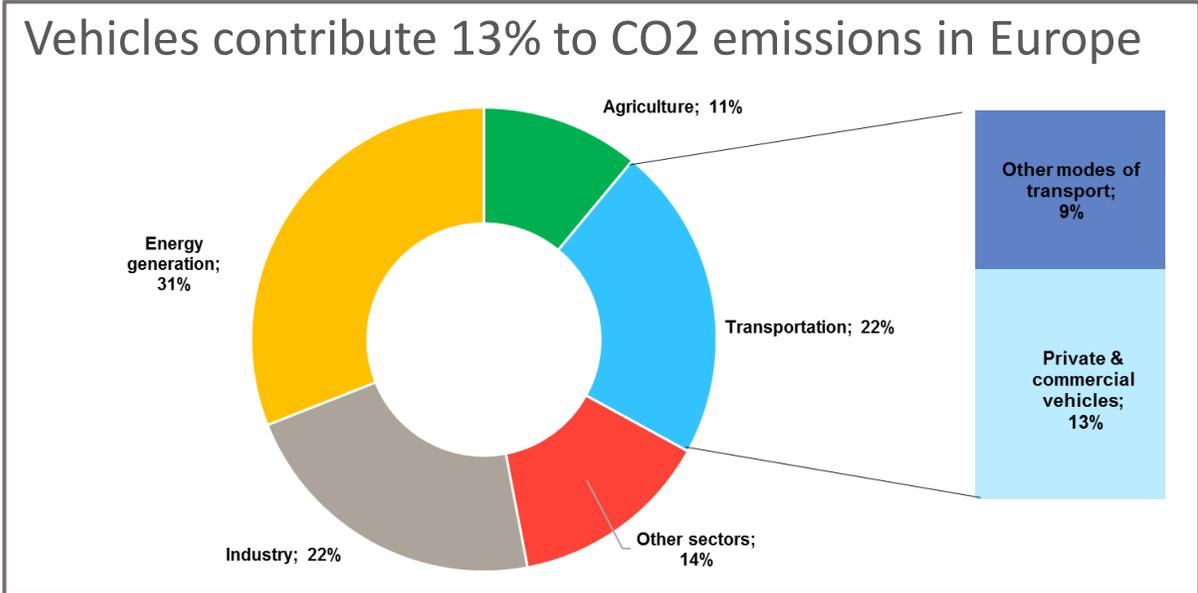


# CO<sub>2</sub> – WLTP : le grand chambardement



Les coûts d'adaptation aux nouvelles normes Européennes

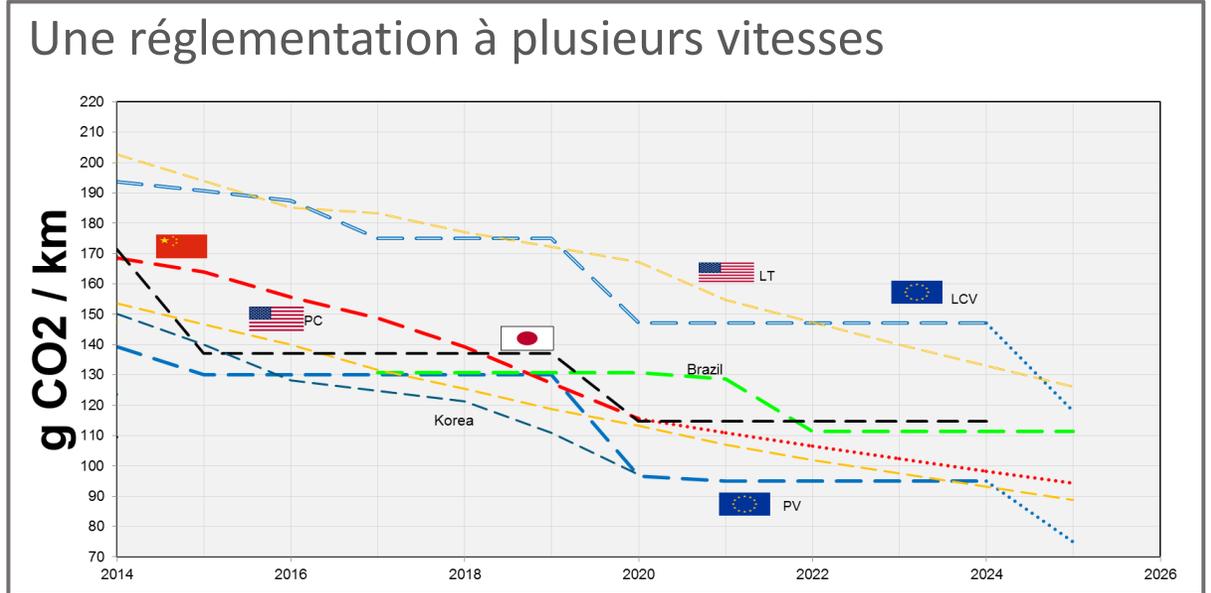
Euro 6 + 1,7 Mds

CAPEX 400 M. €

Les enjeux en € > pénalités en Europe : 1g = 95€

**2025-2030 Regulation**

|  |     | 2025 | 2030   |
|--|-----|------|--------|
