

Freins et leviers au développement du E85

Fondation Tuck – 5 octobre 2020

Valérie Corre – Directrice Affaires Réglementaires Alcool/Ethanol



Tereos

Tereos : des positions de leader sur nos marchés

2e

GRUPE SUCRIER MONDIAL

1er
EN FRANCE

2e
AU BRÉSIL



PRODUCTION DE
PROTEINES DE BLÉ

2e
MONDIAL



ALCOOL & ÉTHANOL

1er
EUROPÉEN

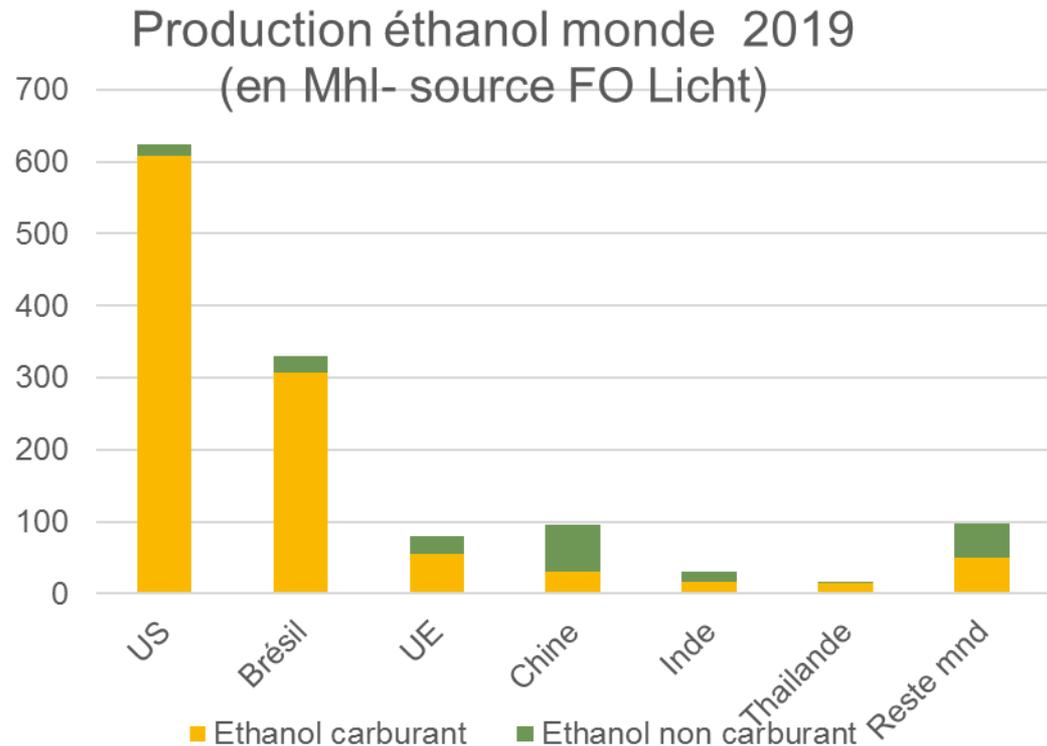
AMIDON

3e
EUROPÉEN

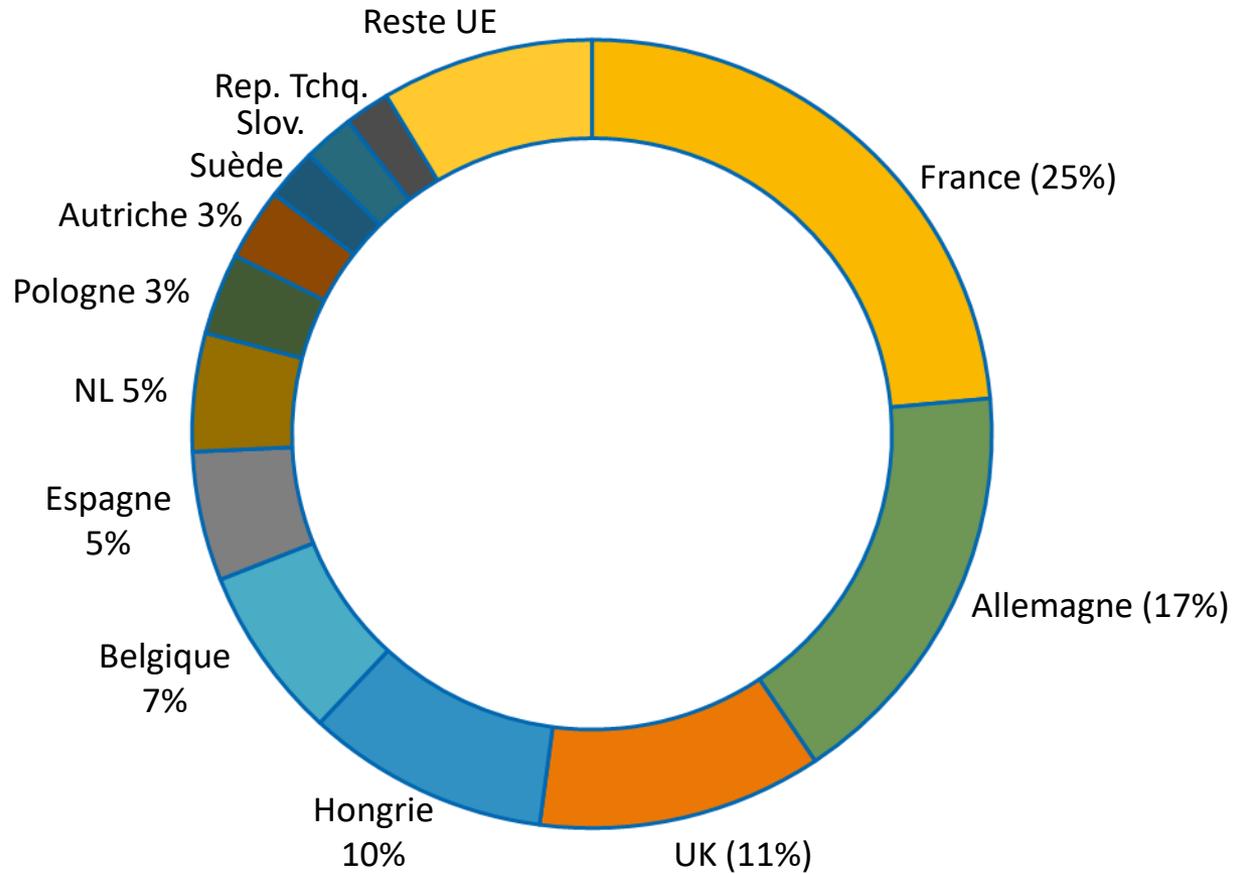


L'UE : 3^{ème} producteur mondial d'éthanol carburant

- Prod. mondiale : 126 Md de litres d'éthanol
 - 84% dans à la carburation
 - 16% dans les autres secteurs (boisson & industrie)
- US et Brésil promeuvent le bioéthanol depuis les années 70 : 75% de production mondiale
- L'UE : env. 6% de production mondiale (80 Mhl) - 70% usage carburant



La France : 1er producteur d'éthanol européen



Energie renouvelable dans le transport : une dynamique réglementaire

- Décarboner le transport
 - Enjeux climatique : 25% du total des émissions de CO2 de l'UE
 - Enjeux stratégique/économique : dépendance aux énergies fossiles importées ; privilégier les ressources locales et les emplois
 - Aspect sociétal : importance du véhicule pour citoyen, le prix de la décarbonation doit être abordable pour tous
- Depuis les années 2000, l'UE promeut les énergies renouvelables dans les transports
 - Directive Energie Renouvelable UE (sans toutes les nuances)
 - RED 1 : minimum 10% d'EnR dans le transport d'ici 2020 par Etat Membre
 - RED 2 : minimum 14% d'EnR dans les transports d'ici 2030 par Etat Membre;
 - RED 3 : le Pacte Vert oblige de revoir les objectifs 2030 à la hausse
 - Transposition spécifique à chaque pays/marchés
 - Niveau de l'objectif ; en EnR ou en réduction de CO2;
 - Fongibilité essence/diesel : plus ou moins de flexibilité pour les distributeurs
 - Politique fiscale ; niveau de pénalité

