

Think Tank *IDées*

Programme 2018-2019

Quels Carburants pour Demain ?

Le 4 Février 2019

Production d'énergies pour les transports de demain .

REUNION 3 - Sujet d'aujourd'hui 4 février 2019 :

Les Mutations Industrielles de l'écosystème de mobilité

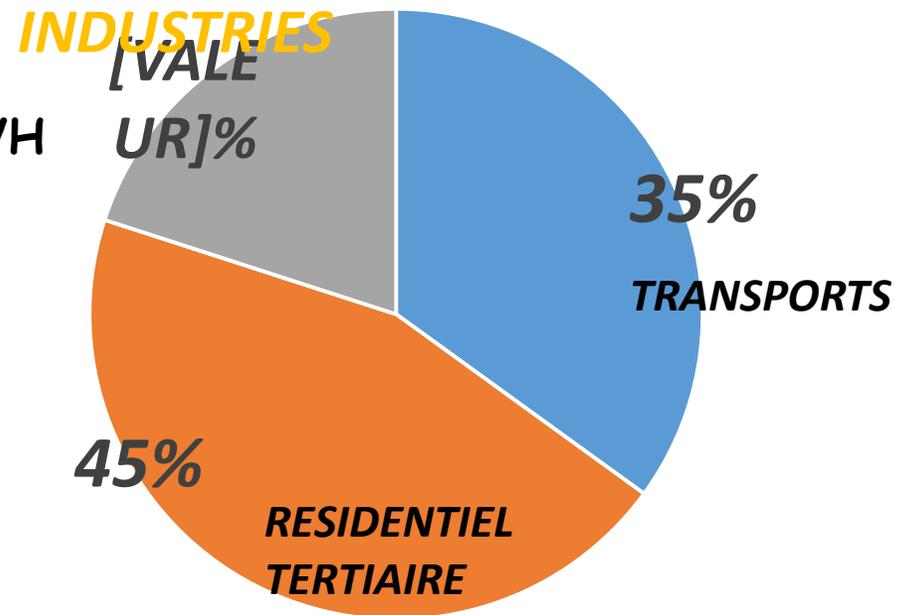


Transition Energétique des véhicules routiers :

