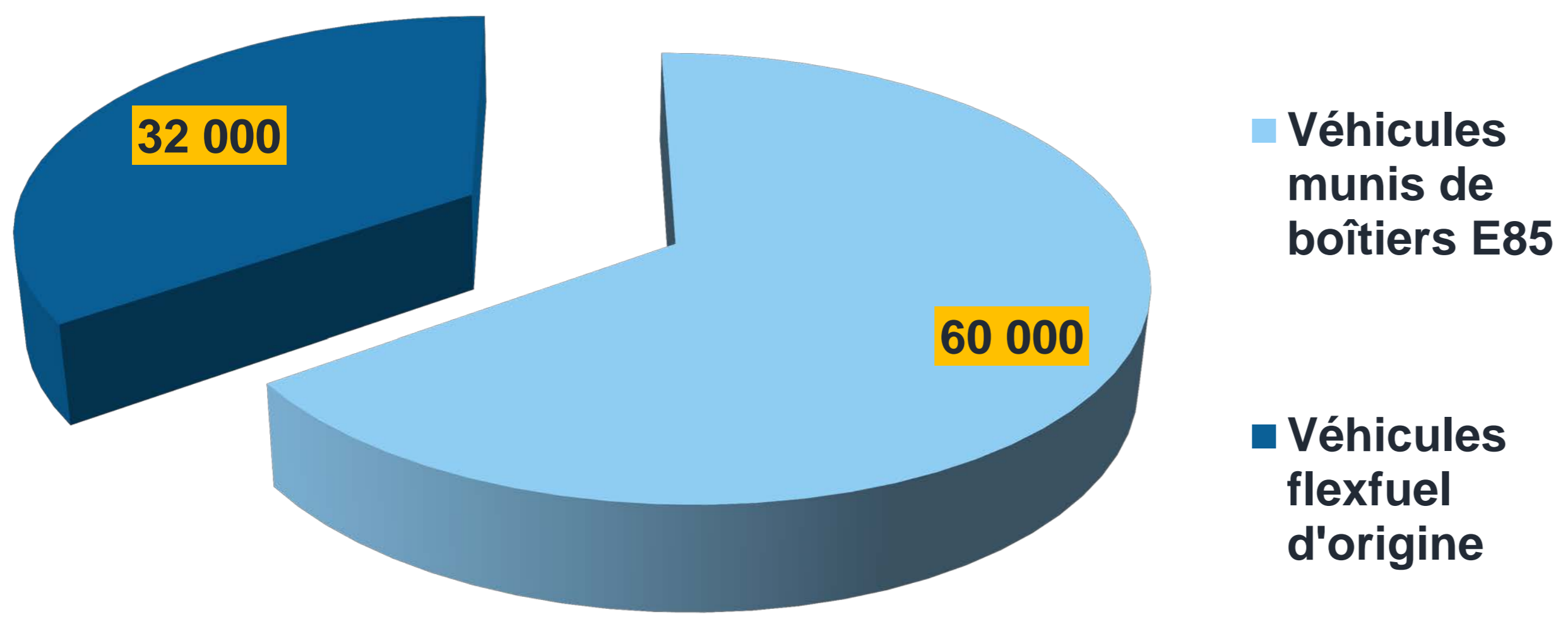
- >20 000 téléchargements
- **Géolocalisation** des stations à proximité
- Affichage des **stations sur un trajet**
- **Prix de l'E85**
- Disponible **sur Android et iOS**