Développement du E85 - UE

- Qu'est-ce que l'E85?
 - Min. 65% d'éthanol – max 85% en vol + essence
 - Dans des véhicules flex d'origine ou véh. essence équipés d'un boîtier de conversion
 - Bilan environnemental meilleur que l'essence :
 - -50% émissions de GES (WTW)
 - -90% de particules fines en moins par rapport à l'essence (étude du Pr. Czerwinski de la Haute Ecole Spécialisée Bernoise de décembre 2017 intitulée « *Research of Real Driving Emissions with E85 and Two Flex Fuel Vehicles* »).
 - Production locale : soutient les emplois et l'agriculture
- Existe dans quelques Etats Membres : France, Suède, République Tchèque, Finlande et Lituanie
- Consommation E85 dans l'UE (en 2018, Agence Eur. Envi) : 187 Ml soit 0,2% des carburants essence consommés
- La France est le pays où le E85 se développe le plus
 - 3,2% du marché des essences (08/2020)
 - Env. 200% d'augmentation entre 2017-2019

Développement du E85 hors UE

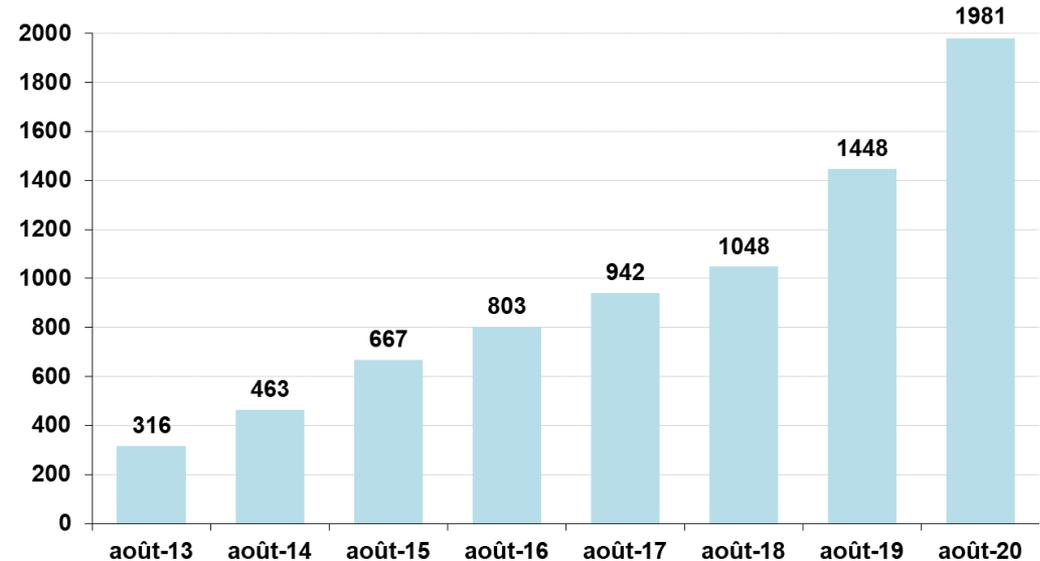
- Brésil :
 - +40 ans que le gouv. promeut les véhicules flex
 - L'essence contient 27% d'éthanol anhydre
 - La majorité des véhicules peuvent rouler à E100 (éthanol hydraté)

- USA :
 - 5000 stations services proposent de l'E85 (RFA)
 - 24 M véhicules flex en circulation (RFA) = 8% du parc