RAPPEL: Répartition consommation énergétique en France

36 MTEP = 372 TWH

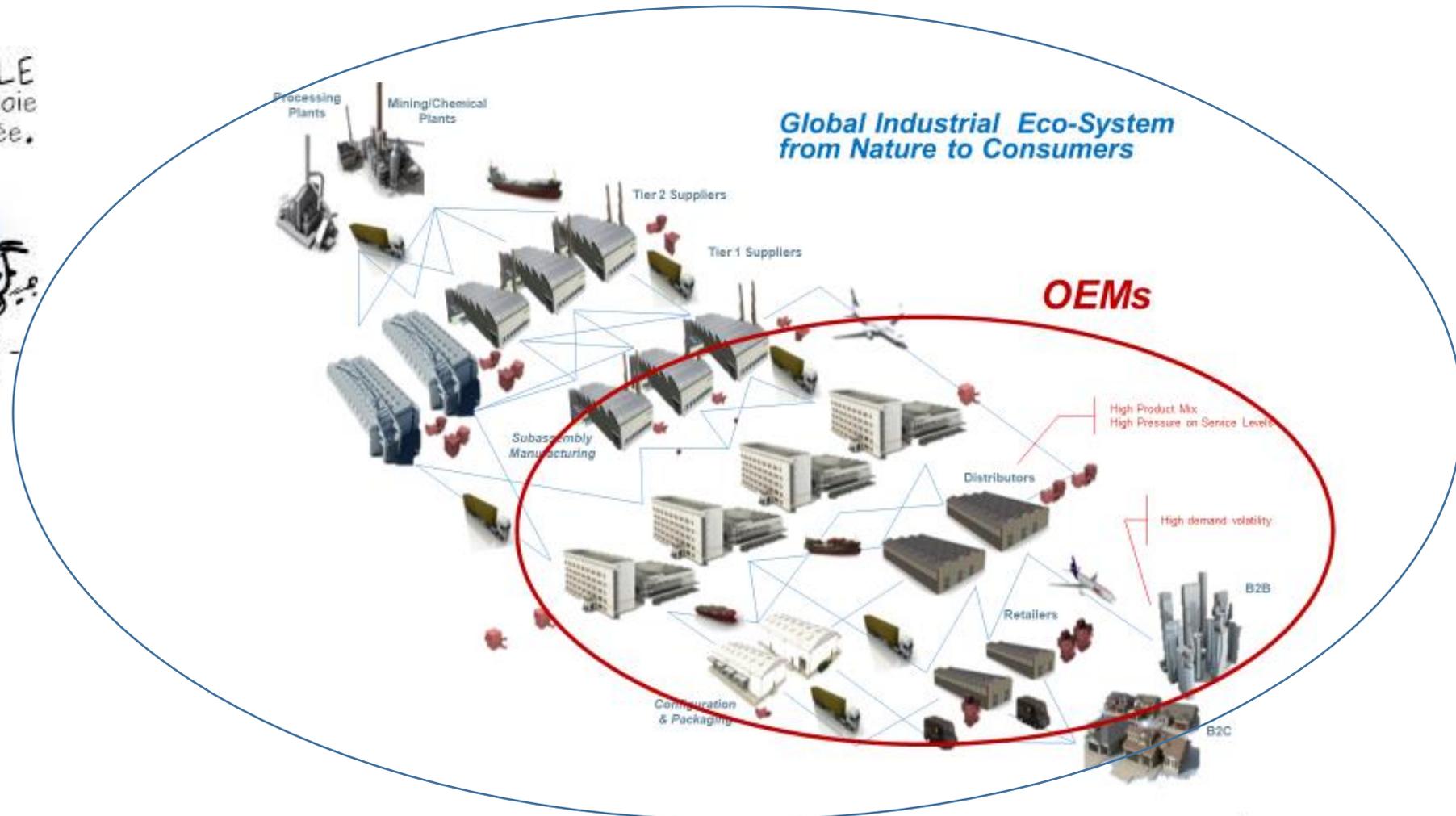
Baisse de consommation de 1 % par an depuis 15 ans !



■ Transport ■ Resident Tert 45 ■ Industrie ■

La Transition Energétique des véhicules routiers :

Un dirac dans le continuum du Système industriel !



Transition Energétique des véhicules routiers :

Une complexité
multifacette pour
les INDUSTRIES

*les sources d'Énergies de
Fabrication*

les sources d'Énergies
des Logistiques

**La Consommation des
Produits
(usages transport)**

Soit 55 % de la
Consommation
énergétique France !



Transition Energétique des véhicules routiers :