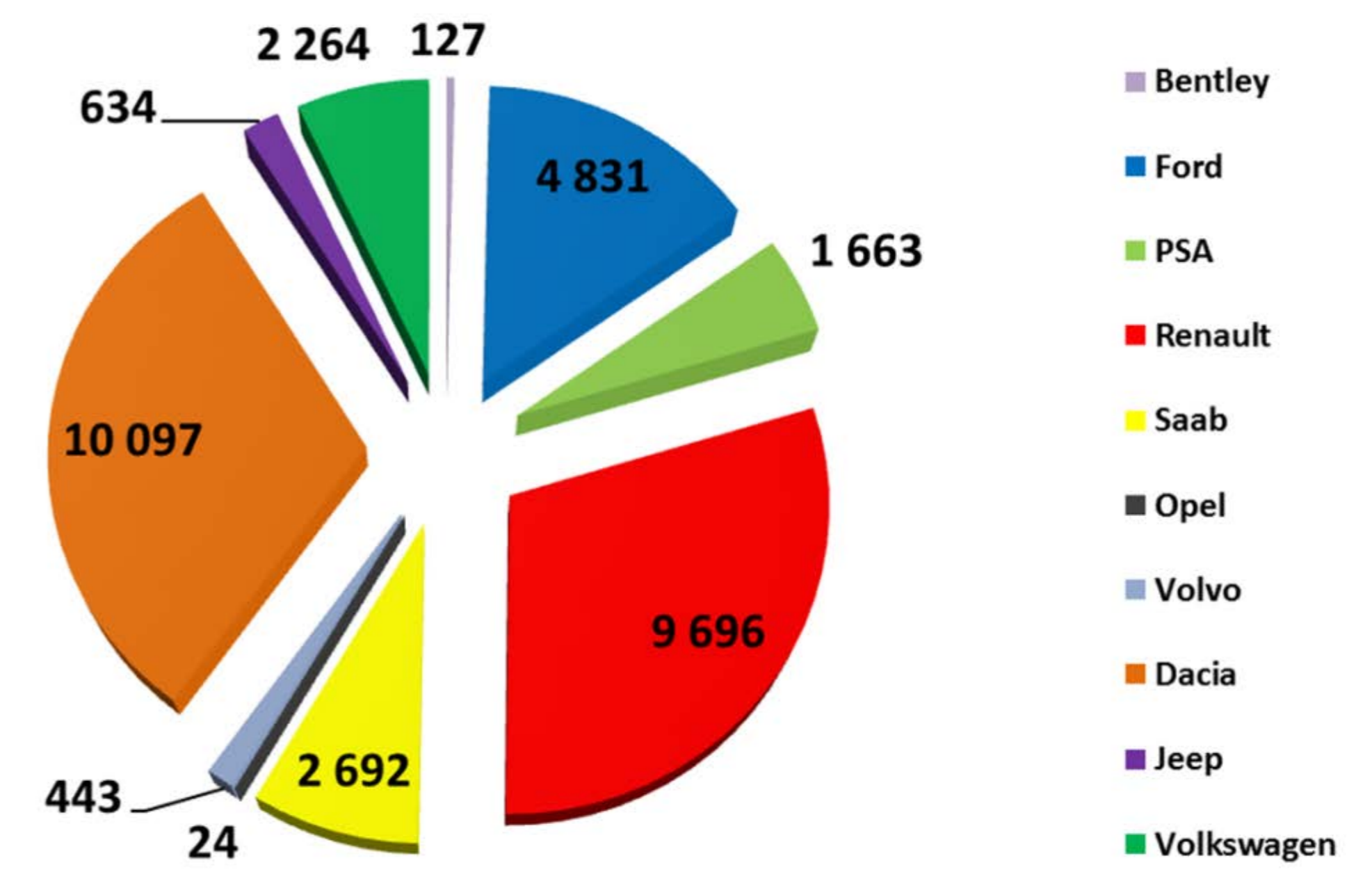


Véhicules flexfuel d'origine et véhicules munis de boîtiers E85

Parc de véhicules flexfuel d'origine et de véhicules munis de boîtiers E85 (estimation)