Conditions de déploiement du E85 : le cas FR

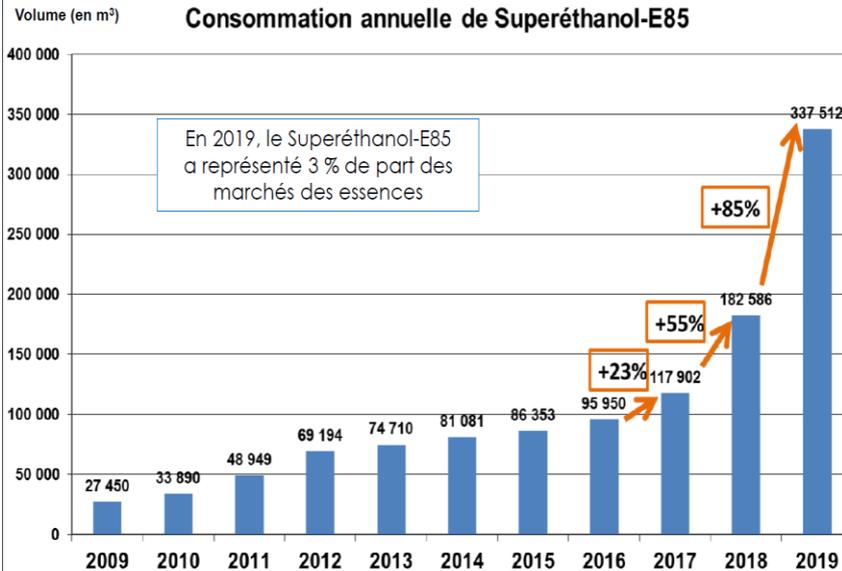
- Encourager le **distributeur**
 - Objectif d'incorporation d'EnR fixé chaque année pour 2 ans; par filière; pour atteindre l'objectif dans essence, nécessité de promouvoir le E85
 - Objectif 2030 : 15% (LTE) – Révision à la hausse ? (Pacte Vert)
 - Dispositif incitatif : Taxe incitative Relative à Incorporation des Biocarburants (TIRIB)

+533 stations E85 en une année

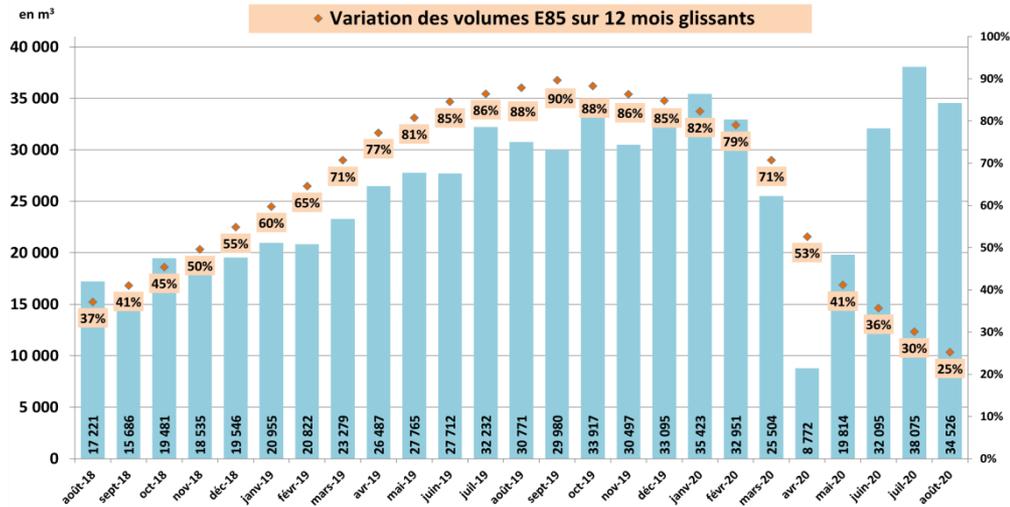


Conditions de déploiement du E85 : le cas FR

- Guider le consommateur
 - TICPE spécifique pour le E85
 - Prix à la pompe bas
 - Bon pour le pouvoir d'achat du consommateur
 - Consommation augmente



Consommation mensuelle de Superéthanol-E85 et évolution sur 12 mois



Conditions de déploiement du E85 : le cas FR

- Orienter l'offre de véhicules adaptés

- Offre de véhicule flex en France sporadique :

- Ford a arrêté la production de la Ford Kuga flexifuel en 01/20
- Land Rover offre 2 modèles hybride flex E85 depuis 08/2020
- Env. 40 000 véhicules flex en circulation