une complexité multifacette pour les INDUSTRIES

Sources W
Décarbonées

Recyclage
énergétique

**les sources d'Energies de
Fabrication**

Intégration
supply chain

**les sources d'Energies
des Logistiques**

Boucle courte
énergétique
circulaire

Rendement W
des Procédés

Reduction
des masses

Reduction
résistance au
roulement

**La Consommation des
Produits
(usages transport)**

Production proche
de la
commercialisation

Rendement
des moteurs

New énergies
de propulsion

**ASSISTANCE
à conduite**

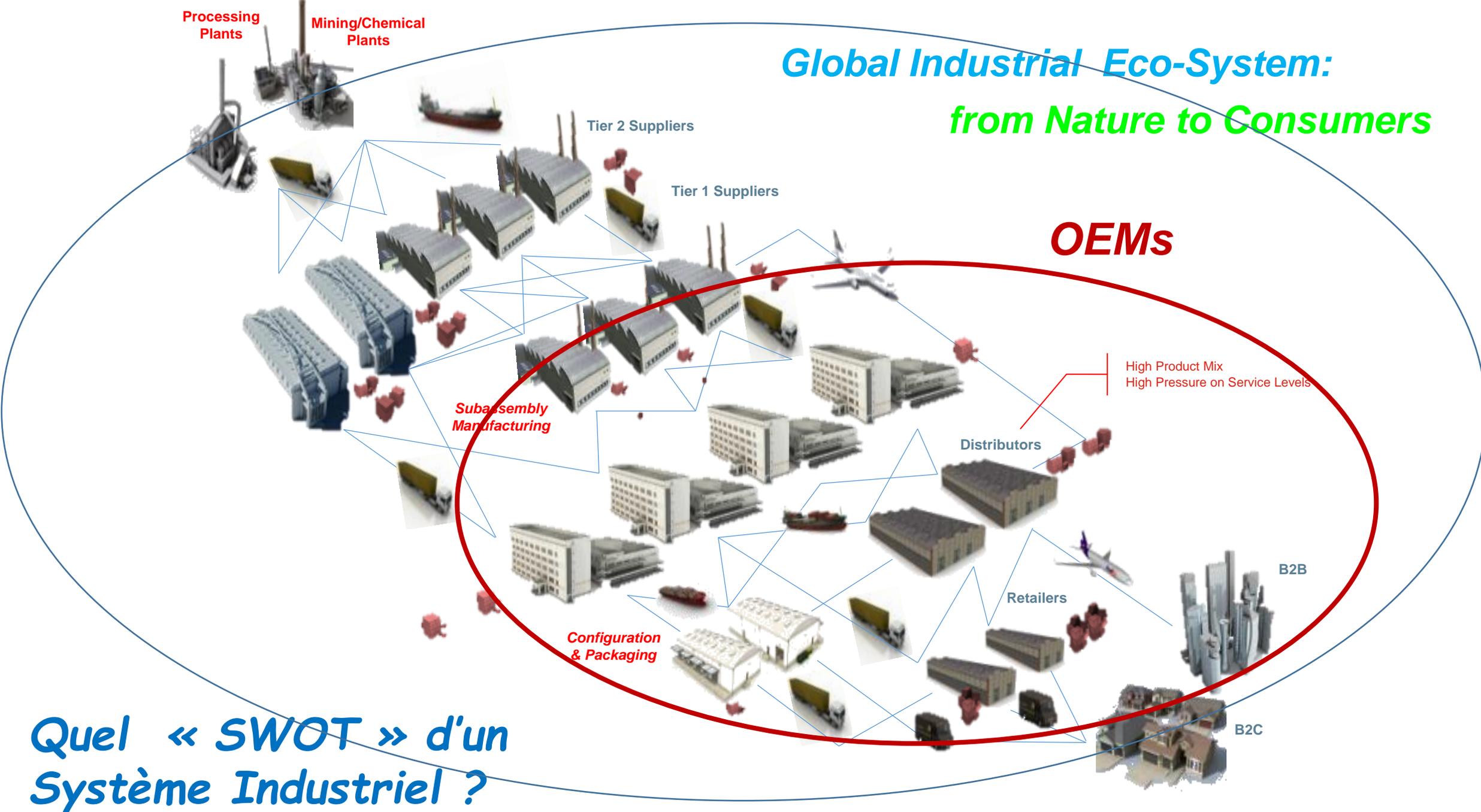
Les Mutations Industrielles de l'écosystème de mobilité

Quelques défis à relever...

- 1/ La réduction des émissions de CO₂eq en France et dans l'UE avec des amendes si non atteinte des objectifs
- 2/ Le changement de normes de mesure des émissions WLTP-RDE
- 3/ L'électrification des véhicules et ses impacts sur la main d'œuvre employée et la dépendance vis-à-vis des fabricants de batteries.
- 4/ La mise en place des systèmes d'autonomie des véhicules.
- 5/ La multiplicité des nouveaux « carburants »
- 6/ Les nouvelles barrières commerciales