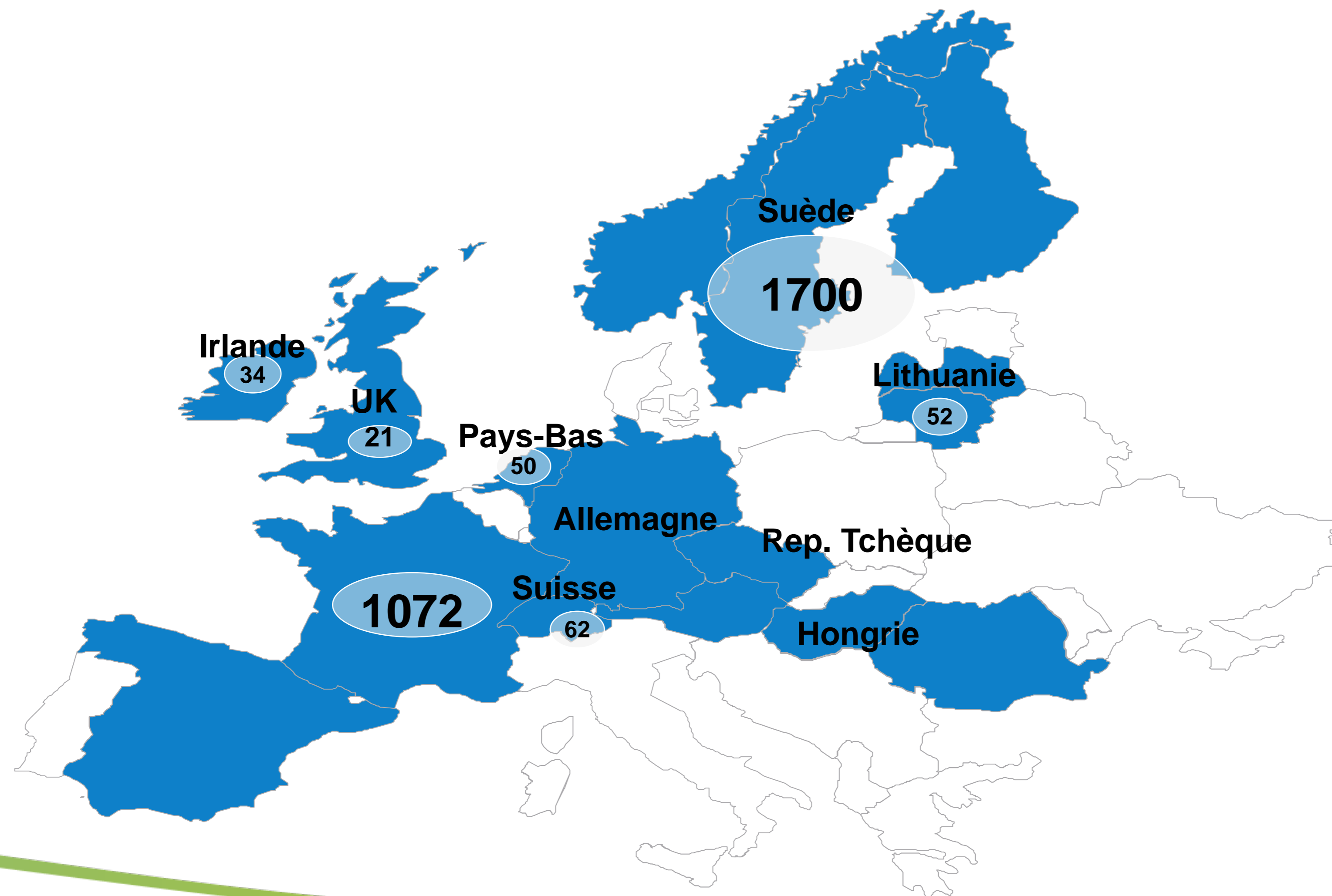


32 471 véhicules flex-fuel en France (1er novembre 2018)



Présence de l'E85 en Europe et nombre de stations E85

E85



Véhicule Flex-fuel:

- * peut rouler à toutes les essences (SP95; SP98; SP95-E10 et Superéthanol-E85) dans un seul et même réservoir
- * « FE » dans la case P3 de la carte grise

Les 4 avantages dont bénéficient les véhicules Flex-fuel sont:

- 1) Abattement de 40% sur les émissions de CO2 pour le calcul du malus
- 2) Carte grise gratuite ou à moitié prix selon les régions.
- 3) Déductibilité de TVA à 80% sur l'E85 pour les entreprises
- 4) exemption de circulation alternée en cas de pic de pollution (IdF)

Boîtiers E85: 4 homologations depuis juin 2018

E85

- **15 décembre 2017** : publication de l'arrêté relatif à l'homologation des boîtiers Superéthanol-E85. (disponible sur www.infoe85.fr)
- Depuis janvier 2018 : Tests effectués à l'UTAC par les fabricants de boîtiers
- **Juin, juillet & septembre 2018** : 3 premières homologations délivrées par le CNRV à un fabricant de boîtiers.
- Fin 2018 : Autres homologations à venir.



	injection directe		injection indirecte	
	7 CV et moins	8 CV à 14 CV	7 CV et moins	8 CV à 14 CV
€3&4			X	X
€5&6	X			X

- L'arrêté encadre:
 - l'homologation des boîtiers E85 mis sur le marché (essais UTAC).
 - la procédure d'installation (réseaux d'installateurs formés et agréés),
 - la possibilité d'une assurance reprenant la garantie du constructeur automobile pour les pièces moteurs en contact avec le carburant,
 - le changement de carte grise (mention « FE » au lieu de « ES » dans la case P3).
- Rétrofit E85 = baisse des émissions de CO2 du parc de voitures essence existant.

Le Bioéthanol pour les poids-lourds en France

Le carburant ED95

ED95: Nouveau carburant pour bus, cars et camions

ED95

- Nouvelle solution pour décarboner les transports de personnes et de marchandises.
- Composé à 95 % de bioéthanol et 5% d'additif pro-cétane
- Destiné à des moteurs à allumage par compression modifiés pour utilisés exclusivement ce carburant.
- Le décret définissant les bus /cars et poids lourd à faibles émissions inclue ceux fonctionnant à l'ED95.
- catégorie 2 => catégorie 1 (villes de plus de 250 000 hab.)
- Avantages environnementaux :
 - * CO2: -50% à -90%
 - * Particules en nombre: -80%



Merci pour votre attention