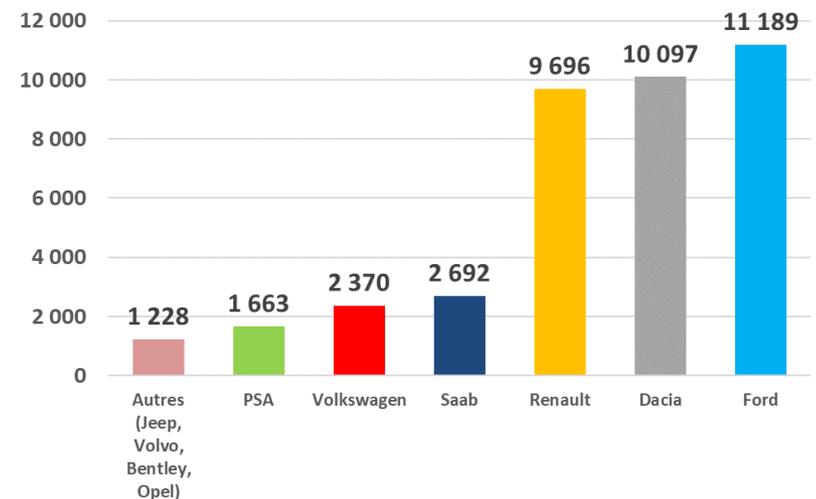
- Arrêté d'homologation des boîtiers de conversion (11/2017)

- Plus de 90 000 véhicules équipés de boîtier de conversion

- Mesures spécifiques pour encourager ces véhicules :

- Malus : 40% de réduction des émissions/km
- Prime conversion : 40% de réduction

Parc de véhicules flex-E85 d'origine mis en circulation en France depuis le 1^{er} janvier 2007



Le cas FR est-il transposable dans d'autres Etats Membres?

- La norme UE sur l'E85 existe depuis 2019
- L'objectif de décarbonation du transport va être revu à la hausse (Green Deal) : le E10 ne va pas suffire car 100% E10 = 6,3% en énergie incorporée dans essence
- Décision politique au niveau national :
 - Chaque marché est spécifique (Ess/diesel) + transposition de la réglementation spécifique
 - Définition d'une politique fiscale adaptée aux circonstances nationales
- Encourager les constructeurs auto vers les véhicules flex
 - La technologie des boîtiers est techniquement applicable partout
 - Du point de vue des constructeurs :
 - Il faut des volumes suffisants pour éviter une trop grande segmentation des marchés, donc encourager le E85 au niveau de l'UE
 - **Reconnaitre la différence entre le CO2 fossile et le CO2 biogénique dans le Règlement européen sur les émissions des véhicules**

Quel potentiel dans l'UE ?

- Décarboner le transport sur plusieurs niveaux :
 - Réduire la demande en énergie dans le transport :
 - Transport en commun, co-voiturage, vélo etc
 - Améliorer l'efficacité énergétique des moteurs
 - Impact du télétravail?
 - Décarboner en diversifiant le mix solutions : définir la place de l'E85 sachant qu'un de ses atouts c'est de pouvoir décarboner la flotte existante de véh. essence

- Sans brider le potentiel européen :
 - Le plafonnement des biocarburants européens de 1^{ère} génération à 7% n'est pas justifié : Acte Délégué de la Commission Européenne confirme qu'ils ne provoquent pas de déforestation
 - Ce plafond devrait être revu à la hausse dans le cadre de la révision de la RED-2

Conclusion

- L'éthanol E85 a un rôle à jouer pour décarboner une partie du **parc de véhicule essence actuel** avec un boîtier de conversion
- La technologie des véhicules flex existe depuis des décennies :
 - Fonctionne très bien
 - Permet de réduire les émissions de GES
 - Permet de réduire notre dépendance aux énergies fossiles importées
- La solution E85 fait sens dans un plan global de décarbonation du transport :
 - Basé sur un mix énergétique privilégiant les productions locales et durables
 - Défini en fonction des circonstances/ressources locales
 - Distinction du carbone fossile vs carbone biogénique
- Politique constante et une cohérence réglementaire sont essentielles

Merci de votre attention !