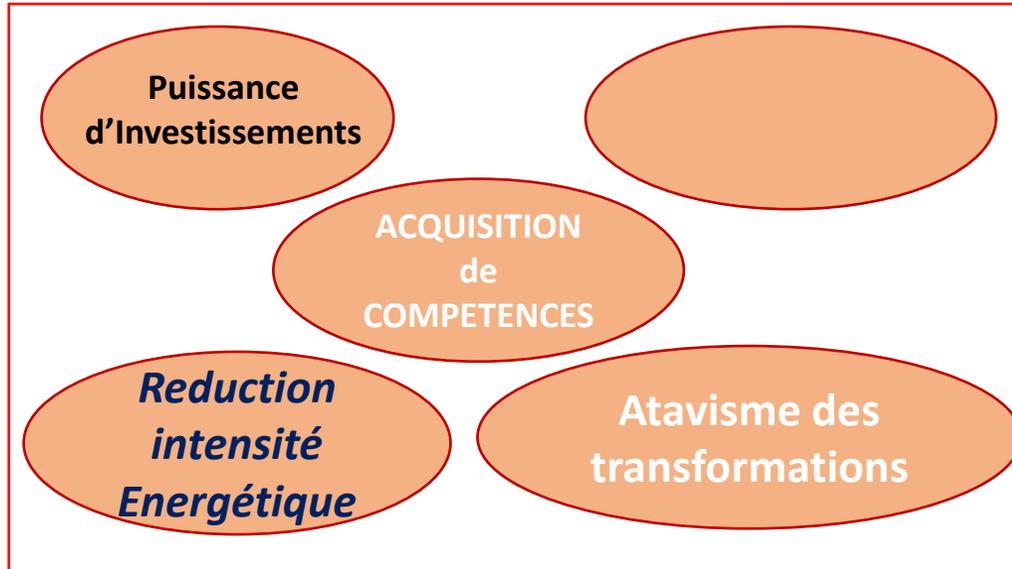
.....

Global Industrial Eco-System: from Nature to Consumers

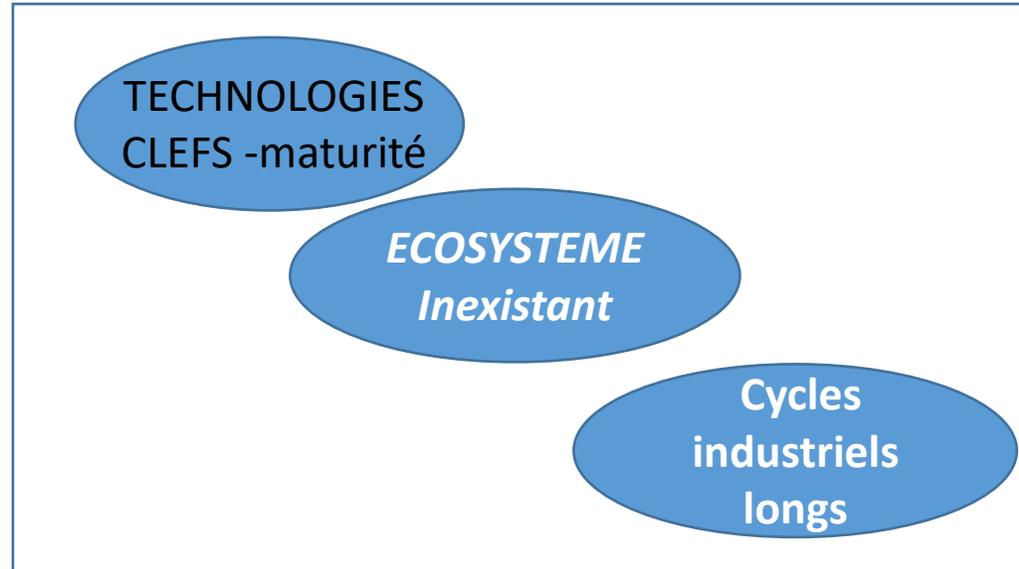


Quel « SWOT » d'un
Système Industriel ?