| Targets vs 2021 measured CO <sub>2</sub> | PC  | -15% | -37,5% |
|  | LCV | -15% | -31%   |
| ZLEV                                     | PC  | -15% | -35%   |
|  | LCV | -15% | -30%   |



# Les nouvelles énergies

## La fin du Diesel

Share of diesel in new passenger cars | by country

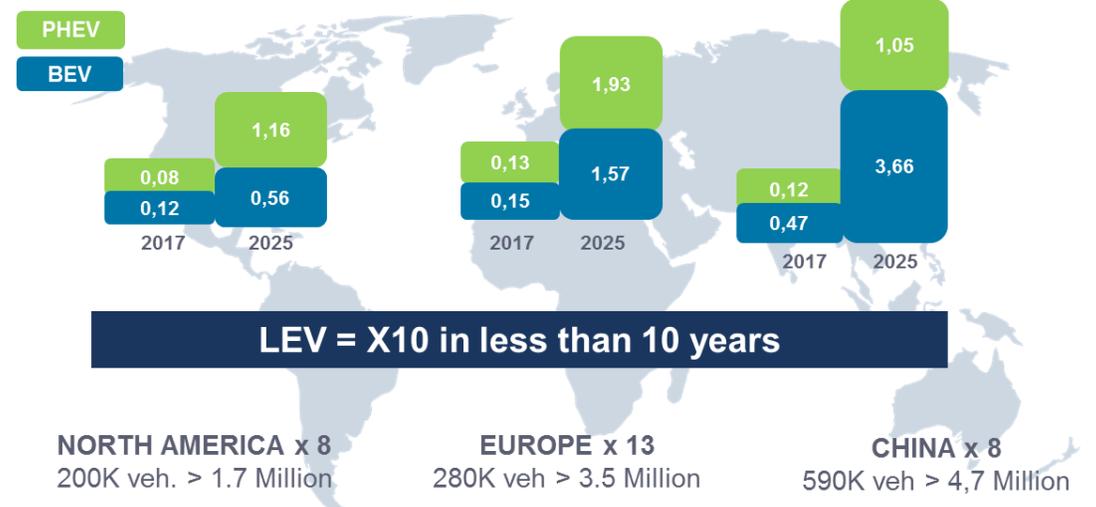
Western Europe (EU15 + EFTA)



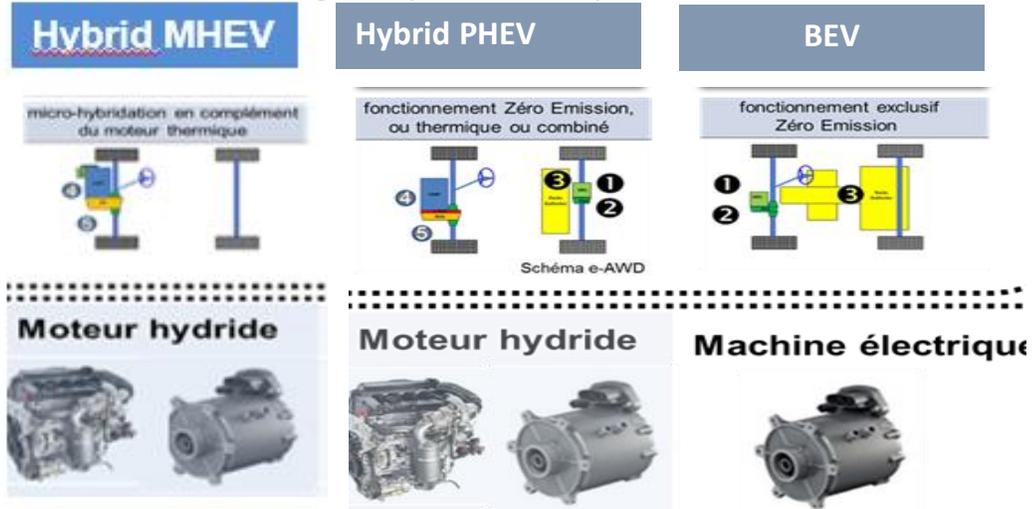
WEST. EUROPE



## Le Marché Mondial des Low Emissions x10



## La transition énergétique Groupe PSA



## La production de MWh par an vs kms



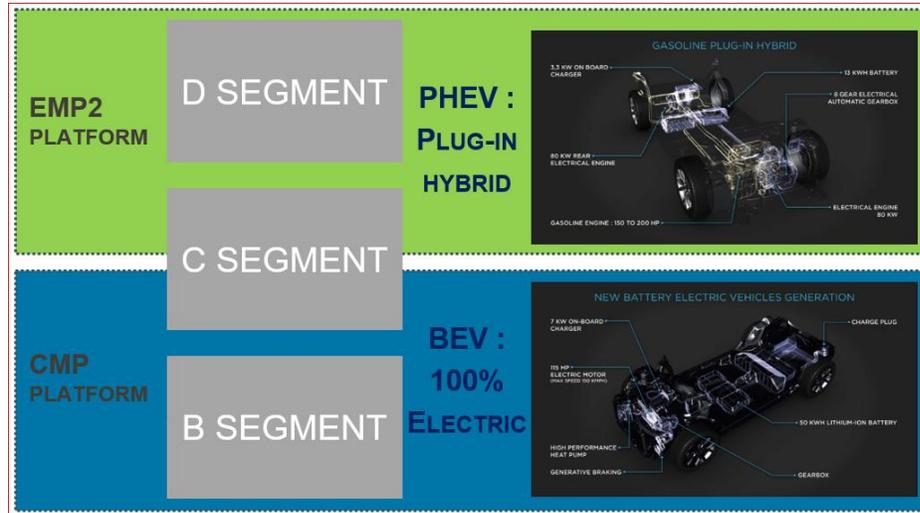
58 Réacteurs en France  
1 réacteur produit 6TWh  
(900MWh => 400.000 foyers)

100 km = 15 kWh  
15.000km/an = 2.250 kWh

**30 millions de véhicules → +11 réacteurs (900 Wh)**

# Transition industrielle

2019 : 100% new model → 2025 : 100% of the Range



Joint Ventures Groupe PSA : Punch et Nidec



Une valeur ajoutée qui se déplace

**Batterie** → **40%**

Des fournisseurs asiatiques



**CATL**



**Panasonic**  
Automotive Battery



**LG Chem**

**SAMSUNG**  
삼성SDI

Rappel des capacités en Europe des Moteurs chez PSA, et le nombre d'emplois associés

**2 890 586**

Unités produites en Europe en 2017

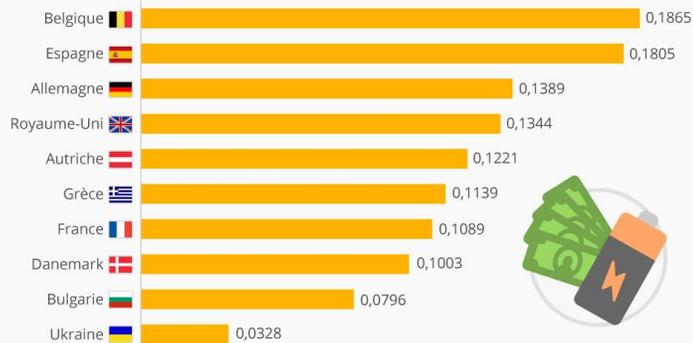


# Et demain, quelles mobilités ?

## Disparité importante des coûts énergétiques

### Le prix de l'électricité en Europe

Prix de l'électricité dans une sélection de pays en 2017 (en euros par kilowattheure) \*



Allemagne  
vs  
France :

**+30%**



\* Premier semestre 2017. Prix pour une consommation entre 2 500 et 5 000 kWh, hors taxes et prélèvements.



@Statista\_FR

Source : Eurostat

statista

## Développement de l'autopartage vitesse grand V

**10 millions** de nouveaux véhicules partagés devraient être en circulation pour la période 2015-2030.



## Mobilité individuelle en danger

- Hausse des carburants
- voiture bannie des villes
- contraintes réglementaires



## Groupe PSA : a Mobility Provider



# FREE2 MOVE