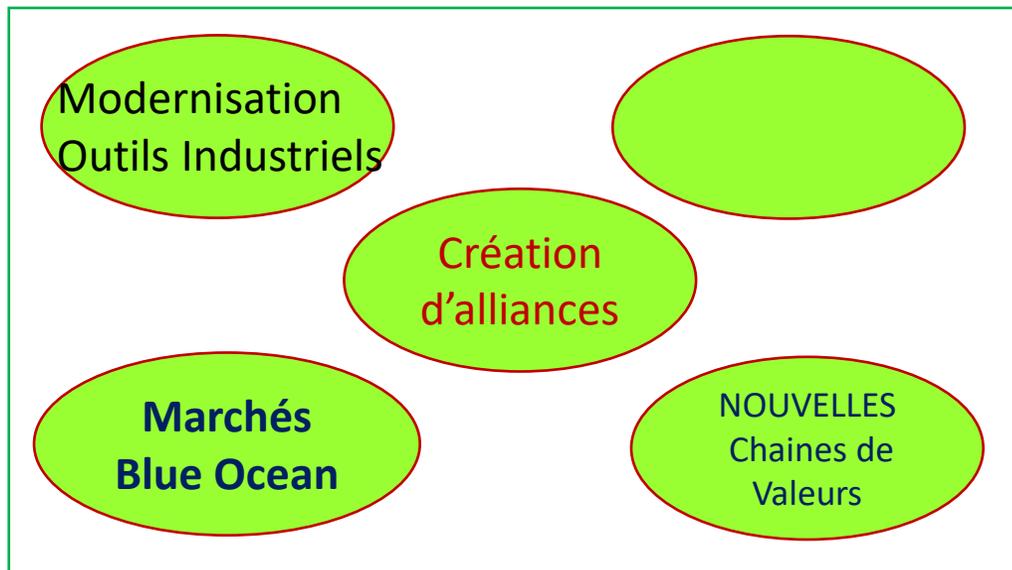
S - FORCES - ATOUTS



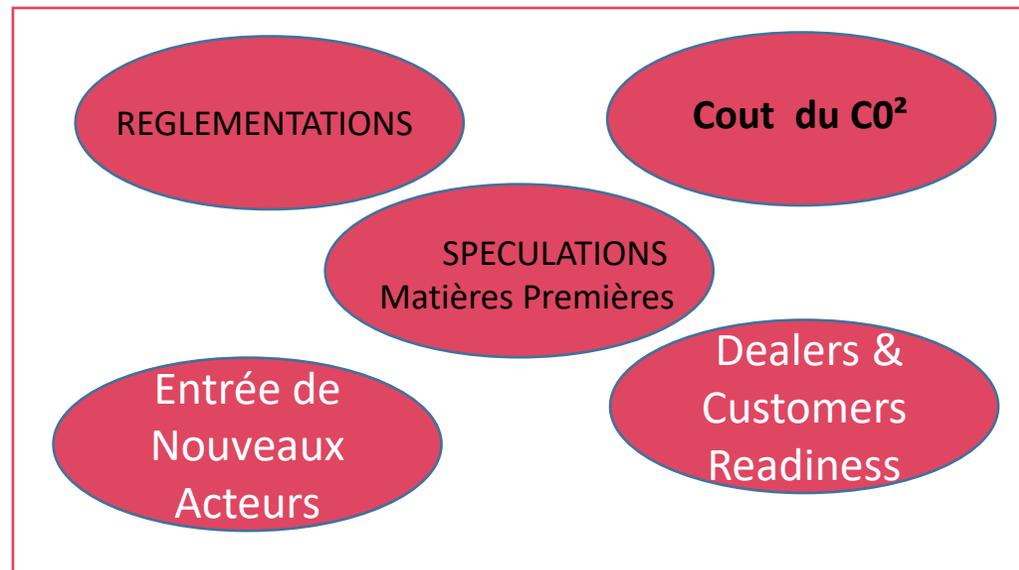
W- FAIBLESSES -MANQUES



OPPORTUNITES



MENACES -CONTRAINTE



Transformation Industrielle : Certains ont déjà osé !!

Usine Toyota MIRAI ...



Unité Batteries TESLA \$ 5 milliards

REUNION 3 : Mutations Industrielles de l'écosystème de mobilité

- Conversion industrielle de production de Chaines de Traction pour VP VUL :
 - **Frederic LAGANIER** *Directeur de la Stratégie des Sites Industriels Monde PSA group*
- Conversion de la production de PL vers les nouveaux carburants (GNV, Electricité, PAC) :
 - **Clément CHANDON** *Directeur gammes GNV Iveco France*
- Création d'un écosystème industriel de production de « l'amont Energie » des chaines de traction décarbonées :
 - **Béatrice LACOUT & Vincent LAVIGNE** *External Communication Managers*
Plastic Omnium

